

KINNITAN:

/allkirjastatud digitaalselt/

.....
Villu Vatsfeld
AS Saarte Liinid juhatuse esimees
7. september 2020.a.



NAISSAARE SADAM

EESKIRI

1.	ÜLDOSA	2
1.1.	Ettevõtluse vorm	3
1.2.	Sadama asukoht	3
1.3.	Kaide ja navigatsioonimärkide asendiplaan	3
1.4.	Sadama tehnilised andmed	4
1.5.	Veesõidukite gabariidipiirangud	4
1.6.	Piirangud	4
1.7.	Tööaeg	4
1.8.	Navigatsioonihooaeg	4
1.9.	Aja erinevus UTC-st	4
1.10.	Ettevõtjate üldandmed	5
1.11.	Liikluse korraldus sadama territooriumil	5
1.12.	Heakord sadama territooriumil	5
2.	VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS	5
2.1.	Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine	5
2.2.	Sisenemis- ja väljumisloa andmine	5
2.3.	Sisenemis- ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon	5
2.4.	Sisenemisformaalsuste korraldamine	6
2.5.	Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine	6
2.6.	Side korraldamine	6
2.7.	Nõuded sildunud veesõidukitele	6
2.8.	Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel	7
3.	LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL	7
3.1.	Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil	7
3.2.	Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal- ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel	7
3.3.	Sildumine	8
3.4.	Pukseerimine	8
3.5.	Liiklus jääoludes	8
3.6.	Erinõuded	8
4.	OSUTATAVAD SADAMATEENUSED	8
4.1.	Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine	8
4.2.	Stividoritööd	9
4.3.	Veega varustamine	9
4.4.	Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt	9
4.5.	Kütuse ja määrdeainetega varustamine	9
4.6.	Tuukritööd	9
4.7.	Remondi- ja värvimistööd	9
4.8.	Laeva ühendamine side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega	9
4.9.	Muud teenused	9
5.	REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS	9
6.	MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS	10
7.	TULEOHUTUSNÕUDED JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS	10
8.	PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD	10

Lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri

Lisa 2 Naissaare sadama veeala- ja ujumärgistuse plaan

1. ÜLDOSA

Käesolev eeskiri kehtib Naissaare sadama maa-alal ja akvatooriumil (edaspidi koos sadamaala) ning on kohustuslikuks täitmiseks kõigile sadamat külastavatele laevadele ning kõigile sadamas tegutsevatele ja viibivatele isikutele.

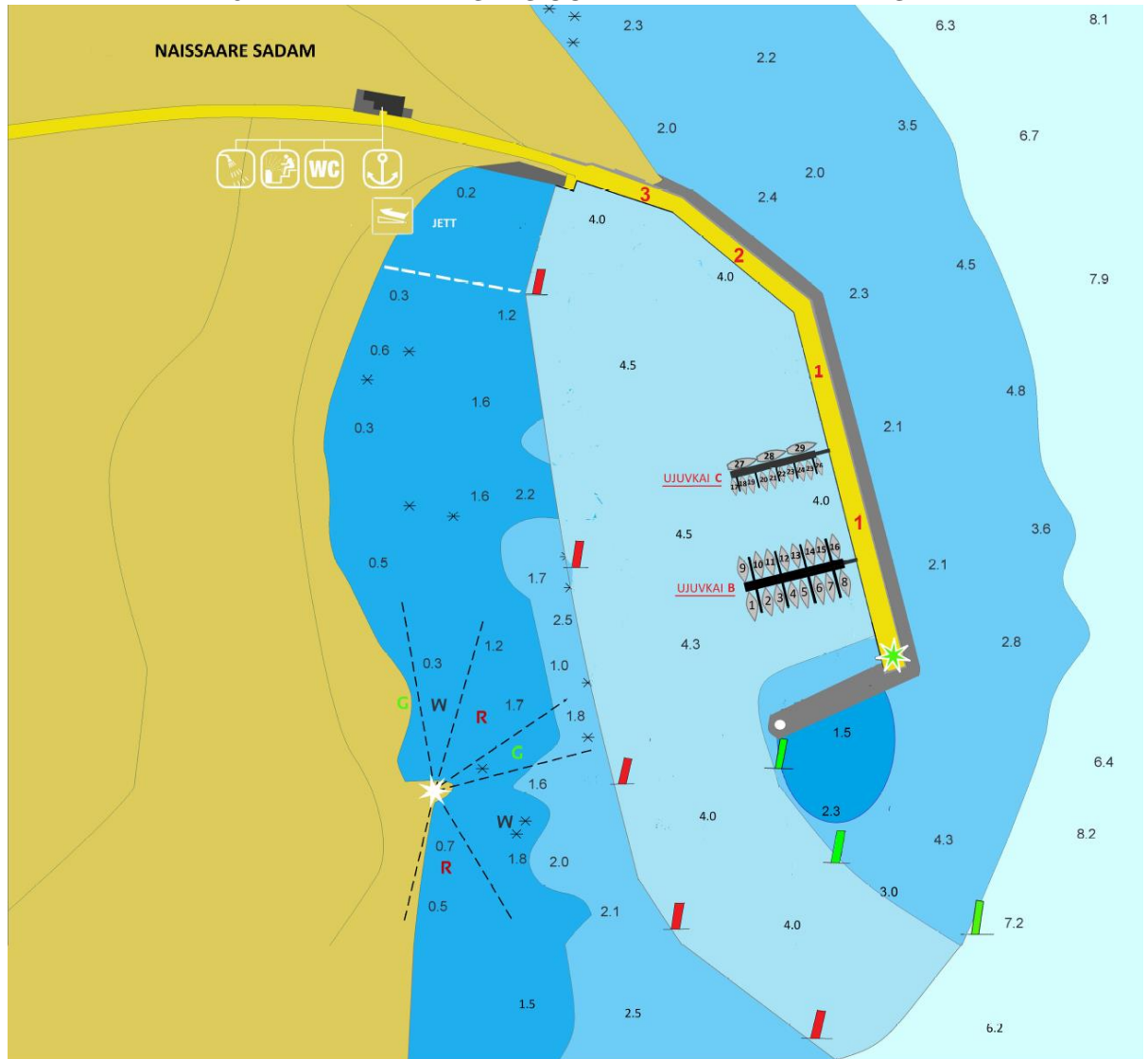
1.1. SADAMA PIDAJA ETTEVÕTLUSE VORM

- 1.1.1. Naissaare sadama omanik on Viimsi Vald.
- 1.1.2. Viimsi Vallavalitsus on registreeritud riigi-ja kohaliku omavalitsuste asutuste riiklikus registris, registrikood 75021250.
- 1.1.3. Kinnistu hoonestusõigusega koormamise lepingu ja asjaõiguslepinguga 11.01.2012.a. on seatud kinnistusregistriosa nr 8947602 hoonestusõigus tähtajaga viiskümmend (50) aastat AS Saarte Liinid, registrikood 10216057, kasuks.

1.2. SADAMA ASUKOHT, SADAMA MAA-ALA JA AKVATOORIUMI PIIRITLUS

- 1.2.1. Naissaare sadam asub Naissaare kagurannikul, Tallinna lahes. Sadama geograafilised koordinaadid on: laius = 59°33,376' N ja pikkus = 24°33,249' E
Antud koordinaadid vastavad Naissaare sadamamuuli tulepaagi asukohale.
- 1.2.2. Sadama veeala üldpindala on 4,05 ha.
- 1.2.3. Sadama maa-ala üldpindala on 0,6 ha, osa sadama kinnistust pindalaga 4,96 ha.

1.3. KAIDE JA NAVIGATSIOONIMÄRKIDE ASENDIPLAAN



1.4. SADAMA TEHNILISED ANDMED

- 1.4.1. Sadama akvatoorium on ida poolt piiratud 260 m pikkuse ja 20 m laiuse muuliga ja lääne poolt rannajoonega. Muuli siseküljel asuvad kaid nr. 1, 2 ja 3, kaide merepoolsel küljel paikneb immutatud puiduga kaetud metall-sulundsein kai kaitseks tuule, lainetuse ja jää eest. Sulundseina taga paikneb kogu ehitise ulatuses betoonblokkidest ja tetrapoodidest kaldakindlustus. Kaldakindlustuse S-poolses otsas kulgeb WSW suunas 50-meetrine tetrapoodidest lainemurdja.
- 1.4.2. Kaid on varustatud pollarite- ja vendritega.
- 1.4.3. Sadamasse sisenetakse mööda 3,8 meetrini süvendatud faarvaatrit, mis on tähistatud küljemärgistusega.
- 1.4.4. Sügavused on antud 0-veetaseme korral EH 2000 süsteemis.

1.5. VEESÕIDUKITE GABARIIDIPÍIRANGUD

- 1.5.1. Sadamas suurima vastuvõetava laeva pikkus on 60 m, Laius 15 m ja süvis 3,5 m. Erandkorras suurema aluse sildumise võimaluse otsustab sadama kapten igakordselt.
- 1.5.2. Sadama põhifunktsioon on reisilaevade, väikelaevade, parvlaevade ja kaubalaevade teenindamine. Kai nr.3 W-poolses otsas asub betoonramp parvlaevadele.

1.5.3. Sadamas asuvad järgmised kaid:

Kai nr	Pikkus (m)	Sügavus (m) BK77	Sügavus (m) EH2000
Kai nr 1	154,0	4,2	4,0
Kai nr 2	64,0	4,2	4,0
Kai nr 3 praamikai	40,0	4,2	4,0
Ujuvkai nr.B	36,0	4,2	4,0
Ujuvkai nr.C	36,0	4,2	4,0

1.6. PIIRANGUD, MIS TULENEVAD KESKKONNAKAITSE NÕUETEST, LASTI OHTLIKKUSEST

- 1.6.1. Naissaar on looduspargi ala, kus jäätmekäitlus on piiratud. Soovitavalt peaksid alused laevaheitmed ära andma mandripoolses sadamas.
- 1.6.2. Parvlaeval liikuvad ohtlikud kaubad peavad asuma vastavat tähistust omavatel sõidukitel.
- 1.6.3. Sadamas ei toimu laevadelt ohtlike kaupade vastuvõttu, hoistamist ja väljastamist.

1.7. SADAMA TÖÖAEG

- 1.7.1. Laevade sisenemisel ja väljumisel kellaajalisi piiranguid ei ole.
- 1.7.2. Laevaevaliini teenindamine toimub vastavalt liinilepingule ja liinigraafikule.
- 1.7.3. Operatiivne info sadamateenistuse telefonil 53450651.

1.8. NAVIGATSIOONIHOOAEG SADAMAS

- 1.8.1. Sadama kasutamine ei ole ajaliselt või hooajaliselt piiratud. Sadamateenistuse tööperiood ja lisateenused on saadaval ajavahemikul 15.aprill – 15.oktoober. Info sadamateenistuse telefonilt 53450651.

1.9. KOHALIKU AJA ERINEVUS UTC-ST

- 1.9.1. Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi (suveaeg).
- 1.9.2. Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi

1.10. ÜLDANDMED SADAMAS TEGUTSEVATE ETTEVÕTJATE KOHTA

- 1.10.2 Teavet sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta saab sadamateenistuse telefonilt 53450651

1.11. LIIKLUSE KORRALDAMINE SADAMA TERRITOORIUMIL

- 1.11.2. Autode ja muude transpordivahendite parkimine sadamakaidel ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisala on keelatud, v.a. juhul, kui see on vajalik laevade teenindamiseks. Viimasel juhul ei tohi juht transpordivahendi juurest lahkuda.
- 1.11.3 Kõigil sadama territooriumil liiklevatel ja parkivatel mootorsõidukitel peab olema kehtiv liikluskindlustus.

1.12.1. HEAKORD SADAMA TERRITOORIUMIL

- 1.12.2. Sadamas tegutsevad isikud on kohustatud oma tööpiirkonnas tagama territooriumi ja kaide puhtuse ning korra ja täitma tuleohutus-, tervisekaitse- ja keskkonnanõudeid.
- 1.12.2. Kail ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.
- 1.12.3. Suitsetamine sadamas on lubatud selleks ettenähtud kohtades.
- 1.12.4. Sadamaalal inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, reostustest ning laevade ja kaide vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS

2.1. SISENEMIS-JA VÄLJUMISKAVATSUSEST TEATAMINE

- 2.1.1. Parvlaevlaevade-reisilaevade sisenemine ja väljumine toimub vastavalt laevaliini operaatoriga sõlmitud liinilepingu tingimustele.
- 2.1.2. Kohaliku rannasõidu- ja kalalaevad, riigilaevastik peavad teavitama sadama ülevaatajat telefoni teel laeva sadamasse sisenemise ja väljumise soovist piisava ajavaruga, lähtudes heast merepraktikast.
- 2.1.3. Väikelaeva kapten on kohustatud teavitama sadama ülevaatajat väikelaeva lahkumisest.
- 2.1.4. Riigipiiri ületamiseks peab väikelaev, mis ei ole vabastatud piirikontrolli läbimise nõudest Schengeni piirieskirja mõistes, enne Eesti sisemerest väljumist vormistama lahkumise rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis.

2.2. SISENEMIS-JA VÄLJUMISLOA ANDMINE

- 2.2.1. Sisenemiskavatsusest saab teatada ja sidet pidada sadama ülevaataja telefonil 53450651.
- 2.2.3. Sadama ülevaataja abistab kõikoha määramisel ning kannab laeva andmed registreerimissüsteemi.
- 2.2.4. Sadamateenistus võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:
 - 1) kehtestatud sadamamaksud on maksmata;
 - 2) selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse.

2.3. SISENEMIS-JA LAHKUMISTEATISE MENETLEMINE JA NÕUTAV INFORMATSIOON

- 2.3.1. Laev võib sadamasse siseneda ja sadamast lahkuda, kui on täidetud kõik õigusaktides sätestatud ja käeolevas eeskirjas nimetatud asjaomaste ametiasutuste poolt ettenähtud formaalsused.

2.4. SISENEMISFORMAALSUSTE KORRALDAMINE JA NÕUTAVAD DOKUMENDID VASTAVALT KARANTIINI, TOLLI-JA PIIRIVALVEREŽIIMILE

- 2.4.1. Eesti siseliinidel regulaarset ühendust pidavad parv-, reisi- ja kaubalaevad ning kalalaevad, mis ei välju Eesti majandusvööndist, vormistavad ülddeklaratsiooni (kui andmed ei muutu) kuni 1 kuuks.
- 2.4.2. Sadamast väljumisel esitatakse dokumendid enne väljasõitu.

2.5. KARANTIINI-, TOLLI-JA PIIRIVALVEFORMAALSUSED NING DOKUMENTIDE VORMISTAMINE

- 2.5.1. Naissaare sadamas ei ole rahvusvaheliseks laevaliikluseks avatud piiripunkti ja sadamas ei teostata piiri-ja tollikontrolli. Välisvetest saabuv laev peab enne Naissaare sadamasse sisenemist läbima piirivalve-ja tolliformaalsused mõnes teises sadamas, kus on rahvusvaheliseks laevaliikluseks avatud piiripunkt ja kus teostatakse laevadele piirikontrolli.
- 2.5.2. Väikelaeva kapten on kohustatud omama sadamas viibides ja kontrolli teostava piirivalveametniku nõudmisel esitama väikelaeval viibivate isikute nimekirja, millel on piirikontrolli läbimist tõendav märged.
- 2.5.3. Väikelaeva kapten on kohustatud sadamasse sisenemise registreerima sadamateenistuses või vastavas veebirakenduses poole tunni jooksul peale sisenemist.

2.6. SIDE KORRALDAMINE VEESÕIDUKITEGA SADAMASSE SISENEMISEL, SADAMAS SEISMISEL JA SADAMAST VÄLJUMISEL

- 2.6.1. Informatsioonvahetus sadamaga toimub sadama ülevaataja telefonil (+372) 5345 0651, Sadama e-posti aadress on: naissaare.ylevaataja@saarteliinid.ee

2.7. NÕUDED SILDUNUD VEESÕIDUKITELE (KEELUD, KOHUSTUSED, PIIRANGUD NING MUUD TINGIMUSED)

- 2.7.1. Kõik sadamakapteni ja sadama ülevaataja korraldused, mis puudutavad laevade ja väikelaevade seismist kai ääres, ümberhaalamist teise kai äärde või vajadusel laeva sadamast väljasaatmist on kohustuslikud nende kaptenitele.
- 2.7.2. Sadama akvatooriumil ankru kasutamine peab olema kooskõlastatud sadamakapteniga.
- 2.7.3. Sildunud aluste kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge.
- 2.7.4. Väikelaevade sildumise korra määrab sadamakapten või sadama ülevaataja.
- 2.7.5. Laevade seismine parras-pardas, mistahes kai ääres, toimub sadamakapteni või ülevaataja loal.
- 2.7.6. Kai ääres seisval laeval on sõukruvide käitamine keelatud. Erandina on sõukruvide käitamine lubatud eelneval kooskõlastamisel sadamakapteni- või ülevaatajaga.
- 2.7.7. Peamasin, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mistahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, ning õppehäired võivad toimuda ainult sadamakapteni või ülevaataja loal.
- 2.7.8. Sildunud laeval peab olema ohutu laevatrapp, mis on varustatud kaitsevõrguga. Pimedal ajal peab trapp olema valgustatud.
- 2.7.9. Laevade ja väikelaevade voolukaablite ühendamist sadamakilpi võib teostada sadama ülevaataja loal.
- 2.7.10. Laevade meeskonnad on kohustatud hoidma sadamaala puhtana.
- 2.7.11. Laevade ja väikelaevade kaptenid peavad tagama kinnitustoste ning vendrite piisavuse, kindlustama iga ilmaga aluse ohutu seismise sadamas, laevas oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu laevale peale- ja mahamineku.
- 2.7.12. Laeval peab olema vaht, mis on võimeline reageerima ohu- või ümberhaalamise vajaduse korral.
- 2.7.13. Kõikidest sadamaalal, nii inimeste, kui tehnikaga toimunud õnnetustest, reostusest, laevade, kaide ja põrkeseadmete (vendrite) vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

2.8. SISE-JA TEKITÖÖD SILDUNUD VEESÕIDUKITEL (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont)

- 2.8.1. Prahti tekitavate tööde korral peab olema tagatud sadamaala puhtus.
- 2.8.2. Keevitus- ja tuletööde tegemiseks peab laeva kapten esitama kirjaliku avalduse sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat.
- 2.8.3. Pardatagused tööd on lubatud, järgides kõiki ohutustehnika nõudeid.
- 2.8.4. Õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadamakapteni loal.
- 2.8.5. Peamasina remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadamakaptenit.
- 2.8.6. Kuivlastilaevade ballasttankides paiknevat vett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakalle.
- 2.8.7. Laevadel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL

3.1. VEESÕIDUKITE LIIKLEMINE SADAMA AKVATOORIUMIL (ümberpaigutus, manöövrid)

- 3.1.1. Laevade liikumine sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on lubatud ainult kooskõlastatult sadama kapteni- või sadama ülevaatajaga.
- 3.1.2. Laevade (sh väikelaevad ja muud veesõidukid) liikumisel sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid" ja lähtutakse heast meretavast.
- 3.1.3. Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib parvlaevaliini sõidugraafiku järgse laeva ja peale seda sadamast väljuva laeva eelistus, v.a juhul kui tegu on hädaolukorraga.
- 3.1.4. Sadama akvatooriumil peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse. Laeva käituri töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.
- 3.1.5. Laeva ümberpaigutamine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadama kapteni või ülevaataja loal. Kohustuslikule lootsimisele kuuluva laeva ümberpaigutamisel on lootsimine kohustuslik. Laevade haalamine piki kaid on lubatud ilma lootsita.
- 3.1.6. Juhul, kui sadama sissesõiduteel liiguvad laevad, peavad sport- ja väikelaevad nende lähenemisel hoiduma sissesõidutee telgjoonest nii kaugelt, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus.
- 3.1.7. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel plaanitavate sportlike ja meelelahutuslike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadama kapteniga..
- 3.1.8. Väikelaevad ja muud veesõidukid peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.
- 3.1.9. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.
- 3.1.10. Väikelaevu ja muid veesõidukeid võib vette lasta selleks ettenähtud kohtades.
- 3.1.11. Väikelaevad ja muud veesõidukid ei tohi sõita kaidetele või kai ääres seisvatele laevadele lähemale kui 30 m, v.a. juhul kui nad sisenevad või väljuvad sadamast.
- 3.1.12. Sadama akvatooriumil kehtib ohutu kiiruse piirang, rakendades erilist ettevaatust teiste laevade ja väikelaevade suhtes.
- 3.1.13. Randumine veesõidukiga sadama rannaalal on lubatud eelneval kokkuleppel sadama ülevaatajaga. Veesõiduki juht peab randumisel tagama aluse kinnitamise ja ohutu seismise. Randumine toimub omal vastutusel ning kehtib hinnakirjajärgne sadamatasu.
- 3.1.14. **Jettidega** on võimalik randuda rannaalal, mis jääb 3. kai rambi ja viimase (kõige maapoolse) küljemärgi vahele vt. plaan p.1.3

3.2. VEESÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED LIIKLEMISEL NORMAAL- JA ERITINGIMUSTES (udu, tugev tuul, jää jt.), MANÖÖVERDAMISEL JA ÜMBERPAIGUTAMISEL

- 3.2.1. Sõidugraafiku järgi liikuvatel parvlaeval on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eelisõigus.
- 3.2.2. Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise laeva kapten kooskõlastatult sadamateenistusega.
- 3.2.3. Sadamasse sisenemine ja sealt väljumine on ida- ja kagutuulega üle 10 m/s ja lainetusel üle kolme palli, raskendatud.
- 3.2.4. Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +60cm kuni-20cm 0-veetaseme suhtes EH2000 süsteemis.

3.3. SILDUMINE

- 3.3.1. Laeva sildumisel kokkulepitud kaikhale abistab sadama ülevaataja kinnitusotste vastuvõtul.
- 3.3.2. Väikelaevadele ei rakendu sadamasse sisenemisel ette teatamise kohustus.
- 3.3.3. Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

3.4. PUKSEERIMINE

- 3.4.1. Sadam puksiiriteenust ei paku.

3.5. LIIKLUS JÄÄOLUDES

- 3.5.1. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka.
- 3.5.2. Laeva sildumisel toimub kai ja laeva vahele jääva jää lõhkumine ja väljauhtumine laevaomaniku või -valdaja kulul.
- 3.5.3. Laeva kapten otsustab jää tingimustes laeva sadamasse sisenemise. Sadam ei vastuta jääs liikumisel või seismisel kai ääres laevale tekkinud kahjude eest.

3.6. ERINÕUDED SÕLTUVALT LAEVA KLASSIST VÕI LAADUNGI ISELOOMUST

- 3.6.1. Erinõuded esitab laevale sadamakapten vastavalt vajadusele.

4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS

Sadamas osutatakse järgmisi teenuseid: parv- ja reisilaevaliini teenindamine, vajadusel kauba- ja kalalaevade teenindamine, laevaheitlemete vastuvõtt, joogivee- ja elektrienergiaga varustamine, reisijate-, harrastusmeresõitjate- ja mereturistide teenindamine.

4.1. LASTIMINE, LOSSIMINE, KAUPADE LADUSTAMINE JA HOIUSTAMINE (sh. ohtlikud kaubad)

- 4.1.1. Parvlaevaliiniidel liikuvad kaubad peavad asuma sõidukitel.
- 4.1.2. Kaupade lastimis/lossimistöid laevadel või väikelaevadel teostab laeva meeskond ja/või kaubasaaja/saatja (edaspidi vastutav isik) informeerides vajalikest töödest sadama ülevaatajat vähemalt 3 tundi enne tööde algust. Töid võib alustada pärast sadama ülevaatajalt loa saamist.
- 4.1.3. Kauba ladustamine, laadimismehhanismide ja transpordivahendite hoidmine sadamakail ja sadama territooriumil on üldjuhul keelatud.
- 4.1.4. Vastutavad isikud tagavad pärast tööde lõppu kail puhtuse ning viivad kauba, laadimistehnika ja transpordivahendid sadamast ära sadama ülevaatajaga kokku lepitud aja vältel.
- 4.1.5. Juhul, kui kail ladustatakse lühiajaliselt ohtlikku kaupa (kergestisüttivad või plahvatusohtlikud ained), tagab vastutav isik kauba juures pideva valve.
- 4.1.6. Kui vastutav isik ei täida käesoleva alalõigu nõudeid ning sellega kaasnevad kulud sadamale või teistele sadamateenuste kasutajatele, katab kulud vastutav isik.
- 4.1.7. Sadamapidajal on edaspidi õigus käesoleva alalõigu nõudeid rikkunud isikutele sadamateenuste osutamisest keelduda.
- 4.1.8. Sadam ei vastuta laadimis/lossimistöde teostamisel ohutusnõuete eiramisel põhjustatud õnnetusjuhtumiga kaasnevate kulude eest ega kauba või mehhanismide säilivuse eest. Vastutust kannavad laeva kapten või vastutav isik. Sadama ülevaataja fikseerib õnnetusjuhtumi asjaolud ning teavitab viivitamatult sadamakaptenit.

4.2. STIVIDORITÖÖD

- 4.2.1. Stividoritöid sadam ei korralda

4.3. VEEGA VARUSTAMINE

- 4.3.1. Sadamas on võimalik täiendada joogiveevarusid. Vt. lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri p.10 „Vee müük laevadele“.

4.4. LAEVAHEITMETE JA LASTIJÄÄTMETE VASTUVÖTT

- 4.4.1. Laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmine ja vastuvõtt toimub vastavalt Sadamaseaduses sätestatud nõuetele ja Keskkonnaameti poolt heakskiidetud Naissaare sadama laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ja käitlemise kavale.

4.5. KÜTUSE JA MÄÄRDEAINETEGA VARUSTAMINE

- 4.5.1. Sadamas on võimalik täiendada kütuse- ja määrdeõli varusid läbi laevaomaniku või agendi kooskõlastatult sadamateenistusega.

4.6. TUUKRITÖÖD

- 4.6.1. Tuukritöid sadam ei teosta.
4.6.2. Veealuste tööde teostamiseks peab töödejuhataja saama loa sadamakaptenilt.
4.6.3. Tuukrilaeval või teisaldataval tuukritööde kompleksil peab olema raadioside sadamakapteni teenistusega. ULL raadiosidevahendi puudumisel võib kasutada mobiiltelefoni, mille number tuleb teatavaks teha sadamakapteni teenistusele.

4.7. REMONDI- JA VÄRVIMISTÖÖD

- 4.7.1. Remondi- ja värvimistöid võib teostada kokkuleppel sadama ülevaatajaga.

4.8. LAEVA ÜHENDAMINE SIDE-, ENERGIA- JA MUUDE KALDASÜSTEEMIDEGA

- 4.8.1. Laeva ühendamine side- ja energiasüsteemidega toimub eelneval kokkuleppel sadama ülevaatajaga. Vt. lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri p.9 „Elektrienergia müük”.

4.9. MUUD SADAMA POOLT OSUTATAVAD TEENUSED

- 4.9.1. Informatsioon sadamateenuste kohta sadama ülevaataja telefonil 53450651.

5. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS

- 5.1.1. Reisijate peale- ja mahaminekut laevale(lt) korraldab laevaliini operaator vastavalt liinilepingule.
5.1.2. Laevaliini teenindatakse sadamakapteni poolt määratud kail.
5.1.3. Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini operaator.
5.1.4. Liiklemisel sadama maa-alal peavad nii jalakäijad, kui ka transpordivahendite juhid juhinduma kehtivatest liikluseeskirjadest, paigaldatud liiklusemärgidest ja sadama eeskirjast.
5.1.6. Lastimis – lossimistöde läbiviija peab tagama reisijate liikumise ohutuse tööpiirkonnas.

6. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS

- 6.1. Esmaabi reisijatele ja laevapere liikmetele osutab vastava aluse kapten või volitatud isik.
6.2. Vältimatu abi saab kutsuda hädaabi numbril 112.

7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS

- 7.1.1. Tuleohutuse tagamine sadamaalal toimub vastavalt kehtivas Tuleohutuse seaduses sätestatud nõuetele.
7.1.2. Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjevahustus peavad olema töökorras.

- 7.1.3. Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamateenistust.
- 7.1.4. Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.
- 7.1.5. Lahtise tulega seotud tööd sadama territooriumil on keelatud.
- 7.1.6. Kõik kaid on varustatud päästepostidega (tulekustuti, viskeliiniga päästerõngas, redel ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.
- 7.1.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad kaide päästepostidel.
- 7.1.8. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad seadma valmis tuletorje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.
- 7.1.9. Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (naftaleke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Häirekeskust telefonil 112, sadama ülevaatajat ning olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.
- 7.1.10. Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnaliikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse peatamiseks ja lokaliseerimiseks.
- 7.1.11. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadamakapten või ülevaataja, kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda.
- 7.1.12. Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Naissaare sadama reostustõrje plaaniga.

8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD

Eriteenistusi võib välja kutsuda iseseisvalt või sadama kaudu:

- 1) Häirekeskus 112
- 2) Politsei- ja piirivalveamet 112

Lisa 1

AS Saarte Liinid hinnakiri

Vt. www.saarteliinid.ee

Lisa 2

Sadama veeala- ja ujuvmärgistuse plaan

