

KINNITAN:

(allkirjastatud digitaalselt)

.....
Kaida Kauler
AS Saarte Liinid juhatuse esimees
14. oktoober 2024.a.



SAARTE LIINID

ABRUKA SADAM EESKIRI

1.	ÜLDOSA	3
1.1.	Ettevõtluse vorm	3
1.2.	Sadama asukoht	3
1.3.	Sadamaala skeem ning navigatsioonimärgistus	3
1.4.	Sadama tehnilised andmed	3
1.5.	Veesõidukite gabariidipiirangud	3
1.6.	Piirangud	4
1.7.	Tööaeg	4
1.8.	Navigatsioonihooaeg	5
1.9.	Aja erinevus UTC-st	5
1.10.	Ettevõtjate üldandmed	5
1.11.	Liikluse korraldus sadama territooriumil	5
1.12.	Heakord sadama territooriumil	5
2.	VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS	5
2.1.	Sisenemis-ja väljumiskavatsusest teatamine	5
2.2.	Sisenemis-ja väljumisloa andmine	6
2.3.	Sisenemisformaalsuste korraldamine	6
2.4.	Karantiini-, tolli-ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine	6
2.5.	Side korraldamine	7
2.6.	Nõuded sildunud veesõidukitele	7
2.7.	Sise-ja tekitööd sildunud veesõidukitel	7
3.	LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL	8
3.1.	Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil	8
3.2.	Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal-ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel	8
3.3.	Sildumine	9
3.4.	Pukseerimine	9
3.5.	Liiklus jääoludes	9
3.6.	Erinõuded	9
4.	OSUTATAVAD SADAMATEENUSED	9
4.1.	Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine	9
4.2.	Stividoritööd	9
4.3.	Veega varustamine	9
4.4.	Laevajätmete vastuvõtt	10
4.5.	Kütuse ja määrdeainetega varustamine	10
4.6.	Tuukritööd	10
4.7.	Remondi-ja värvimistööd	10
4.8.	Laeva ühendamine side-, energia-ja muude kaldasüsteemidega	10
4.9.	Muud teenused	10
5.	REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS	10
6.	MEDITSIIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS	10
7.	TULEOHUTUSNÕUDED JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS	11
8.	PÄÄSTEASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD	11
9.	HINNAKIRI	11

Lisa 1 Abruca sadamaala skeem koos navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaaniga

1. ÜLDOSA

Käesolev eeskiri kehtib Abruca sadama maa- ja veealal (edaspidi koos sadamaala) ning on kohustuslikuks täitmiseks kõigile sadamas tegutsevatele ja viibivatele isikutele. Sadama kapten delegeerib enda äraoleku ajaks lähtuvalt sadamaseadusest tulenevaid ülesandeid sadama ülevaatajale.

1.1. SADAMA PIDAJA ETTEVÕTLUSE VORM

- 1.1.1. Abruca sadama pidaja on AS Saarte Liinid.
- 1.1.2. AS Saarte Liinid tegutseb aktsiaseltsina põhikirja, äriseadustiku ja teiste õigusaktide alusel.
- 1.1.3. AS Saarte Liinid registreerimisnumber äriregistris on 10216057.

1.2. SADAMA ASUKOHT, SADAMA MAA- ALA JA AKVATOORIUMI PIIRITLUS

- 1.2.1. Abruca sadam asub Abruca saare NE rannikul. Sadama keskpunkti koordinaadiks laius $\phi = 58^{\circ}09,77'$ N ja pikkus $\lambda = 22^{\circ}31,65'$ E.
- 1.2.2. Sadama veeala üldpindala on 3,14 ha.
- 1.2.3. Sadama maa-ala üldpindala on 3,60 ha.

1.3. SADAMAALA SKEEM NING NAVIGATSIOONIMÄRKIDE JA TÄHISTE ASENDIPLAAN

- 1.3.1. Sadamaala skeem ning sadama navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan on esitatud lisas 1.

1.4. SADAMA TEHNILISED ANDMED

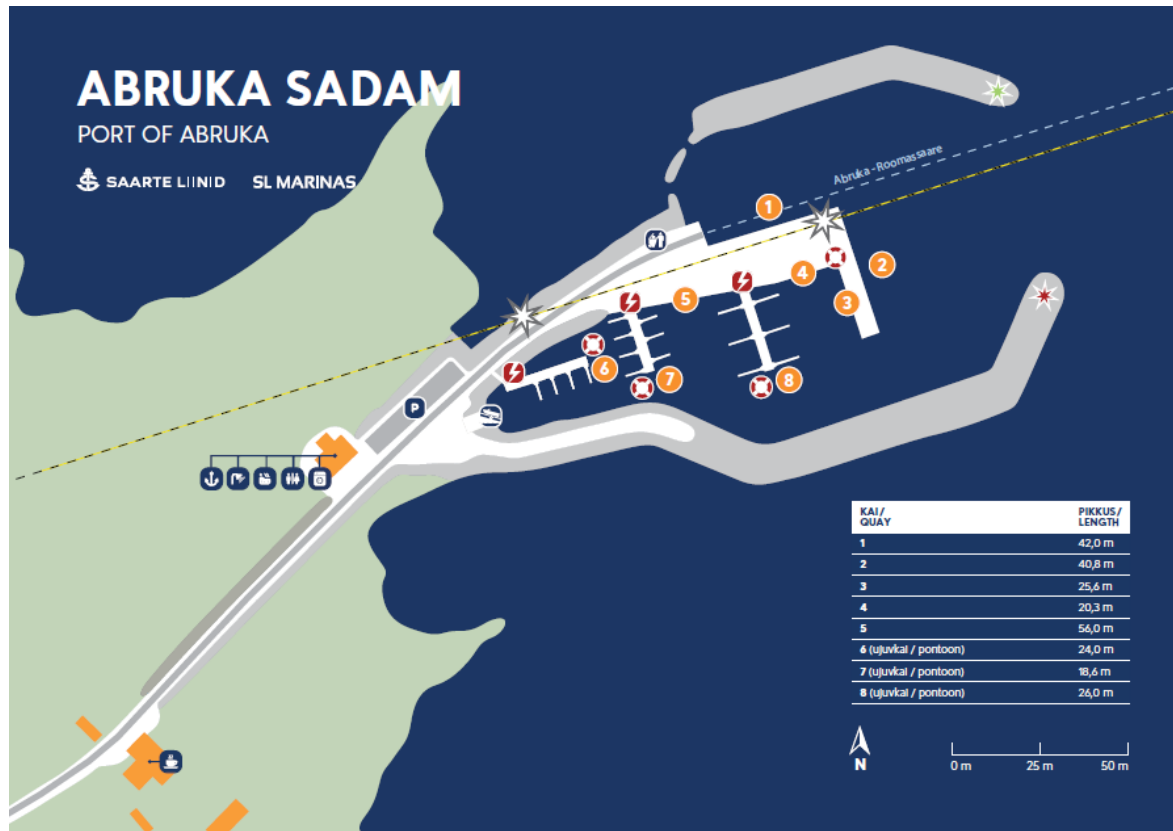
- 1.4.1. Sadama moodustab kaide ja muulidega ümbritsetud veeala. Veealale sissepääsu (muulide vaheline) laius on 40 m.
- 1.4.2. Sisse- ja väljasõit Abruca sadamale on tähistatud liitsihiga $251,3^{\circ} / 071,3^{\circ}$, mille pikkus on 520 m, laius on 30 m ja deklareeritud sügavus 2,9 m.
- 1.4.3. Sügavused on antud 0-veetaseme korral EH2000 süsteemis. Sügavus kai ääres on väikseim sügavus, mis on mõõdetud 1,5 m kaugusel servast.

1.5. VEESÕIDUKITE GABARIIDIPIRANGUD

- 1.5.1. Sadamas vastuvõetava suurima laeva pikkus on 40 m, laius 15 m ja süvis 2,7 m.
- 1.5.2. Sadama põhifunktsioon on Roomassaare-Abruca laevaliini teenindamine, lisaks sellele väikelaevade ja kohalike elanike aluste teenindamine.
- 1.5.3. Sadamas on järgmised kaid:

Kai nr	Pikkus rambi servast (m)	Sügavus (m) EH2000
Kai nr 1	42,0	3,0
Kai nr 2	40,8	2,9
Kai nr 3	25,6	2,5
Kai nr 4	20,3	2,2
Kai nr 5	56,0	1,5
Kai nr 6 (ujukai)	24,0	1,9
Kai nr 7 (ujukai)	18,6	0,8

Kai nr 8 (ujukai)	26,0	1,2
-------------------	------	-----



1.6. PIIRANGUD, MIS TULENEVAD KESKKONNAKAITSE NÕUETEST, LASTI OHTLIKKUSEST

- 1.6.1. Ohtlike ainete (n. kütused) käitlemine sadamas toimub ainult maksimaalselt 20 l väiketaaras;
- 1.6.2. Sadamas ei toimu laevadelt ohtlike kaupade vastuvõttu, hoiustamist ja väljastamist.

1.7. SADAMA TÖÖAEG

- 1.7.1. Sadam teenindab laevu ööpäevaringselt vastavalt tellimusele.
- 1.7.2. Reisilaevaliini teenindamine toimub vastavalt liinilepingule ja liinigraafikule.
- 1.7.3. Sadama administratsiooni töönädal on esmaspäevast reedeni. Sadama ülevaataja on kättesaadav ööpäevaringselt telefonil (+372) 5332 8096.

Rahvuspüha:

24. veebruar iseseisvuspäev, Eesti Vabariigi aastapäev

Riigipühad:

1. jaanuar Uusaasta
Suur reede
Ülestõusmispühade 1. püha

1. mai Kevadpüha
Nelipühade 1. püha

23. juuni Võidupüha

24. juuni Jaanipäev

20. august Taasiseseisvumispäev

- 24. detsember Jõululaupäev
- 25. detsember Esimene jõulupüha
- 26. detsember Teine jõulupüha

1.8. NAVIGATSIOONIHOOAEG SADAMAS

- 1.8.1. Soodsate ilmastikuolude korral on navigatsioonihooaeg aastaringne, jääklassita laevadele võidakse talvel kehtestada piiranguid.

1.9. KOHALIKU AJA ERINEVUS UTC-ST

- 1.9.1. Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi (suveaeg).
- 1.9.2. Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi.

1.10. ÜLDANDMED SADAMAS TEGUTSEVATE ETTEVÕTJATE KOHTA

- 1.10.1 Teavet sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta saab sadamakontorist või telefonil (+372) 5332 8096.

1.11. LIIKLUSE KORRALDAMINE SADAMA TERRITOORIUMIL

- 1.11.1. Transpordivahendite parkimine kaidetele ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisalal on keelatud. Viimasel juhul ei tohi juht liikurvahendi juurest lahkuda.
- 1.11.2. Loa sadama territooriumile sõidukiga sisenemiseks annab sadama ülevaataja.

1.12. HEAKORD SADAMA TERRITOORIUMIL

- 1.12.1. Kail laadimis- ja lossimistöid tegev ujuvaluse omanik on kohustatud oma tööpiirkonnas tagama territooriumi ja kaide puhtuse ning korra ja täitma tuleohutus-, tervisekaitse- ja keskkonnanõudeid.
- 1.12.2. Kail ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.
- 1.12.3. Suitsetamine sadamas on lubatud selleks ettenähtud kohtades.
- 1.12.4. Sadamaalal inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, sadamaala reostustest ning laevade ja kaide vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS

2.1. SISENEMIS-JA VÄLJUMISKAVATSUSEST TEATAMINE

- 2.1.1. Liinilaevade sisenemine ja väljumine toimub vastavalt laevaliini operaatoriga sõlmitud liinilepingu tingimustele.
- 2.1.2. Soovist siseneda laevaga sadamasse, teavitab saabuva laeva agent või kapten sadamat võimalikult varakult ette.
- 2.1.3. Kaikoha broneerimiseks edastab laeva agent või kapten e-posti aadressile abruka@saarteliinid.ee esialgse informatsiooni laeva saabumise kohta, täpsustades seda andmete muutumisel.
- 2.1.4. Broneering peab sisaldama minimaalselt järgmist informatsiooni:
 - Laeva saabumise aeg;

- Laeva nimi, IMO nr (kui on), kogupikkus (Loa), laius ja süvis.
- 2.1.5. Kohaliku rannasõidu- ja kalalaevad peavad teavitama sadama ülevaatajat telefoni teel laeva sadamasse sisenemise ja väljumise soovist piisava ajavaruga, lähtudes heast merepraktikast.
- 2.1.6. Aluse kapten on kohustatud teavitama sadama ülevaatajat sadamast lahkumisest ning vormistama väljumise sadama ülevaataja juures.
- 2.1.7. Riigipiiri ületamiseks peab alus, mis ei ole vabastatud piirikontrolli läbimise nõudest Schengeni piirieskirja mõistes, enne Eesti territoriaalmerest väljumist vormistama lahkumise rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis. Abruca sadama puhul on lähimaks Roomassaare sadam.

2.2. SISENEMIS-JA VÄLJUMISLOA ANDMINE

2.2.1. 15 minutit enne sadamasse sisenemist ja väljumist peab aluse kapten küsima selleks sadamakapteniteenistusest (edaspidi sadama ülevaatajalt) luba kasutades kas VHF ch 14 (kutsung: „Abruca sadam“) või mob. nr. (+372) 5332 8096.

2.2.2. Sadamateenistus võib keelata aluse väljumise sadamast, kui:

- 1) kehtestatud sadamamaksud või trahvid on maksmata;
- 2) selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse.
- 3) ilmastikutingimused on ebasoodsad.

2.3. SISENEMISFORMAALSUSTE KORRALDAMINE JA NÕUTAVAD DOKUMENDID VASTAVALT KARANTIINI, TOLLI-JA PIIRIVALVEREŽIIMILE

- 2.3.1. Eesti siseliinidel regulaarset ühendust pidavad parv-ja reisilaevad, mis ei välju Eesti majandusvööndist, vormistavad ülddeklaratsiooni (kui andmed ei muutu) kuni 1 kuuks.
- 2.3.2. Sadama ülevaataja nõudmisel peab aluse kapten esitama aluse registreerimise tunnistuse.

2.4. KARANTIINI-, TOLLI-JA PIIRIVALVEFORMAALSUSED NING DOKUMENTIDE VORMISTAMINE

- 2.4.1. Abruca sadamas ei ole rahvusvaheliseks laevaliikluseks avatud piiripunkti ja sadamas ei teostata piiri-ja tollikontrolli Vt. p.2.1.7.
- 2.4.2. Sadama ülevaataja teavitab Politsei- ja Piirivalveameti ning Maksu-ja Tolliameti piirkondlikke talitusi väljastpoolt Schengeni riike etteteatamata laevade saabumisest viivitamatult ning tagab, et nende saabumiseni laevapereliikmed ja reisijad laevast ei väljuks ega keegi kaldalt laevale ei läheks, et laevalt kaldale ja kaldalt laevale ei toimetataks kaupu ega esemeid.
- 2.4.3. Aluse kapten on kohustatud omama sadamas viibides ja kontrolli teostava piirivalveametniku nõudmisel esitama alusel viibivate isikute nimekirja, millel on piirikontrolli läbimist tõendav märged.
- 2.4.4. Aluse kapten on kohustatud sadamasse sisenemise registreerima sadama ülevaataja juures kandega vastavasse registrisse.
- 2.4.5. Aluse kapten peab teavitama sadama ülevaatajat nakkushaiguste nähtudega inimestest pardal. Sadama ülevaataja informeerib sellest koheselt sadama kaptenit ja Terviseameti piirkondlikku talitust.

2.5. SIDE KORRALDAMINE VEESÕIDUKITEGA SADAMASSE SISENEMISEL, SADAMAS SEISMISEL JA SADAMAST VÄLJUMISEL

- 2.5.1. Informatsioonivahetus sadamaga toimub valvetelefonil (+372) 5332 8096 ja/või ULL 16/14 kanalil, kutsung „Abruca sadam“.
- 2.5.2. Sadamakapteeniteenistusele edastatav info ja taotlused saata e-postiaadressile abruka@saarteliinid.ee

2.6. NÕUDED SILDUNUD VEESÕIDUKITELE (KEELUD, KOHUSTUSED, PIIRANGUD NING MUUD TINGIMUSED)

- 2.6.1. Kõik sadamakapteeniteenistuse korraldused, mis puudutavad aluste seismist kai ääres, ümberhaalamist teise kai äärde või vajadusel aluste sadamast väljasaatmist, on kohustuslikud nende kaptenitele.
- 2.6.2. Sadama akvatooriumil ankru kasutamine peab olema kooskõlastatud sadama ülevaatajaga.
- 2.6.3. Kai ääres sildunud alustel peab ankru kasutamisel olema ankrukett viiratud nii, et see ei segaks teiste aluste liikumist.
- 2.6.4. Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite/kinnitusaasade külge.
- 2.6.5. Aluste sildumise korra määrab sadama ülevaataja.
- 2.6.6. Aluste seismine parras-pardas, mistahes kai ääres, toimub sadama ülevaataja loal.
- 2.6.7. Kai ääres seisval alusel on sõukruvide käitamine keelatud. Erandina on sõukruvide käitamine lubatud eelneval kooskõlastamisel sadama ülevaatajaga.
- 2.6.8. Kai ääres seisval alusel peab alati viibima osa laevaperest, kes on võimeline tagama aluse ohutu seisu ja vajadusel aluse kiire väljumise reidile.
- 2.6.9. Peamasin, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mistahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada aluse väljumiseks valmisoleku aega, ning õppehäired võivad toimuda ainult sadama ülevaataja loal.
- 2.6.10. Sildunud alusel peab olema ohutu laevatrepp (landgang), mis on varustatud kaitsevõrguga. Pimedal ajal peab trapp olema valgustatud.
- 2.6.11. Kai ääres sildunud aluse kaipoolne parras peab olema valgustatud.
- 2.6.12. Aluste voolukaablite ühendamist sadamakilpi võib teostada sadama ülevaataja loal.
- 2.6.13. Aluste meeskonnad on kohustatud hoidma sadamaala puhtana.
- 2.6.14. Aluste kaptenid peavad kindlustama aluse ohutu seismise sadamas, alusel oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu alusele peale- ja mahamineku.
- 2.6.15. Kõikidest sadamaalal, nii inimeste, kui tehnikaga toimunud õnnetustest, reostusest, aluste, kaide ja pörkeseadmete (vendrite) vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

2.7. SISE-JA TEKITÖÖD SILDUNUD VEESÕIDUKITEL (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont)

- 2.7.1. Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadamaala puhtus.
- 2.7.2. Keevitus- ja tuletööde tegemiseks peab laeva kapten esitama kirjaliku avalduse sadama ülevaatajale. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat.
- 2.7.3. Pardatagused tööd on lubatud, järgides kõiki ohutustehnika nõudeid.
- 2.7.4. Õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadama ülevaataja loal.
- 2.7.5. Peamasina remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadama ülevaatajat.
- 2.7.6. Laevade ballasttankides paiknevat vett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile.

2.7.7. Laevadel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL

3.1. VEESÕIDUKITE LIIKLEMINE SADAMA AKVATOORIUMIL (ümberpaigutus, manöövrid)

- 3.1.1. Aluste liikumine sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on lubatud ainult kooskõlastatult sadama ülevaatajaga.
- 3.1.2. Aluste liikumisel sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid" ja lähtutakse heast meretavast.
- 3.1.3. Aluste üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib liinilaeva sõidugraafiku järgse laeva ja peale seda sadamast väljuva aluse eelistus, v.a juhul kui tegu on hädaolukorraga.
- 3.1.4. Sadama akvatooriumil peab alus liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse. Laeva käiturite töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Aluse rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.
- 3.1.5. Aluse ümberpaigutamine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadama ülevaataja loal.
- 3.1.6. Juhul, kui sadama sissesõiduteel liiguvad laevad, peavad sport- ja väikelaevad nende lähenemisel hoiduma sissesõidutee telgjoonest nii kaugele, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus.
- 3.1.7. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel plaanitavate sportlike ja meelelahutuslike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadama ülevaatajaga.
- 3.1.8. Alused peavad pöördemanöövrid sooritama selleks ettenähtud manööveralal.
- 3.1.9. Kõik alused peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.
- 3.1.10. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.
- 3.1.11. Väikelaevu ja muid veesõidukeid võib vette lasta selleks ettenähtud kohtades.

3.2. VEESÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED LIIKLEMISEL NORMAAL- JA ERITINGIMUSTES (udu, tugev tuul, jää jt.), MANÖÖVERDAMISEL JA ÜMBERPAIGUTAMISEL

- 3.2.1. Sõidugraafiku järgi liikuvall liinilaeval on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eelisõigus.
- 3.2.2. Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise aluse kapten kooskõlastatult sadama ülevaatajaga.
- 3.2.3. Sadamasse sisenemine ja sealt väljumine on taunitav NE, E ja SE suunaliste tuulte tugevusega üle 15 m/s, samuti laine kõrgusega üle 1 m sadama muulide vahel ning nähtavusega alla 50 m. Vajaduse korral otsustatakse laeva sisse- ja väljasõit sadamasse igal konkreetsel juhul eraldi sadama ülevaataja ja aluse kapteni koostöös, arvestades konkreetse aluse võimekust ja antud hetke navigatsioonitingimusi. Eriarvamuste korral on kogu vastutus aluse kaptenil.
- 3.2.4. Laev pikkusega üle 15 m, millel puudub vööriaster, peab sildumisel ja ärasildumisel kasutama abilaeva (vedurlaeva) abi, mille mootori võimsus on piisav laeva ohutuks sildumiseks/ärasildumiseks, arvestades antud olukorra ilmastikutingimusi. Vajaduse korral otsustatakse abivedurlaeva kasutamise vajadus igal konkreetsel juhul eraldi sadama ülevaataja ja aluse kapteni koostöös. Eriarvamuste korral on kogu vastutus aluse kaptenil.
- 3.2.5. Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +35cm kuni -30cm 0-veetaseme suhtes. Infot veetaseme kohta väljastab sadama ülevaataja.

3.3. SILDUMINE

- 3.3.1. Aluse sildumisel viibib kail sadama ülevaataja, kes näitab täpse sildumiskoha, v.a. pidevalt sadamas baseeruvad kohalike elanike paadid ja muud Abruca sadamat kodusadamana kasutavad väikelaevad.
- 3.3.2. Sadama kai äärde sildunud aluste pikivahe peab tagama aluste ohutuse.

3.4. PUKSEERIMINE

- 3.4.1. Sadam pukseerimisteenust ei osuta.
- 3.4.2. Pukseerimisvõimekus on Abruca sadamas alaliselt baseeruv Vabatahtliku Merepäästeüksuse SAR alusel KLAARA. Kontakt: info@saaremaasar.ee

3.5. LIIKLUS JÄÄOLUDES

- 3.5.1. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka.
- 3.5.2. Jääoludes on sadam suletud.

3.6. ERINÕUDED SÕLTUVALT LAEVA KLASSIST VÕI LAADUNGI ISELOOMUST

- 3.6.1. Erinõuded esitab laevale sadama administratsioon vastavalt vajadusele.

4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS

Sadamas osutatakse järgmisi teenuseid: laevaliini teenindamine, laevajäätmete vastuvõtt, joogivee- ja elektrienergiaga varustamine, reisijate-, harrastusmeresõitjate- ja mereturistide teenindamine.

4.1. LASTIMINE, LOSSIMINE, KAUPADE LADUSTAMINE JA HOIUSTAMINE (sh. ohtlikud kaubad)

- 4.1.1. Kaupade lastimine ja lossimine toimub kauba omaniku või aluse kapteni vastutusel.
- 4.1.2. Kaupade ladustamist ja hoiustamist ei toimu.
- 4.1.3. Ohtlike kaupade käitlemist sadamas ei teostata.

4.2. STIVIDORITÖÖD

- 4.2.1. Stividoritööd sadam ei korralda.

4.3. VEEGA VARUSTAMINE

- 4.3.1. Sadamas on võimalik täiendada veevarusid. Vt. AS Saarte Liinid hinnakiri.

4.4. LAEVAJÄÄTMETE VASTUVÕTT

- 4.4.1. Laevajäätmete üleandmine ja vastuvõtt toimub vastavalt Sadamaseaduses sätestatud nõuetele ja Keskkonnaameti poolt heakskiidetud Ruhnu ja Abruca sadamate laevajäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kavale.

4.5. KÜTUSE JA MÄÄRDEAINETEGA VARUSTAMINE

- 4.5.1. Kütuse ja määrdeainetega varustamist sadamas ei toimu.
4.5.2. Kütuse ja määrdeainetega varustamine toimub Roomassaare sadamas.
4.5.3. Kütuse käitlemine sadamas on lubatud ainult maksimaalselt 20L väiketaaras.

4.6. TUUKRITÖÖD

- 4.6.1. Tuukritööde teenust sadam ei osuta.
4.6.2. Veealuste tööde teostamiseks peab tööde korraldaja saama loa sadama ülevaatajalt.
4.6.3. Tuukrilaeval või teisaldataval tuukritööde kompleksil peab olema raadioside sadama ülevaatajaga. ULL raadiosidevahendi puudumisel võib kasutada mobiiltelefoni, mille number tuleb teatavaks teha sadama ülevaatajale.

4.7. REMONDI- JA VÄRVIMISTÖÖD

- 4.7.1. Väikesemahulisi värvimistöid võib teostada kokkuleppel sadama ülevaatajaga, kuid sadam neid teenuseid ei osuta.

4.8. LAEVA ÜHENDAMINE SIDE-, ENERGIA- JA MUUDE KALDASÜSTEEMIDEGA

- 4.8.1. Vee- või maismaasõiduki ühendamine energiasüsteemidega toimub sadama ülevaataja loal. Vt. AS Saarte Liinid hinnakiri.

4.9. MUUD SADAMA POOLT OSUTATAVAD TEENUSED

- 4.9.1. Informatsioon sadamateenuste kohta telefonil (+372) 5332 8096.

5. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS

- 5.1.1. Reisijate liinilaevadele pardale- ja maaleminekut korraldab laevaliini operaator.
5.1.2. Reisilaevu teenindatakse sadama ülevaataja poolt määratud kail.
5.1.3. Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini omanik või operaator.
5.1.4. Sadamahoones on reisijatele tualettruumid.
5.1.5. Reisijatel on keelatud viibida kaubaoperatsioonide lastimis – lossimistöde piirkonnas.

6. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS

- 6.1. Meditsiiniabi sadama klientidele osutavad Saaremaa tervishoiuasutused.
6.2. Vältimatu abi saab kutsuda hädaabi numbril 112.

7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS

- 7.1.1. Tuleohutuse tagamine sadamaalal toimub vastavalt kehtivas Tuleohutuse seaduses sätestatud nõuetele.
- 7.1.2. Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjearustus peavad olema töökorras.
- 7.1.3. Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadama ülevaatajale. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat.
- 7.1.4. Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.
- 7.1.5. Lahtise tulega seotud tööd sadama territooriumil on keelatud.
- 7.1.6. Kõik kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.
- 7.1.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadamahoones.
- 7.1.8. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad seadma valmis tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.
- 7.1.9. Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (naftaleke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit telefonil 112, sadama ülevaatajat, Piirivalveametit ja olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.
- 7.1.10. Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnaliikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse peatamiseks ja lokaliseerimiseks.
- 7.1.11. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadamakapten kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda.
- 7.1.12. Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Abruca sadama reostustõrjeplaaniga.

8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD

Eriteenistuse võib välja kutsuda iseseisvalt või sadama kaudu:

- 1) Päästeteenistus: 112
- 2) Politsei 112

9. HINNAKIRI

AS Saarte Liinid hinnakiri asub aadressil www.saarteliinid.ee

Abruka sadam

Sadamaala skeem ning navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan

