

PAPISSAARE SADAM
EESKIRI

1. Sadama üldandmed:

Sadama nimi:	PAPISSAARE SADAM
Sadama kood:	EE PAP
Sadama ülesanne:	Sadamateenuseid osutatakse vaid alla 24-meetrise kogupikkusega veesõidukitele (väikesadam)
Koduleht:	www.saarteliinid.ee
e-post:	info@slmarinas.com
Telefon:	5335 8313

Sadama pidaja ettevõtluse vorm:

Ärinimi / Ees- ja perekonnanimi:	aktsiaselts Saarte Liinid
Registrikood/isikukood:	10216057

Sadama asukoht, maa-ala ja akvatoorium:

Sadama aadress:	Rootsiküla, Saaremaa vald, 93413 Saare maakond
Sadama kaldajoone punkt:	
Laius:	58°21'36.06"N
Pikkus:	21°59'10.03"E
Akvatooriumi pindala (m ²):	7778.3
Maa-ala pindala (m ²):	6522.8

Sadama tehnilised andmed:

1.4.1. Olemasolev kai on osaliselt lagunenu, osaliselt rahuldavas olukorras. Rekonstrueeritud on kai kuni ristuva kai osani. Rekonstrueeritud osas on sügavus kaiseina ees ca 1 meetri.
1.4.2. Merepoolne, rekonstrueerimata osa on täielikult amortiseerunud ja hetkel kasutuskõlbmatu.
1.4.3. Sadama teine kai asub kasutuselolevast sadamast lõuna pool. Kai on kasutuskõlbmatu!

Kaid

Kai number	Pikkus (m)	Sügavus (m) kai ääres (BK77)	Sügavus (m) kai ääres (EH2000)	Kasutajad
kai 1	31,42	1,2	1,0	Reisilaev
kai 2	24,87	1,2	1,0	Väikelaev
kai 3	30,67	1,2	1,0	Väikelaev
kai 4	24,0	1,2	1,0	Väikelaev

Veesõidukite gabariidipiirangud:

Veesõiduki suurim pikkus:	12.0
Veesõiduki suurim laius:	4.0
Veesõiduki suurim süvis:	0.8
Veesõiduki kogumahutavus:	alla 500
Lisainfo veesõidukite kohta:	

Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud:

1.6.1. Seoses sellega, et sadam asub Vilsandi rahvusparki alal, kus jäätmekäitlus on piiratud, peab soovitatavalt iga laeva poolt sadamasse äraantavate laevaheitmete hulk olema minimaalne.
1.6.2. Sadamas ei toimu laevadelt ohtlike kaupade vastuvõttu, hoiustamist ja väljastamist.

Sadama tööaeg:

Sadam töötab ööpäevaringselt. Laevade sisenemine ja väljumine toimub igal ajal.

Sadama navigatsioonihooaeg:

Navigatsiooni perioodi algus:	1. aprill
Navigatsiooni perioodi lõpp:	30. oktoober

Kohaliku aja erinevus UTC–st:

Kohaliku aja erinevus UTC–st:	Suveajal +3 tundi (märtsi viimasest pühapäevast kuni oktoobri viimase pühapäevani) ja talveajal +2 tundi
-------------------------------	--

Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta:

1.10.1 Teavet sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta saab sadamakontorist või telefonil 5335 8313.

2. Veesõidukite sadamasse sisenemise, sadamas seismise ja sadamast lahkumise korraldus**Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine:**

- | |
|--|
| 2.1.1. Väikelaevad ei pea teatama ette sadamasse sisenemisest. |
| 2.1.2. Reisilaeva saabumine toimub vastavalt sõiduplaanile. |
| 2.1.3. Riigilaevastik peab teavitama vahetult enne saabumist. |

Sisenemise- ja väljumise loa andmine:

- | |
|---|
| 2.2.1. Sadamateenistus võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:
1) Kehtestatud sadamamaksud ja trahvid on maksmata;
2) Selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse. |
|---|

Sisenemis- ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon:

2.3.1. Informatsioonivahetus sadamaga toimub valvetelefonil (+372) 5335 8313.

Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ja piirivalverežiimile:

Vastavalt Euroopa Liidu ja Schengeni piirikorraldusele.

Vabatsooni rakendamine:	ei
Piiripunkt:	
Riikliku järelevalve kontaktandmed sadamas:	112
Järelevalveasutuste kohalolek:	ei
Tollikontrolli olemasolu sadamas:	ei
Veterinaarkontrolli olemasolu sadamas:	ei
Taimkaitsekontrolli olemasolu sadamas:	ei

Laevakontrolli olemasolu sadamas:	ei
-----------------------------------	----

Piiripunkt:

Piiripunkt:	Puudub
Piirikontrolli rakendatakse:	
Töö aeg:	
Kontaktandmed:	

Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine:

Vastavalt Euroopa Liidu ja Schengeni piirikorraldusele.

Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel:

2.3.1. Informatsioonivahetus sadamaga toimub valvetelefonil (+372) 5335 8313.	
Raadioside töökanalid:	puuduvad
Kutsung:	puudub

Nõuded sildunud veesõidukitele (keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused):

2.5.1. Sadamas seismisel peab laevajuht täitma sadamavalve töötaja ja sadamakapteni korraldusi.
 2.5.2. Kinnitusotste arv peab olema küllaldane, kindlustamaks laeva ohutut seismist.
 2.5.3. Kui laevale pääsemine kai pealt on raskendatud, peab laev olema varustatud maabumistrapiga, mille alla on kinnitatud kaitsevõrk vältimaks inimeste kukkumist vette. Trappide juures peab olema päästerõngas koos viskeliini ja valguspoiga. Pimedal ajal peab trapp olema valgustatud.
 2.5.4. Laevadel üle 24 meetri kui ka parras-pardas seisval merepoolisel laeval peab pimedal ajal olema valgustatud merepoolne parras. Vahiteenistust laeval korraldab laeva kapten.
 2.5.5. Laevade meeskonnad on kohustatud hoidma sadamaala puhtana.
 2.5.6. Laevade ja väikelaevade kaptenid peavad kindlustama iga ilmaga aluse ohutu seismise sadamas, laevas oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu laevale peale- ja mahamineku.
 2.5.7. Kõikidest sadamaalal, nii inimeste, kui tehnikaga toimunud õnnetustest, reostusest, laevade, kaide ja pörkeseadmete (vendrite) vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont):

2.6.1. Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadamaala puhtus.
 2.6.2. Keevitus- ja tuletööde tegemiseks peab laeva kapten esitama kirjaliku avalduse sadamavalve töötajale. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest sadamavalve töötajat teavitada.
 2.6.3. Pardatagused tööd on lubatud, järgides kõiki ohutustehnika nõudeid.
 2.6.4. Õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadamavalve loal.
 2.6.5. Peamasina remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadamavalve töötajat.
 2.6.6. Kuivlastilaevade ballastitankides paiknevat vett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile.
 2.6.7. Laevadel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

3. Laevaliikluse korraldamine akvatooriumil

Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil (ümberpaigutus, manöövrid):

3.1.1. Laevade (sh väikelaevad ja muud veesõidukid) liikumisel sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel kehtivad „Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid“ ja lähtutakse heast meretavast.
 3.1.2. Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib parvlaevaliini sõidugraafiku järgse laeva ja peale seda sadamast väljuva laeva eelistus, v.a. juhul kui tegu on hädaolukorraga.
 3.1.3. Sadama akvatooriumil peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.
 3.1.4. Laeva juhtimisel sadama akvatooriumil tuleb jälgida tekkivat järellainetust, et see ei põhjustaks kai ääres seisvatele laevadele ebamugavusi, purustusi või muud kahju.

3.1.5. Sadamasse saabuvad laevad peavad silduma sadamavalve töötaja poolt näidatud kohas või töötaja puudumise korral vaba kai ääres, arvestades kail olevat informatsiooni (näiteks „lubatud ainult reisilaevale“). Kui vaba kai puudub, kinnitatakse laev või väikelaev ohutult sobiva laeva poordi jättes nähtavale kohale oma kontakttelefoni numbri. Laeva poordi tulekul tuleb lähtuda heast merepraktikast ja arvestada sadamavalve töötaja ning selle laeva juhi juhustega, sealhulgas keeldumisega.

3.1.6. Väikelaevad ja muud veesõidukid peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.

3.1.7. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.

Sadama akvatooriumil kehtib ohutu kiiruse piirang, rakendades erilist ettevaatust teiste laevade ja väikelaevade suhtes.

Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal – ja eritingimustes:

3.2.1. Sõidugraafiku järgi liikuv aluslaeval on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eelisõigus.

3.2.2. Laevade manööverdramisel ja ümberpaigutamisel sadamas eritingimustes (udu, tugev tuul, jää) teostatakse sadamakapteni või sadamavalve töötaja soovitusel või korraldusel.

3.2.3. Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise laeva kapten kooskõlastatult sadamateenistusega.

3.2.4. Jääs liikumise otsuse võtab laeva kapten arvestades sadamakapteni või sadamavalve töötaja soovitusi.

3.2.5. Laevadel on keelatud omavaoliliselt jääda ankrusse sadama veealal.

3.2.6. Sadama pidaja ei osuta päästeteenust madalikule sõidu korral või jäässe kinnijäämisel.

3.2.7. Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +40cm kuni -40cm 0-veetaseme suhtes BK77 süsteemis.

Sildumine:

3.3.1. Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

3.3.2. Teavet sildumise võimalustest annab sadamakapten või sadamavalve töötaja.

3.3.3. Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

3.3.4. Sildumine on keelatud nendes kai piirkondades, mis on ohtlikud või kus on hoiatusmärgid „OHUTSOON“, „REMONTTÖÖD“.

Pukseerimine:

3.4.1. Sadamal puudub puksiir.

Liiklus jääoludes:

3.5.1. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka.

3.5.2. Laeva kapten otsustab ise sadamasse sisenemise jää tingimustes. Sadama pidaja ei osuta jääst vabastamise teenust ega vastuta kahjude eest, mis tekkisid laevale jääs liikumisel või seisumisel kai ääres.

Erinõuded:

3.5.1. Erinõuded esitab laevale sadamakapten vastavalt vajadusele.

4. Osutatavad sadamateenused ja nendega seonduvad teenused ning nende osutamise korraldus

Sadamas osutatakse järgmiseid sadama põhiteenuseid:

Teenuse liik:	Veesõiduki sildumise võimaldamine
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Äriniimi / Ees- ja perekonnanimi:	aktsiaselts Saarte Liinid
Registrikood/isikukood:	10216057
Aadress:	Rohu tn 5, Kuressaare linn, Saaremaa vald, Saare maakond, 93819
Telefon:	+372 4530140
Faks:	+372 4530149
e-post:	info@saarteliinid.ee
Koduleht:	www.saarteliinid.ee
Kontaktisik:	Villu Vatsfeld

Teenuse liik:	Reisijate laevale mineku ja laevalt tuleku korraldamine
Teenuse kirjeldus:	

Teenuse osutajad ja nende kontaktandmed:

Äriniimi / Ees- ja perekonnanimi:	Kihelkonna Vallavalitsus
Registrikood/isikukood:	75022060
Aadress:	Pargi 2, Kihelkonna alevik, Kihelkonna vald, Saare maakond, 93401
Telefon:	+372 4546531
Faks:	+372 4546992
e-post:	kihelkonna@kihelkonna.neti.ee
Koduleht:	www.kihelkonna.ee
Kontaktisik:	Tormis Lepik

Stividoritööd:

Stividoritööde võimalus:	ei
--------------------------	----

Veega varustamine:

Joogiveega varustamise võimalus:	ei
Kogus:	

Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt:

Laevaheitmete vastuvõtt:	ei
Lastijäätmete vastuvõtt:	ei
Olmeprahi vastuvõtu võimalus:	ei
Olmeprahi vastuvõtu kogus:	3.0 t
Pilsivee vastuvõtu võimalus:	ei
Heitvete vastuvõtu kogus:	
Heitvete vastuvõtu võimalus:	ei
Pilsivee vastuvõtu kogus:	
Muude saasteainete vastuvõtu võimalus:	ei

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

puudub

Kütuse ja määrdeainetega varustamine:

Kütusega varustamise võimalus:	ei
--------------------------------	----

Tuukritööd:

Tuukritööde võimalus:	ei
-----------------------	----

Remondi- ja värvimistööd:

Remondi- ja värvimistöde võimalus:	ei
Teostatava remondi liik:	
Müra ja prahti tekitavate tööde tegemise võimalus:	ei
Keevitustööde lahtise tulega tegemise võimalus:	ei
Pardataguste tööde tegemise võimalus:	ei
Peamasina remondi võimalus:	ei

Veesõiduki ühendamise side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega:

Laeva ühendamise võimalus sidesüsteemidega:	ei
Laeva ühendamise võimalus energiasüsteemidega:	ei

Muud sadama poolt osutatavad teenused:

Teenuse liik:	Parkla
Teenuse nimetus:	
Teenuse kirjeldus:	

Raudteede iseloomustus

--

Maismaateede iseloomustus

--

Lastitöötlemisterminali iseloomustus

puudub

Tualettide arv

Tualettide arv	0
----------------	---

5. Reisijate teenindamise korraldus sadamas**Laevale ja laevalt mahamineku korraldamine:**

Reisijate laevalemineku ja mahamineku korraldamine:	ei
Piletimüük:	ei
Reisija ohutusnõuded:	5.1.3. Liiklemisel sadama maa-alal peavad nii jalakäijad kui ka transportivahendite juhid juhinduma kehtivatest liikluseeskirjadest, paigaldatud liiklusmärkidest ja sadama eeskirjast. 5.1.4. Reisijatel on keelatud viibida kaupade lastimis-lossimistöde piirkonnas.
Teenused reisijatele:	5.1.1. Reisijate liinilaevale peale- ja mahaminekut korraldab liinilaeva operaator. 5.1.2. Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini omanik või operaator.

6. Meditsiiniabi korraldamine sadamas

Meditsiinipunkti olemasolu:	ei
-----------------------------	----

Kontaktinfo:	112
--------------	-----

7. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel:	<p>7.1.1. Tuleohutuse tagamine sadamaalal ning seal asuvatel objektidel on sätestatud siseministri kinnitatud „Tuleohutuse üldnõuetega” ja sadama tuleohutusjuhendiga.</p> <p>7.1.2. Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjearustus peavad olema töokorras.</p> <p>7.1.3. Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamateenistust.</p> <p>7.1.4. Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.</p> <p>7.1.5. Lahtise tulega seotud tööd sadama territooriumil on keelatud.</p> <p>7.1.6. Kõik kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.</p> <p>7.1.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadamahoones.</p> <p>7.1.8. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad seadma valmis tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.</p> <p>7.1.9. Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (naftaleke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit telefonil 112, sadama ülevaatajat, Politsei- ja Piirivalveametit ning olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.</p> <p>7.1.10. Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnaliikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse peatamiseks ja lokaliseerimiseks.</p> <p>7.1.11. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadamakapten kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda.</p> <p>7.1.12. Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Papissaare sadama reostustõrje plaaniga.</p>
Vahendite paiknemine:	Sadama kuur

Viide reostustõrjeplaanile:	www.saarteliinid.ee
-----------------------------	--

8. Päästeasutuse ja muu abi andva või järelvalvet teostava asutuse väljakutsumise kord

Valveteenuse korraldaja nimi:	Politsei- ja Piirivalveamet
Äriregistri kood:	70008747
Kontaktandmed:	112
Valverežiimi kirjeldus:	24 h
Politsei:	112
Päästeteenistus:	112