KINNITAN:

(allkirjastatud digitaalselt)
.....
Kaida Kauler
AS Saarte Liinid juhatuse esimees
5. jaanuar 2023

SAARTE LIINID

RUHNU SADAM

EESKIRI

1.	**ÜLDOSA**	**3**
1.1.	Ettevõtluse vorm	3
1.2.	Sadama asukoht	3
1.3.	Sadamaala skeem ning navigatsioonimärgistus	3
1.4.	Sadama tehnilised andmed	3
1.5.	Veesõidukite gabariidipiirangud	4
1.6.	Piirangud	4
1.7.	Tööaeg	4
1.8.	Navigatsioonihooaeg	5
1.9.	Aja erinevus UTC-st	5
1.10.	Ettevõtjate üldandmed	5
1.11.	Liikluse korraldus sadama territooriumil	5
1.12.	Heakord sadama territooriumil	5
2.	**VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS**	**6**
2.1.	Sisenemis-ja väljumiskavatsusest teatamine	6
2.2.	Sisenemis-ja väljumisloa andmine	6
2.3.	Sisenemisformaalsuste korraldamine	6
2.4.	Karantiini-, tolli-ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine	7
2.5.	Side korraldamine	7
2.6.	Nõuded sildunud veesõidukitele	7
2.7.	Sise-ja tekitööd sildunud veesõidukitel	8
3.	**LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL**	**8**
3.1.	Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil	8
3.2.	Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal-ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel	8
3.3.	Sildumine	9
3.4.	Pukseerimine	9
3.5.	Liiklus jääoludes	9
3.6.	Erinõuded	9
4.	**OSUTATAVAD SADAMATEENUSED**	**9**
4.1.	Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine	9
4.2.	Stividoritööd	10
4.3.	Veega varustamine	10
4.4.	Laevajäätmete vastuvõtt	10
4.5.	Kütuse ja määrdeainetega varustamine	10
4.6.	Tuukritööd	10
4.7.	Remondi-ja värvimistööd	10
4.8.	Laeva ühendamine side-, energia-ja muude kaldasüsteemidega	10
4.9.	Muud sadama poolt osutatavad teenused	10
5.	**REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS**	**10**
6.	**MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS**	**11**
7.	**TULEOHUTUSNÕUDED JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS**	**11**
8.	**PÄÄSTEASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD**	**11**
9.	**HINNAKIRI**	**11**
Lisa 1	Ruhnu sadamaala skeem koos navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaaniga	

1. ÜLDOSA

Käesolev eeskiri kehtib Ruhnu sadama maa-alal ja akvatooriumil (edaspidi koos sadamaala) ning on kohustuslikuks täitmiseks kõigile sadamat külastavatele laevadele ning kõigile sadamas tegutsevatele ja viibivatele isikutele.

1.1. SADAMA PIDAJA ETTEVÕTLUSE VORM

1.1.1. Sadama pidaja on AS Saarte Liinid.
1.1.2 AS Saarte Liinid tegutseb aktsiaseltsina põhikirja, äriseadustiku ning teiste õigusaktide alusel.
1.1.3 AS Saarte Liinid registreerimisnumber äriregistris on 10216057.

1.2. SADAMA ASUKOHT, SADAMA MAA- ALA JA AKVATOORIUMI PIIRITLUS

1.2.1. Ruhnu saar asub Liivi lahe keskosas. Ruhnu sadam asub saare SE tipus Ring-suddeni neemel. Sadama keskpunkti koordinaadiks on laius φ = 57°46'48.00'' N ja pikkus λ =23° 16'18.00'' E.
1.2.2. Sadama veeala üldpindala on 2,70 ha.
1.2.3. Sadama maa-ala üldpindala on 5,18 ha.

1.3. SADAMAALA SKEEM NING NAVIGATSIOONIMÄRKIDE JA TÄHISTE ASENDIPLAAN

1.3.1. Sadamaala skeem ning sadama navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan on esitatud lisas 1.

1.4. SADAMA TEHNILISED ANDMED

1.4.1. Sadama moodustab lääne küljest mere poolt rahnudega kindlustatud 146 m pikkune S-SE suunaline muul ehk W muul, sellest SE poole väljaulatuv 80 m pikkune S muul. Ida küljest piirneb sadam samuti rahnudega kindlustatud 355 m pikkuse S-SE suunalise E muuliga, mille otsas on SE suunaline r/b-st 36 m pikkune muulipikendus. Akvatooriumis sees on 36 m pikkune ja 9 m laiune S-SE suunaline r/b kai koos r/b kaldarambiga. Sildumiskohti on alustele Lmax24m kaide 2, 3 ja 4 ääres 4 kohta, väikealustele ujuvkaide 5, 6,7 ja 8 ääres 55 kohta.
1.4.2. Sadama süvendatud kanali üldpikkus on 250 m, kanali sügavus 2,9 m (EH2000) ja vähim laius 50m.
1.4.3. Sisse- ja väljasõit Ruhnu sadamasse on tähistatud liitsihiga 286,6° / 106,6°.
1.4.4. Sadamas on järgmised kaid:

kai nr	pikkus (m)	sügavus (m)	
		BK77	EH2000
Kai nr 1	20	2,5	2,3
Kai nr 2	115	2,2	2,0
Kai nr 3	33	2,8	2,6
Kai nr 4	33	3,0	2,8
Kai nr 5 Ujuvkai	24	2,4	2,2
Kai nr 6 Ujuvkai	40	2,8-3,0	2,6-2,8
Kai nr 7 Ujuvkai	45	3,0	2,8
Kai nr 8 Ujuvkai	60	1,8-2,7	1,6-2,5

1.4.5. Sügavused on antud 0-veetaseme korral. Sügavus kai ääres on väikseim sügavus, mis on mõõdetud 1,5 m kaugusel kai servast.
1.4.6. Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +35cm kuni-30cm 0-veetaseme suhtes BK77 süsteemis. Infot veetaseme kohta väljastab sadama ülevaataja.
1.4.7. NB! Alates 01. jaanuarist 2018 asendati seni Eestis kasutuses olnud kõrgussüsteem Balti 1977 (BK77) Euroopa vertikaalse referentssüsteemiga, mida Eestis tähistatakse lühendiga EH2000.

Ruhnu sadam
Sadama kaide numeratsioon

1.5. VEESÕIDUKITE GABARIIDIPIIRANGUD

1.5.1. Sadamas suurima vastuvõetava laeva pikkus on 30 m, laius 15 m ja süvis 2,7 m.

1.6. PIIRANGUD, MIS TULENEVAD KESKKONNAKAITSE NÕUETEST, LASTI OHTLIKKUSEST

1.6.1. Reisi-parvlaevaliinil liikuvad ohtlikud kaubad peavad asuma vastavat tähistust omavatel sõidukitel.
1.6.2. Ohtlikku lasti käideldakse sadamas vastavalt kemikaaliseadusele ja selle alusel kehtestatud õigusaktide ning rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel VI ja VII peatüki ning rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni lisade I kuni III nõuete kohaselt.

1.7. SADAMA TÖÖAEG

1.7.1. Sadam teenindab laevu ööpäevaringselt vastavalt tellimusele.
1.7.2. Reisilaevaliini teenindamine toimub vastavalt liinilepingule ja liinigraafikule.

Rahvuspüha:
24. veebruar iseseisvuspäev, Eesti Vabariigi aastapäev

Riigipühad:

1. jaanuar	Uusaasta
	Suur reede
	Ülestõusmispühade 1. püha
1. mai	Kevadpüha
	Nelipühade 1. püha
23. juuni	Võidupüha
24. juuni	Jaanipäev
20. august	Taasiseseisvumispäev
24. detsember	Jõululaupäev
25. detsember	Esimene jõulupüha
26. detsember	Teine jõulupüha

1.8. NAVIGATSIOONIHOOAEG SADAMAS

1.8.1. Navigatsioonihooaeg on sõltuv jääoludest, jääklassita laevadele võidakse talvel kehtestada piiranguid.

1.9. KOHALIKU AJA ERINEVUS UTC-ST

1.9.1. Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi (suveaeg).
1.9.2. Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi.

1.10. ÜLDANDMED SADAMAS TEGUTSEVATE ETTEVÕTJATE KOHTA

1.10.2 Teavet sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta saab sadamakontorist või telefonil (+372) 509 6239.

1.11. LIIKLUSE KORRALDAMINE SADAMA TERRITOORIUMIL

1.11.1. Autode ja muude transpordivahendite parkimine kaidele ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisalal on keelatud, v.a. juhul, kui see on vajalik laevade ja sadama teenindamiseks. Viimasel juhul ei tohi juht transpordivahendi juurest lahkuda.
1.11.2. Tõsteseadmete kasutamine sadamas toimub vastavalt tõsteseadme tootja poolt ettenähtud töökeskkonna tingimustele (temperatuur, tuule kiirus jne.)
1.11.3. Loa sadama territooriumile sõidukiga sisenemiseks annab kehtestatud korra alusel sadama ülevaataja.

1.12. HEAKORD SADAMA TERRITOORIUMIL

1.12.1. Sadamas tegutsevad isikud on kohustatud oma tööpiirkonnas tagama territooriumi ja kaide puhtuse ning korra ja täitma tuleohutus-, tervisekaitse- ja keskkonnanõudeid.
1.12.2. Kail ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.
1.12.3. Suitsetamine sadamas on lubatud selleks ettenähtud kohtades.
1.12.4. Sadamaalal inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, reostustest ning aluste ja kaide vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS

2.1. SISENEMIS-JA VÄLJUMISKAVATSUSEST TEATAMINE

2.1.1. Liinilaevade sisenemine ja väljumine toimub vastavalt laevaliini operaatoriga sõlmitud lepingu tingimustele.
2.1.2. Soovist siseneda laevaga sadamasse, teavitab saabuva laeva agent või aluse kapten sadamat võimalikult varakult ette.
2.1.3. Kaikoha broneerimiseks edastab laeva agent või kapten e-posti aadressile ruhnu@saarteliinid.ee esialgse informatsiooni laeva saabumise kohta, täpsustades seda andmete muutumisel .
2.1.4. Broneering peab sisaldama minimaalselt järgmist informatsiooni:
- laeva saabumise aeg;
- laeva nimi;
- parda/purje nr või IMO nr (kui on);
- kogupikkus (LOA);
- laius;
- süvis;

2.1.5. Aluse kapten peab teavitama sadama ülevaatajat telefoni või VHF raadio teel laeva sadamasse sisenemise ja väljumise soovist piisava ajavaruga, lähtudes heast merepraktikast.
2.1.6. Aluse kapten on kohustatud teavitama sadama ülevaatajat aluse lahkumisest ning vormistama väljumise sadama ülevaataja juures.
2.1.7. Riigipiiri ületamiseks peab väikelaev, mis ei ole vabastatud piirikontrolli läbimise nõudest Schengeni piirieeskirja mõistes, enne Eesti sisemerest väljumist vormistama lahkumise rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis. Ruhnu sadama puhul asuvad lähimad piiripunktid Pärnu ja Roomassaare sadamas.

2.2. SISENEMIS-JA VÄLJUMISLOA ANDMINE

2.2.1. 15 minutit enne sadamasse sisenemist peab aluse kapten küsima selleks sadamakapteniteenistuselt (edaspidi sadama ülevaataja) luba kasutades kas VHF ch 16/11 (kutsung: „RUHNU SADAM“) või mob.nr. (+372) 509 6239.
2.2.2. 15 minutit enne sadamast lahkumist peab aluse kapten küsima sadama ülevaatajalt selleks luba eelpoolmainitud sidekanaleid kasutades.
2.2.3. Sadama ülevaataja võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:
1) kehtestatud sadamamaksud või trahvid on maksmata;
2) selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse;
3) ilmastikutingimused on ebasoodsad.

2.3. SISENEMISFORMAALSUSTE KORRALDAMINE JA NÕUTAVAD DOKUMENDID VASTAVALT KARANTIINI, TOLLI-JA PIIRIVALVEREŽIIMILE

2.3.1. Eesti siseliinidel regulaarset ühendust pidavad parv-, reisi- ja kaubalaevad ning muud laevad, mis ei välju Eesti majandusvööndist, vormistavad ülddeklaratsiooni (kui andmed ei muutu) kuni 1 kuuks.
2.3.2. Sadama ülevaataja nõudmisel peab aluse kapten esitama aluse registreerimise tunnistuse.

2.4. KARANTIINI-, TOLLI-JA PIIRIVALVEFORMAALSUSED NING DOKUMENTIDE VORMISTAMINE

2.4.1. Riigipiiri ületamiseks peab alus, mis ei ole vabastatud piirikontrolli läbimise nõudest Schengeni piirieeskirja mõistes, enne Eesti sisemerest väljumist vormistama lahkumise rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis. Ruhnu sadama puhul asuvad lähimad piiripunktid Pärnu ja Roomassaare sadamas.
2.4.2. Aluse kapten on kohustatud sadamasse sisenemise registreerima sadama ülevaataja juures.
2.4.3. Aluse kapten peab teavitama sadama ülevaatajat nakkushaiguste nähtudega inimestest pardal. Sadama ülevaataja informeerib sellest koheselt sadama kaptenit, kes omakorda informeerib Terviseameti piirkondlikku talitust.

2.5. SIDE KORRALDAMINE VEESÕIDUKITEGA SADAMASSE SISENEMISEL, SADAMAS SEISMISEL JA SADAMAST VÄLJUMISEL

2.5.1. Informatsioonvahetus sadamaga toimub valvetelefonil (+372) 509 6239.
2.5.2. Raadioside: ULL kanal 16/11, kutsung „RUHNU SADAM“.
2.5.3. Sadamakapteniteenistusele edastatav info ja taotlused saata e-posti aadressile ruhnu@saarteliinid.ee

2.6. NÕUDED SILDUNUD VEESÕIDUKITELE (KEELUD, KOHUSTUSED, PIIRANGUD NING MUUD TINGIMUSED)

2.6.1. Kõik sadamakapteniteenistuse korraldused, mis puudutavad aluste seismist kai ääres, ümberhaalamist teise kai äärde või vajadusel aluste sadamast väljasaatmist on kohustuslikud nende kaptenitele.
2.6.2. Sadama akvatooriumil ankru kasutamine peab olema kooskõlastatud sadama ülevaatajaga.
2.6.3. Kai ääres sildunud alustel peab ankru kasutamisel olema ankrukett viiratud nii, et see ei segaks teiste aluste liikumist.
2.6.4. Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge.
2.6.5. Aluste sildumise korra määrab sadama ülevaataja.
2.6.6. Aluste seismine parras-pardas, mistahes kai ääres, toimub sadama ülevaataja loal.
2.6.7. Kai ääres seisval alusel on sõukruvide käitamine keelatud. Erandina on sõukruvide käitamine lubatud eelneval kooskõlastamisel sadama ülevaatajaga.
2.6.8. Kai ääres seisval alusel peab alati viibima osa laevaperest, kes on võimeline tagama aluse ohutu seisu ja vajadusel aluse kiire väljumise reidile.
2.6.9. Peamasin, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mistahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada aluse väljumiseks valmisoleku aega, ning õppehäired võivad toimuda ainult sadama ülevaataja loal.
2.6.10. Sildunud alusel peab olema ohutu laevatrepp (landgang), mis on varustatud kaitsevõrguga. Pimedal ajal peab trapp olema valgustatud.
2.6.11. Kai ääres sildunud aluse kaipoolne parras peab olema valgustatud.
2.6.12. Aluste elektrivoolukaablite ühendamist sadamakilpi võib teostada sadama ülevaataja loal.
2.6.13. Aluste meeskonnad on kohustatud hoidma sadamaala puhtana.
2.6.14. Aluste kaptenid peavad kindlustama iga ilmaga aluse ohutu seismise sadamas, alusel oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu alusele peale- ja mahamineku.
2.6.15. Kõikidest sadamaalal, nii inimeste, kui tehnikaga toimunud õnnetustest, reostusest, aluste, kaide ja põrkeseadmete (vendrite) vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

2.7. SISE-JA TEKITÖÖD SILDUNUD VEESÕIDUKITEL (keelud, kohustused piirangud ning muud tingimused)

2.7.1. Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadamaala puhtus.
2.7.2. Keevitus- ja tuletööde tegemiseks peab aluse kapten esitama kirjaliku avalduse sadama ülevaatajale. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat.
2.7.3. Pardatagused tööd on lubatud, järgides kõiki ohutustehnika nõudeid.
2.7.4. Õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadama ülevaataja loal.
2.7.5. Peamasina remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadama ülevaatajat.
2.7.6. Aluste ballasttankides paiknevat vett võib pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile.
2.7.7. Alustel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL

3.1. VEESÕIDUKITE LIIKLEMINE SADAMA AKVATOORIUMIL (ümberpaigutus, manöövrid)

3.1.1. Aluste liikumine sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on lubatud ainult kooskõlastatult sadama ülevaatajaga.
3.1.2. Aluste liikumisel sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel kehtivad ''Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid'' ja lähtutakse heast meretavast.
3.1.3. Aluste üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sõidugraafiku järgse reisiliinilaeva eesõigus ja peale seda sadamast väljuva aluse eelistus, v.a juhul kui tegu on hädaolukorraga.
3.1.4. Sadama akvatooriumil peab alus liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse. Aluste käiturite töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid aluseid. Aluse rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.
3.1.5. Aluse ümberpaigutamine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadama ülevaataja loal.
3.1.6. Juhul, kui sadama sissesõiduteel liiguvad piiratud süvisega laevad, peavad sport- ja väikelaevad nende lähenemisel hoiduma sissesõidutee telgjoonest nii kaugele, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus.
3.1.7. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel plaanitavate sportlike ja meelelahutuslike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadama ülevaatajaga..
3.1.8. Alused peavad pöördemanöövreid sooritama selleks ettenähtud manööveralal.
3.1.9. Alused peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid (kipperid) peavad omama kehtivat juhitunnistust.
3.1.10. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on keelatud kalapüük, vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.
3.1.11. Väikelaevu ja muid veesõidukeid võib vette lasta selleks ettenähtud kohas.

3.2. VEESÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED LIIKLEMISEL NORMAAL- JA ERITINGIMUSTES (udu, tugev tuul, jää jt.), MANÖÖVERDAMISEL JA ÜMBERPAIGUTAMISEL

3.2.1. Sõidugraafiku järgi liikuval liinilaeval on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eelisõigus.
3.2.2. Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise aluse kapten kooskõlastatult sadama ülevaatajaga.
3.2.3. Sadamasse sisenemine ja sealt väljumine on taunitav NE, E ja SE suunaliste tuulte tugevusega üle 15 m/s ja SE ja S suunaliste tuulte tugevusega üle 7 m/s, samuti

laine kõrgusega sadama muulide vahel üle 1 m ning nähtavusega alla 50 m. Vajaduse korral otsustatakse aluse sisse- ja väljasõit sadamasse igal konkreetsel juhul eraldi sadama ülevaataja ja aluse kapteni koostöös, arvestades konkreetse aluse võimekust ja antud hetke navigatsioonitingimusi. Eriarvamuste korral on kogu vastutus aluse kaptenil.

3.2.4. Laev pikkusega üle 15 m, millel puudub vööritraster, peab sildumisel ja ärasildumisel kasutama abilaeva (vedurlaeva) abi, mille mootori võimsus on piisav laeva ohutuks sildumiseks/ärasildumiseks, arvestades antud olukorra ilmastikutingimusi. Vajaduse korral otsustatakse abi/vedurlaeva kasutamise vajadus igal konkreetsel juhul eraldi sadama ülevaataja ja aluse kapteni koostöös. Eriarvamuste korral on kogu vastutus aluse kaptenil.

3.3. SILDUMINE

3.3.1. Aluse sildumisel viibib kail sadama ülevaataja, kes näitab täpse sildumiskoha, v.a. pidevalt sadamas baseeruvad kohalike elanike alused ja muud Ruhnu sadamat kodusadamana kasutavad väikelaevad.

3.3.2. Sadama kaide äärde silduvad ja ärasilduvad alused peavad tagama teiste aluste ohutuse.

3.4. PUKSEERIMINE

3.4.1. Sadam pukseerimisteenust ei osuta.

3.4.2. Pukseerimisvõimekus on Ruhnu sadamas alaliselt baseeruval Vabatahtliku Merepäästeüksuse SAR alusel. Kontakt: info@saaremaasar.ee.

3.5. LIIKLUS JÄÄOLUDES

3.5.1. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka.

3.5.2 Jääoludes on sadam suletud.

3.6. ERINÕUDED SÕLTUVALT LAEVA KLASSIST VÕI LAADUNGI ISELOOMUST

3.6.1. Erinõuded esitab laevale sadama administratsioon vastavalt vajadusele.

4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS

Sadamas osutatakse järgmisi teenuseid: liinilaeva-, kauba-, lõbusõidu- ja reisilaevade teenindamine, laevajäätmete vastuvõtt, joogivee- ja elektrienergiaga varustamine, reisijate-, harrastusmeresõitjate- ja mereturistide teenindamine.

4.1. LASTIMINE, LOSSIMINE, KAUPADE LADUSTAMINE JA HOIUSTAMINE (sh. ohtlikud kaubad)

4.1.1. Kaupade lastimine ja lossimine toimub kauba omaniku või aluse kapteni vastutusel.

4.1.2. Kaupade ladustamist ja hoiustamist sadamas ei toimu.

4.2. STIVIDORITÖÖD

4.2.1. Stividoritöid sadam ei korralda.

4.3. VEEGA VARUSTAMINE

4.3.1. Sadamas on võimalik täiendada veevarusid. Vt. p.9 AS Saarte Liinid hinnakiri.

4.4. LAEVAJÄÄTMETE VASTUVÕTT

4.4.1. Laevajäätmete üleandmine ja vastuvõtt toimub vastavalt Sadamaseaduses sätestatud nõuetele ja Keskkonnaameti poolt heakskiidetud Roomassaare, Ruhnu ja Abruka sadamate laevajäätmete vastuvõtmise ja käitlemise kavale.

4.5. KÜTUSE JA MÄÄRDEAINETEGA VARUSTAMINE

4.5.1. Kail nr: 2 asuvast tankurist on võimalik tankida alustele diislikütust ja bensiini.

4.6. TUUKRITÖÖD

4.6.1. Tuukritööde teenust sadam ei osuta.
4.6.2. Veealuste tööde teostamiseks peab tööde korraldaja saama loa sadama ülevaatajalt.
4.6.3. Tuukrilaeval või teisaldataval tuukritööde kompleksil peab olema raadioside sadama ülevaatajaga. ULL raadiosidevahendi puudumisel võib kasutada mobiiltelefoni, mille number tuleb teatavaks teha sadama ülevaatajale.

4.7. REMONDI- JA VÄRVIMISTÖÖD

4.7.1. Väikesemahulisi värvimistöid võib teostada kokkuleppel sadama ülevaatajaga, kuid sadam neid teenuseid ei osuta.

4.8. LAEVA ÜHENDAMINE SIDE-, ENERGIA- JA MUUDE KALDASÜSTEEMIDEGA

4.8.1. Aluse või maismaasõiduki ühendamine energiasüsteemidega toimub sadama ülevaataja loal. Vt. p.9 AS Saarte Liinid hinnakiri.

4.9. MUUD SADAMA POOLT OSUTATAVAD TEENUSED

4.9.1. Informatsioon sadamateenuste kohta telefonil (+372) 509 6239.

5. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS

5.1.1. Reisijate liinilaevadele peale- ja mahaminekut korraldab laevaliini operaator vastavalt lepingule.
5.1.2. Parvlaevaliini teenindatakse sadamateenistuse poolt määratud kail.
5.1.3. Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini omanik või operaator.

5.1.4. Liiklemisel sadama maa-alal peavad nii jalakäijad, kui ka transpordivahendite juhid juhinduma kehtivatest liikluseeskirjadest, paigaldatud liiklusmärkidest ja sadama eeskirjast.
5.1.6. Reisijatel on keelatud viibida kaubaoperatsioonide lastimis – lossimistööde piirkonnas.

6. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS

6.1. Vältimatu abi saab kutsuda hädaabi numbril 112.

7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS

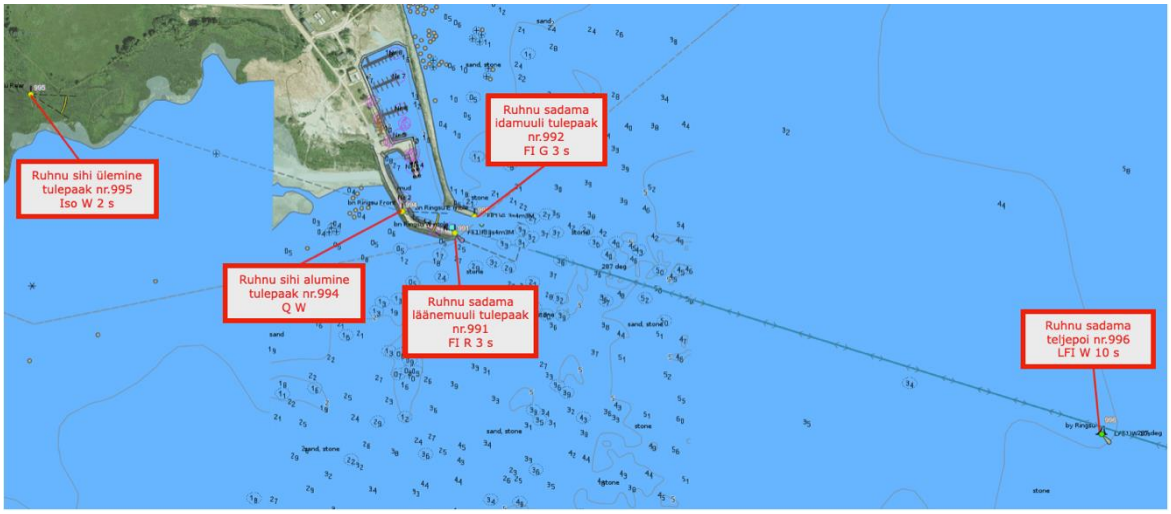
7.1.1. Tuleohutuse tagamine sadamaalal toimub vastavalt kehtiva Tuleohutuse seaduses sätestatud nõuetele.
7.1.2. Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjevarustus peavad olema töökorras.
7.1.3. Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadama ülevaatajale. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat.
7.1.4. Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.
7.1.5. Lahtise tulega seotud tööd sadama territooriumil on keelatud.
7.1.6. Kõik kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.
7.1.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad sildumiskaidel ja sadamahoones.
7.1.8. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad seadma valmis tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.
7.1.9. Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (nafta- või naftasaaduste leke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit telefonil 112, sadama ülevaatajat, Politsei- ja Piirivalveametit ning olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.
7.1.10. Aluselt või maismaasõidukist lähtuva reostuse puhul tuleb sõiduki operaatoril koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse peatamiseks ja lokaliseerimiseks.
7.1.11. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadama ülevaataja kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda.
7.1.12. Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Ruhnu sadama reostustõrjeplaaniga.

8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD

Eriteenistusi võib välja kutsuda iseseisvalt või sadama kaudu:
1) Päästeteenistus: 112
2) Politsei: 112

9. AS Saarte Liinid hinnakiri

Vt. www.saarteliinid.ee

Lisa 1

Ruhnu sadam
Navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan