

## **AS Saarte Liinid**

### **Ülevaade 2022. aasta 9 kuu majandustegevusest**

Vastavalt riigivaraseaduse § 97 lõikes 6 sätestatule esitab AS Saarte Liinid oma veebilehel majandusaasta 1-4 kvartalite kasumiaruande, bilansi ja rahavoogude aruande võrrelduna eelmise aasta sama perioodi andmetega ning ülevaate sama kvartali majandustegevusest. Käesolevaga anname I-III kvartali ehk 9 kuu ülevaate majandustegevusest.

AS Saarte Liinid põhiülesandeks on riigile oluliste regionaalsete sadamate haldamine ja arendamine.

### Tegevustulemused

#### Reisijate ja sõidukite arv teenindatud liinidel

AS Saarte Liinid sadamad on teenindanud 2022. aasta 9 kuuga kokku 2 437 tuh reisijat, ehk +16% rohkem, kui eelmise aasta samal perioodil. Sadamates teenindatud sõidukite arv on kasvanud 14% võrreldes eelmise aasta 9 kuuga, olles 2022. aastal 934 tuh sõidukit.

#### Kaubavedude ja kommertsaluste teenindamine

2022. aasta 9 kuuga on lastitud kaupade kogus kasvanud, lossitud kaupade kogus langenud võrreldes eelmise aasta sama perioodiga. Kokku on veetud 9 kuuga 664 tuhat tonni kaupa (+11% võrreldes eelnenud aastaga). Lastitud kaupadest kasvas enim hakkepuidu kogus kokku 156 tuh tonnini (+150% võrreldes eelnenud aastaga). Lossitud kaupadest kahanes enim graniitkillustik kokku 27 tuh tonnini (-50% võrreldes eelnenud aastaga).

#### Tulud

AS Saarte Liinid 2022. aasta 9 kuu tulude maht on 6 488 tuh eur, kasvades eelmise aastaga võrreldes kokku +452 tuhande euro võrra ehk +7%. Sh tulud liinilaevadelt on kasvanud +8%, tulud kaubalaevadelt samuti +8% ning jahisadama tulud on kasvanud +23%. Vähenenud on ujuvaluste tulud -60%.

#### Kulud

AS Saarte Liinid 2022. aasta 9 kuu kulud on kasvanud 4 157 tuh euroni, kasvades aastaga 409 tuh eur ehk +11%. Kulud varieerusid gruppide lõikes oluliselt ning eelarve ületati üldjuhul neil kirjetel, kus tuli teha kulusid täiendava tulu teenimiseks või kus laevade teenindamiseks vajalike teenuste sisendkulud kasvasid. Kõige olulisemalt on mõjutanud kulude kasvu energia hindade tõus. AS Saarte Liinid kuludest suurima osatähtsusega (38%) oli põhivarade kulum kokku summas 2 549 tuh eurot, jäädes eelneva aasta 9 kuu võrdluses samale tasemele. Osatähtsusest teisele kohale (31%) jäid kulude seas tööjõukulud kokku summas 2 112 tuh eurot, kasvades aastaga +135 tuhande euro võrra ehk +7%.

#### Investeeringud

2022. aasta 9 kuuga investeeris AS Saarte Liinid uute infrastruktuuriobjektide väljaehitamisse, olemasolevate objektide parendamisse, seadmete soetamisse ning uuringutesse ja projekteerimisse kokku 3 529 tuh eurot, mis oli 404 tuhat eurot ehk +13%% rohkem kui 2021. aasta 9 kuuga, mil investeeriti kokku 3 125 miljonit eurot.

Suurimaks omavahenditest lõpetatud objektiks on 2022. aastal Roomassaare kai nr 1 laiendustööd, mille kogumaksumuseks kujunes 3 mln eurot. 2022. aasta 9 kuuga on tehtud ka ujuvkaide uuendamine kuues suuremas sadamas kokku 841 tuhat eurot

Suurima sihtfinantseeritud objektina jätkatakse Euroopa Liidu Regionaalfondi Interreg Eesti-Läti programmi projekti „EstLat Harbours II“ raames kavandatud Sõru sadama süvendustöödega ja kai nr 3 rekonstrueerimisega kogumaksumusega 450 tuhat eurot. Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondi vahenditest jätkatakse projekti „Avaliku liiniveo teenindamiseks riigi sadamate rekonstrueerimine“ raames töid Papissaare ja Vikati sadamas. AS-i Saarte Liinid olulisim uurimis- ja arendustegevuse projekt aruandeaastal oli lainete mõju analüüs ettevõtte eri sadamatele ja meetmete kavandamine ebasoodsa mõju minimeerimiseks. Uuringuid ja analüüse teostatakse koostöös Tallinna Tehnikaülikooliga.