

KINNITAN:

/allkirjastatud digitaalselt/
.....

Kaida Kauler
AS Saarte Liinid juhatuse esimees
8. juuni 2022.a.



SAARTE LIINID

RINGSU SADAM EESKIRI

1.	ÜLDOSA	3
1.1.	Ettevõtluse vorm	3
1.2.	Sadama asukoht	3
1.3.	Sadamaala skeem ning navigatsioonimärgistus	3
1.4.	Sadama tehnilised andmed	3
1.5.	Veesõidukite gabariidipiirangud	3
1.6.	Piirangud	4
1.7.	Tööaeg	4
1.8.	Navigatsioonihooaeg	5
1.9.	Aja erinevus UTC-st	5
1.10.	Ettevõtjate üldandmed	5
1.11.	Liikluse korraldus sadama territooriumil	5
1.12.	Heakord sadama territooriumil	5
2.	VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS	5
2.1.	Sisenemis-ja väljumiskavatsusest teatamine	5
2.2.	Sisenemis-ja väljumisloa andmine	6
2.3.	Sisenemisformaalsuste korraldamine	6
2.4.	Karantiini-, tolli-ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine	6
2.5.	Side korraldamine	7
2.6.	Nõuded sildunud veesõidukitele	7
2.7.	Sise-ja tekitööd sildunud veesõidukitel	7
3.	LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL	8
3.1.	Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil	8
3.2.	Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal-ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel	8
3.3.	Sildumine	9
3.4.	Pukseerimine	9
3.5.	Liiklus jääoludes	9
3.6.	Erinõuded	9
4.	OSUTATAVAD SADAMATEENUSED	9
4.1.	Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine	9
4.2.	Stividoritööd	9
4.3.	Veega varustamine	9
4.4.	Laevajäätmete vastuvõtt	10
4.5.	Kütuse ja määrdeainetega varustamine	10
4.6.	Tuukritööd	10
4.7.	Remondi-ja värvimistööd	10
4.8.	Laeva ühendamine side-, energia-ja muude kaldasüsteemidega	10
4.9.	Muud sadama poolt osutatavad teenused	10
5.	REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS	10
6.	MEDITSIIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS	10
7.	TULEOHUTUSNÕUDED JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS	11
8.	PÄÄSTEASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD	11
Lisa 1	AS Saarte Liinid hinnakiri	
Lisa 2	Ringsu sadamaala skeem koos navigatsioonimärkide ja tähistega asendiplaaniga	

1. ÜLDOSA

Käesolev eeskiri kehtib Ringsu sadama maa-alal ja akvatooriumil (edaspidi koos sadamaala) ning on kohustuslikuks täitmiseks kõigile sadamat külastavatele laevadele ning kõigile sadamas tegutsevatele ja viibivatele isikutele.

1.1. SADAMA PIDAJA ETTEVÕTLUSE VORM

- 1.1.1. Sadama pidaja on AS Saarte Liinid.
- 1.1.2. AS Saarte Liinid tegutseb aktsiaseltsina põhikirja, äriseadustiku ning teiste õigusaktide alusel.
- 1.1.3. AS Saarte Liinid registreerimisnumber äriregistris on 10216057.

1.2. SADAMA ASUKOHT, SADAMA MAA- ALA JA AKVATOORIUMI PIIRITLUS

- 1.2.1. Ruhnu saar asub Liivi lahe keskosas. Ringsu sadam asub saare SE tipus Ring-suddeni neemel. Sadama keskpunkti koordinaadiks on laius $\varphi = 57^{\circ}46,8'$ N ja pikkus $\lambda = 23^{\circ}16,3'$ E.
- 1.2.2. Sadama veeala üldpindala on 2,70 ha.
- 1.2.3. Sadama maa-ala üldpindala on 5,18 ha.

1.3. SADAMAALA SKEEM NING NAVIGATSIOONIMÄRKIDE JA TÄHISTE ASENDIPLAAN

- 1.3.1. Sadamaala skeem ning sadama navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan on esitatud lisas 2.

1.4. SADAMA TEHNILISED ANDMED

- 1.4.1. Sadama moodustab lääne küljest mere poolt rahnudega kindlustatud 146 m pikkune S-SE suunaline muul ehk W muul, sellest SE poole väljaulatuv 80 m pikkune S muul. Ida küljest piirneb sadam samuti rahnudega kindlustatud 355 m pikkuse S-SE suunalise E muuliga, mille otsas on SE suunaline r/b-st 36 m pikkune muulipikendus. Akvatooriumis sees on 36 m pikkune ja 9 m laiune S-SE suunaline r/b kai koos r/b kaldarambiga.
- 1.4.2. Sadama süvendatud kanali üldpikkus on 250 m, kanali sügavus 3,1 m (EH2000) ja vähim laius 50m.
- 1.4.3. Sisse- ja väljasõit Ringsu sadamasse on tähistatud liitsihiga $286,6^{\circ} / 106,6^{\circ}$.
- 1.4.4. Sügavused on antud 0-veetaseme korral. Sügavus kai ääres on väikseim sügavus, mis on mõõdetud 1,5 m kaugusel kai servast.

1.5. VEESÕIDUKITE GABARIIDIPIIRANGUD

- 1.5.1. Sadamas suurima vastuvõetava laeva pikkus on 30 m, laius 15 m ja süvis 2,7 m.
- 1.5.2. Sadamas on järgmised kaid:

Kai nr	Pikkus (m)	Sügavus (m) BK77	Sügavus (m) EH2000
Kai nr 1	20	2,5	2,3
Kai nr 2	115	2,2	2,0
Kai nr 3	30	2,8	2,6

Kai nr 4	30	3,0	2,8
Kai nr 5 Ujuvkai	24	2,4	2,2
Kai nr 6 Ujuvkai	44	2,8-3,0	2,6-2,8
Kai nr 7 Ujuvkai	45	3,0	2,8
Kai nr 8 Ujuvkai	60	1,8-2,7	1,6-2,5



1.6. PIIRANGUD, MIS TULENEVAD KESKKONNAKAITSE NÕUETEST, LASTI OHTLIKKUSEST

- 1.6.1. Reisi-parvlaevaliiniil liikuvad ohtlikud kaubad peavad asuma vastavat tähistust omavatel sõidukitel.
- 1.6.2. Ohtlikku lasti käideldakse sadamas vastavalt kemikaaliseadusele ja selle alusel kehtestatud õigusaktide ning rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel VI ja VII peatüki ning rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni lisade I kuni III nõuete kohaselt.

1.7. SADAMA TÖÖAEG

- 1.7.1. Sadam teenindab laevu ööpäevaringselt vastavalt tellimusele.
- 1.7.2. Reisilaevaliini teenindamine toimub vastavalt liinilepingule ja liinigraafikule.

Rahvuspüha:

24. veebruar iseseisvuspäev, Eesti Vabariigi aastapäev

Riigipühad:

1. jaanuar Uusaasta
Suur reede
Ülestõusmispühade 1. püha

1. mai Kevadpüha
Nelipühade 1. püha

23. juuni Võidupüha

- 24. juuni Jaanipäev
- 20. august Taasiseseisvumispäev
- 24. detsember Jõululaupäev
- 25. detsember Esimene jõulupüha
- 26. detsember Teine jõulupüha

1.8. NAVIGATSIOONIHOOAEG SADAMAS

- 1.8.1. Navigatsioonihooaeg on sõltuv jääoludest, jääklassita laevadele võidakse talvel kehtestada piiranguid.

1.9. KOHALIKU AJA ERINEVUS UTC-ST

- 1.9.1. Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi (suveaeg).
- 1.9.2. Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi.

1.10. ÜLDANDMED SADAMAS TEGUTSEVATE ETTEVÕTJATE KOHTA

- 1.10.2 Teavet sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta saab sadamakontorist või telefonil (+372) 509 6239.

1.11. LIIKLUSE KORRALDAMINE SADAMA TERRITOORIUMIL

- 1.11.1. Autode ja muude transpordivahendite parkimine kaietele ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisalal on keelatud, v.a. juhul, kui see on vajalik laevade teenindamiseks. Viimasel juhul ei tohi juht transpordivahendi juurest lahkuda.
- 1.11.2. Tõsteseadmete kasutamine sadamas toimub vastavalt tõsteseadme tootja poolt ettenähtud töökeskkonna tingimustele (temperatuur, tuule kiirus jne.)
- 1.11.3. Loa sadama territooriumile sõidukiga sisenemiseks annab kehtestatud korra alusel sadama ülevaataja.

1.12.1. HEAKORD SADAMA TERRITOORIUMIL

- 1.12.2. Sadamas tegutsevad isikud on kohustatud oma tööpiirkonnas tagama territooriumi ja kaiete puhtuse ning korra ja täitma tuleohutus-, tervisekaitse- ja keskkonnanõudeid.
- 1.12.2. Kail ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.
- 1.12.3. Suitsetamine sadamas on lubatud selleks ettenähtud kohtades.
- 1.12.4. Sadamaalal inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, reostustest ning laevade ja kaiete vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS

2.1. SISENEMIS-JA VÄLJUMISKAVATSUSEST TEATAMINE

- 2.1.1. Liinilaevade sisenemine ja väljumine toimub vastavalt laevaliini operaatoriga sõlmitud lepingu tingimustele.
- 2.1.2. Soovist siseneda laevaga sadamasse, teavitab saabuva laeva agent või kapten sadamat võimalikult varakult ette.

- 2.1.3. Kaikoha broneerimiseks edastab laeva agent või kapten e-posti aadressile ruhnu@saarteliinid.ee esialgse informatsiooni laeva saabumise kohta, täpsustades seda andmete muutumisel .
- 2.1.4. Broneering peab sisaldama minimaalselt järgmist informatsiooni:
- laeva saabumise aeg;
 - laeva nimi;
 - parda nr või IMO nr (kui on);
 - kogupikkus (LOA);
 - laius;
 - süvis;
- 2.1.5. Kohaliku rannasõidu- ja kalalaevad peavad teavitama sadama ülevaatajat telefoni teel laeva sadamasse sisenemise ja väljumise soovist piisava ajavaruga, lähtudes heast merepraktikast.
- 2.1.6. Väikelaeva kapten on kohustatud teavitama sadama ülevaatajat väikelaeva lahkumisest ning vormistama väljumise sadama ülevaataja juures.
- 2.1.7. Riigipiiri ületamiseks peab väikelaev, mis ei ole vabastatud piirikontrolli läbimise nõudest Schengeni piirieskirja mõistes, enne Eesti sisemerest väljumist vormistama lahkumise rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis. Ringsu sadama puhul asuvad lähimad piiripunktid Pärnu ja Roomassaare sadamas.

2.2. SISENEMIS-JA VÄLJUMISLOA ANDMINE

- 2.2.1. 15 minutit enne sadamasse sisenemist peab laev küsima selleks sadamakapteniteenistusest (edaspidi sadama ülevaataja) luba kasutades kas VHF ch 16/11 (kutsung: „Ringsu sadam“) või mob.nr. (+372) 509 6239.
- 2.2.2. 15 minutit enne sadamast lahkumist peab laev küsima sadamateenistusest selleks luba eelpoolmainitud sidekanaleid kasutades.
- 2.2.3. Sadama ülevaataja võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:
- 1) kehtestatud sadamamaksud või trahvid on maksmata;
 - 2) selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse;
 - 3) ilmastikutingimused on ebasoodsad.

2.3. SISENEMISFORMAALSUSTE KORRALDAMINE JA NÕUTAVAD DOKUMENDID VASTAVALT KARANTIINI, TOLLI-JA PIIRIVALVEREŽIIMILE

- 2.3.1. Eesti siseliinidel regulaarset ühendust pidavad parv-, reisi- ja kaubalaevad ning muud laevad, mis ei välju Eesti majandusvööndist, vormistavad üldeklaratsiooni (kui andmed ei muutu) kuni 1 kuuks.
- 2.3.2. Sadama ülevaataja nõudmisel peab aluse kapten esitama aluse registreerimise tunnistuse.

2.4. KARANTIINI-, TOLLI-JA PIIRIVALVEFORMAALSUSED NING DOKUMENTIDE VORMISTAMINE

- 2.4.1. Riigipiiri ületamiseks peab laev, mis ei ole vabastatud piirikontrolli läbimise nõudest Schengeni piirieskirja mõistes, enne Eesti sisemerest väljumist vormistama lahkumise rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis. Ringsu sadama puhul asuvad lähimad piiripunktid Pärnu ja Roomassaare sadamas.
- 2.4.2. Laeva kapten on kohustatud sadamasse sisenemise registreerima sadama ülevaataja juures.
- 2.4.3. Laeva kapten peab teavitama sadama ülevaatajat nakkushaiguste nähtudega inimestest pardal. Sadama ülevaataja informeerib sellest koheselt sadama kaptenit, kes omakorda informeerib Terviseameti piirkondlikku talitust.

2.5. SIDE KORRALDAMINE VEESÕIDUKITEGA SADAMASSE SISENEMISEL, SADAMAS SEISMISEL JA SADAMAST VÄLJUMISEL

- 2.5.1. Informatsioonivahetus sadamaga toimub valvetelefonil (+372) 509 6239.
- 2.5.2. Raadioside: ULL kanal 16/11, kutsung „Ringsu sadam“.
- 2.5.3. Sadamakapteniteenistusele edastatav info ja taotlused saata e-posti aadressile ruhnu@saarteliinid.ee

2.6. NÕUDED SILDUNUD VEESÕIDUKITELE (KEELUD, KOHUSTUSED, PIIRANGUD NING MUUD TINGIMUSED)

- 2.6.1. Kõik sadamakapteniteenistuse korraldused, mis puudutavad aluste seismist kai ääres, ümberhaalamist teise kai äärde või vajadusel aluste sadamast väljasaatmist on kohustuslikud nende kaptenitele.
- 2.6.2. Sadama akvatooriumil ankrude kasutamine peab olema kooskõlastatud sadama ülevaatajaga.
- 2.6.3. Kai ääres sildunud alustel peab ankrude kasutamisel olema ankrukett viiratud nii, et see ei segaks teiste aluste liikumist.
- 2.6.4. Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge.
- 2.6.5. Aluste sildumise korra määrab sadama ülevaataja.
- 2.6.6. Aluste seismine parras-pardas, mistahes kai ääres, toimub sadama ülevaataja loal.
- 2.6.7. Kai ääres seisval alusel on sõukruvide käitamine keelatud. Erandina on sõukruvide käitamine lubatud eelneval kooskõlastamisel sadama ülevaatajaga.
- 2.6.8. Kai ääres seisval alusel peab alati viibima osa laevaperest, kes on võimeline tagama aluse ohutu seisu ja vajadusel aluse kiire väljumise reidile.
- 2.6.9. Peamasin, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mistahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada aluse väljumiseks valmisoleku aega, ning õppehäired võivad toimuda ainult sadama ülevaataja loal.
- 2.6.10. Sildunud alusel peab olema ohutu laevatrepp (landgang), mis on varustatud kaitsevõrguga. Pimedal ajal peab trapp olema valgustatud.
- 2.6.11. Kai ääres sildunud aluse kaipoolne parras peab olema valgustatud.
- 2.6.12. Aluste voolukaablite ühendamist sadamakilpi võib teostada sadama ülevaataja loal.
- 2.6.13. Aluste meeskonnad on kohustatud hoidma sadamaala puhtana.
- 2.6.14. Aluste kaptenid peavad kindlustama iga ilmaga aluse ohutu seismise sadamas, alusel oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu alusele peale- ja mahamineku.
- 2.6.15. Kõikidest sadamaalal, nii inimeste, kui tehnikaga toimunud õnnetustest, reostusest, aluste, kaide ja pörkseadmete (vendrite) vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

2.7. SISE-JA TEKITÖÖD SILDUNUD VEESÕIDUKITEL (keelud, kohustused piirangud ning muud tingimused)

- 2.7.1. Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadamaala puhtus.
- 2.7.2. Keevitus- ja tuletööde tegemiseks peab aluse kapten esitama kirjaliku avalduse sadama ülevaatajale. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat.
- 2.7.3. Pardatagused tööd on lubatud, järgides kõiki ohutustehnika nõudeid.
- 2.7.4. Õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadama ülevaataja loal.
- 2.7.5. Peamasina remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadama ülevaatajat.
- 2.7.6. Aluste ballasttankides paiknevat vett võib pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile.
- 2.7.7. Alustel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL

3.1. VEESÕIDUKITE LIIKLEMINE SADAMA AKVATOORIUMIL (ümberpaigutus, manöövrid)

- 3.1.1. Aluste liikumine sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on lubatud ainult kooskõlastatult sadama ülevaatajaga.
- 3.1.2. Aluste liikumisel sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid" ja lähtutakse heast meretavast.
- 3.1.3. Aluste üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sõidugraafiku järgse reisiliinilaeva eesõigus ja peale seda sadamast väljuva aluse eelistus, v.a juhul kui tegu on hädaolukorraga.
- 3.1.4. Sadama akvatooriumil peab alus liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse. Aluste käituri töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid aluseid. Aluse rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.
- 3.1.5. Aluse ümberpaigutamine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadama ülevaataja loal.
- 3.1.6. Juhul, kui sadama sissesõiduteel liiguvad laevad, peavad sport- ja väikelaevad nende lähenemisel hoiduma sissesõidutee telgjoonest nii kaugele, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus.
- 3.1.7. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel plaanitavate sportlike ja meelelahutuslike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadama ülevaatajaga..
- 3.1.8. Alused peavad pöördemanöövreid sooritama selleks ettenähtud manööveralal.
- 3.1.9. Alused peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.
- 3.1.10. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on keelatud kalapüük, vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.
- 3.1.11. Väikelaevu ja muid veesõidukeid võib vette lasta selleks ettenähtud kohas.

3.2. VEESÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED LIIKLEMISEL NORMAAL- JA ERITINGIMUSTES (udu, tugev tuul, jää jt.), MANÖÖVERDAMISEL JA ÜMBERPAIGUTAMISEL

- 3.2.1. Sõidugraafiku järgi liikuvall liinilaeval on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eelisõigus.
- 3.2.2. Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise aluse kapten kooskõlastatult sadama ülevaatajaga.
- 3.2.3. Sadamasse sisenemine ja sealt väljumine on taunitav NE, E ja SE suunaliste tuulte tugevusega üle 15 m/s ja SE ja S suunaliste tuulte tugevusega üle 7 m/s, samuti laine kõrgusega sadama muulide vahel üle 1 m ning nähtavusega alla 50 m. Vajaduse korral otsustatakse aluse sisse- ja väljasõit sadamasse igal konkreetsel juhul eraldi sadama ülevaataja ja aluse kapteni koostöös, arvestades konkreetse aluse võimekust ja antud hetke navigatsioonitingimusi. Eriarvamuste korral on kogu vastutus aluse kaptenil.
- 3.2.4. Laev pikkusega üle 15 m, millel puudub vööriaster, peab sildumisel ja ärasildumisel kasutama abilaeva (vedurlaeva) abi, mille mootori võimsus on piisav laeva ohutuks sildumiseks/ärasildumiseks, arvestades antud olukorra ilmastikutingimusi. Vajaduse korral otsustatakse abi/vedurlaeva kasutamise vajadus igal konkreetsel juhul eraldi sadama ülevaataja ja aluse kapteni koostöös. Eriarvamuste korral on kogu vastutus aluse kaptenil.
- 3.2.5. Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +35cm kuni-30cm 0-veetaseme suhtes BK77 süsteemis. Infot veetaseme kohta väljastab sadama ülevaataja.

3.3. SILDUMINE

- 3.3.1. Aluse sildumisel viibib kail sadama ülevaataja, kes näitab täpse sildumiskoha, v.a. pidevalt sadamas baseeruvad kohalike elanike paadid ja muud Ringsu sadamat kodusadamana kasutavad väikelaevad.
- 3.3.2. Sadama kaide äärde sildunud aluste pikivahe peab tagama aluste ohutuse.

3.4. PUKSEERIMINE

- 3.4.1. Sadam pukseerimisteenust ei osuta.
- 3.4.2. Pukseerimisvõimekus on Ringsu sadamas alaliselt baseeraval Vabatahtliku Merepäästeüksuse SAR alusel. Kontakt: info@saaremaasar.ee.

3.5. LIIKLUS JÄÄOLUDES

- 3.5.1. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka.
- 3.5.2. Jääoludes on sadam suletud.

3.6. ERINÕUDED SÕLTUVALT LAEVA KLASSIST VÕI LAADUNGI ISELOOMUST

- 3.6.1. Erinõuded esitab laevale sadama administratsioon vastavalt vajadusele.

4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS

Sadamas osutatakse järgmisi teenuseid: liinilaeva-, kauba-, lõbusõidu- ja reisilaevade teenindamine, laevajätmete vastuvõtt, joogivee- ja elektrienergiaga varustamine, reisijate-, harrastusmeresõitjate- ja mereturistide teenindamine.

4.1. LASTIMINE, LOSSIMINE, KAUPADE LADUSTAMINE JA HOIUSTAMINE (sh. ohtlikud kaubad)

- 4.1.1. Kaupade lastimine ja lossimine toimub kauba omaniku või aluse kapteni vastutusel.
- 4.1.2. Kaupade ladustamist ja hoiustamist sadamas ei toimu.

4.2. STIVIDORITÖÖD

- 4.2.1. Stividoritööd sadam ei korralda.

4.3. VEEGA VARUSTAMINE

- 4.3.1. Sadamas on võimalik täiendada veevarusid. Vt. lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri II osa p. 5 „Vee müük laevadele“.

4.4. LAEVAJÄÄTMETE VASTUVÕTT

- 4.4.1. Laevajäätmete üleandmine ja vastuvõtt toimub vastavalt Sadamaseaduses sätestatud nõuetele ja Keskkonnaameti poolt heakskiidetud Roomassaare, Ringsu ja Abruka sadamate laevajäätmete vastuvõtmise ja käitlemise kavale.

4.5. KÜTUSE JA MÄÄRDEAINETEGA VARUSTAMINE

- 4.5.1. Kail nr: 2 asuvast tankurist on võimalik tankida alustele diislikütust ja bensiini.

4.6. TUUKRITÖÖD

- 4.6.1. Tuukritööde teenust sadam ei osuta.
4.6.2. Veealuste tööde teostamiseks peab tööde korraldaja saama loa sadama ülevaatajalt.
4.6.3. Tuukrilaeval või teisaldataval tuukritööde kompleksil peab olema raadioside sadama ülevaatajaga. ULL raadiosidevahendi puudumisel võib kasutada mobiiltelefoni, mille number tuleb teatavaks teha sadama ülevaatajale.

4.7. REMONDI- JA VÄRVIMISTÖÖD

- 4.7.1. Väikesemahulisi värvimistöid võib teostada kokkuleppel sadama ülevaatajaga, kuid sadam neid teenuseid ei osuta.

4.8. LAEVA ÜHENDAMINE SIDE-, ENERGIA- JA MUUDE KALDASÜSTEEMIDEGA

- 4.8.1. Vee- või maismaasõiduki ühendamine energiasüsteemidega toimub sadama ülevaataja loal. Vt. lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri II osa p. 4 "Elektrienergia müük".

4.9. MUUD SADAMA POOLT OSUTATAVAD TEENUSED

- 4.9.1. Informatsioon sadamateenuste kohta telefonil (+372) 509 6239.

5. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS

- 5.1.1. Reisijate liinilaevadele peale- ja mahaminekut korraldab laevaliini operaator vastavalt lepingule.
5.1.2. Parvlaevaliini teenindatakse sadamateenistuse poolt määratud kail.
5.1.3. Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini omanik või operaator.
5.1.4. Liiklemisel sadama maa-alal peavad nii jalakäijad, kui ka transpordivahendite juhid juhinduma kehtivatest liikluseeskirjadest, paigaldatud liiklusmärkidest ja sadama eeskirjast.
5.1.6. Reisijatel on keelatud viibida kaubaoperatsioonide lastimis – lossimistöode piirkonnas.

6. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS

- 6.1. Vältimatu abi saab kutsuda hädaabi numbril 112.

7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS

- 7.1.1. Tuleohutuse tagamine sadamaalal toimub vastavalt kehtiva Tuleohutuse seaduses sätestatud nõuetele.
- 7.1.2. Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjearustus peavad olema töökorras.
- 7.1.3. Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadama ülevaatajale. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat.
- 7.1.4. Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.
- 7.1.5. Lahtise tulega seotud tööd sadama territooriumil on keelatud.
- 7.1.6. Kõik kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.
- 7.1.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad ujukaidel ja sadamahoones.
- 7.1.8. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad seadma valmis tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.
- 7.1.9. Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (nafta- või naftasaaduste leke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit telefonil 112, sadama ülevaatajat, Politsei- ja Piirivalveametit ning olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.
- 7.1.10. Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnaliikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse peatamiseks ja lokaliseerimiseks.
- 7.1.11. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadama ülevaataja kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda.
- 7.1.12. Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Ringsu sadama reostustõrjeplaaniga.

8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD

Eriteenistusi võib välja kutsuda iseseisvalt või sadama kaudu:

- 1) Päästeteenistus: 112
- 2) Politsei: 112

Lisa 1

AS Saarte Liinid hinnakiri

Vt. www.saarteliinid.ee

Lisa 2

Ringsu sadam. Navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan

