

KINNITAN:

(allkirjastatud digitaalselt)

.....  
Kaida Kauler  
AS Saarte Liinid juhatuse esimees  
14. mai 2024



**SAARTE LIINID**

**RUHNU SADAM**

**EESKIRI**

<b>1.</b>	<b>ÜLDOSA</b>	<b>3</b>
1.1.	Ettevõtluse vorm	3
1.2.	Sadama asukoht	3
1.3.	Sadamaala skeem ning navigatsioonimärgistus	3
1.4.	Sadama tehnilised andmed	3
1.5.	Veesõidukite gabariidipiirangud	4
1.6.	Piirangud	4
1.7.	Tööaeg	4
1.8.	Navigatsioonihooaeg	5
1.9.	Aja erinevus UTC-st	5
1.10.	Ettevõtjate üldandmed	5
1.11.	Liikluse korraldus sadama territooriumil	5
1.12.	Heakord sadama territooriumil	5
<b>2.</b>	<b>VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS</b>	<b>6</b>
2.1.	Sisenemis-ja väljumiskavatsusest teatamine	6
2.2.	Sisenemis-ja väljumisloa andmine	6
2.3.	Sisenemisformaalsuste korraldamine	6
2.4.	Karantiini-, tolli-ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine	6
2.5.	Side korraldamine	7
2.6.	Nõuded sildunud veesõidukitele	7
2.7.	Sise-ja tekitööd sildunud veesõidukitel	7
<b>3.</b>	<b>LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL</b>	<b>8</b>
3.1.	Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil	8
3.2.	Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal-ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel	8
3.3.	Sildumine	9
3.4.	Pukseerimine	9
3.5.	Liiklus jääoludes	9
3.6.	Erinõuded	9
<b>4.</b>	<b>OSUTATAVAD SADAMATEENUSED</b>	<b>9</b>
4.1.	Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine	9
4.2.	Stividoritööd	10
4.3.	Veega varustamine	10
4.4.	Laevajäätmete vastuvõtt	10
4.5.	Kütuse ja määrdeainetega varustamine	10
4.6.	Tuukritööd	10
4.7.	Remondi-ja värvimistööd	10
4.8.	Laeva ühendamine side-, energia-ja muude kaldasüsteemidega	10
4.9.	Muud sadama poolt osutatavad teenused	10
<b>5.</b>	<b>REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS</b>	<b>10</b>
<b>6.</b>	<b>MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS</b>	<b>11</b>
<b>7.</b>	<b>TULEOHUTUSNÕUDED JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS</b>	<b>11</b>
<b>8.</b>	<b>PÄÄSTEASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD</b>	<b>11</b>
<b>9.</b>	<b>HINNAKIRI</b>	<b>11</b>
<b>Lisa 1</b>	Ruhnu sadamaala skeem koos navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaani	

## 1. ÜLDOSA

Käesolev eeskiri kehtib Ruhnu sadama maa-alal ja akvatooriumil (edaspidi koos sadamaala) ning on kohustuslikuks täitmiseks kõigile sadamat külastavatele veesõidukitele, maismaa sõidukitele ning kõigile sadamas tegutsevatele ja viibivatele isikutele.

### 1.1. SADAMA PIDAJA ETTEVÕTLUSE VORM

- 1.1.1. Sadama pidaja on AS Saarte Liinid.
- 1.1.2. AS Saarte Liinid tegutseb aktsiaseltsina põhikirja, äriseadustiku ning teiste õigusaktide alusel.
- 1.1.3. AS Saarte Liinid registreerimisnumber äriregistris on 10216057.

### 1.2. SADAMA ASUKOHT, SADAMA MAA- ALA JA AKVATOORIUMI PIIRITLUS

- 1.2.1. Ruhnu saar asub Liivi lahe keskosas. Ruhnu sadam asub saare SE tipus Ring-suddeni neemel. Sadama keskpunkti koordinaadiks on laius  $\varphi = 57^{\circ}46'48.00''$  N ja pikkus  $\lambda = 23^{\circ}16'18.00''$  E.
- 1.2.2. Sadama veeala üldpindala on 2,70 ha.
- 1.2.3. Sadama maa-ala üldpindala on 5,18 ha.

### 1.3. SADAMAALA SKEEM NING NAVIGATSIOONIMÄRKIDE JA TÄHISTE ASENDIPLAAN

- 1.3.1. Sadamaala skeem ning sadama navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan on esitatud lisas 1.

### 1.4. SADAMA TEHNILISED ANDMED

- 1.4.1. Sadama moodustab lääne küljest mere poolt rahnudega kindlustatud 146 m pikkune S-SE suunaline muul ehk W muul, sellest SE poole väljaulatuv 80 m pikkune S muul. Ida küljest piirneb sadam samuti rahnudega kindlustatud 355 m pikkuse S-SE suunalise E muuliga, mille otsas on SE suunaline r/b-st 36 m pikkune muulipikendus. Akvatooriumis sees on 36 m pikkune ja 9 m laiune S-SE suunaline r/b kai koos r/b kaldarambiga. Sildumiskohti on veesõidukitele  $L_{max}24m$  kaide 2, 3 ja 4 ääres 4 kohta, väikealustele ujuvkaide 5, 6,7 ja 8 ääres 55 kohta.
- 1.4.2. Sadama faarvaatri üldpikkus on 560 m, laius 32 m ja vähim sügavus 2,8 m (EH2000).
- 1.4.3. Sisse- ja väljasõit Ruhnu sadamasse on tähistatud liitsihiga  $286,6^{\circ} / 106,6^{\circ}$ .
- 1.4.4. Sadamas on järgmised kaid:

Kai nr	Pikkus (m)	Sügavus EH2000 (m)
Kai nr 1 Sildumiseks mittesobiv	20	2,3
Kai nr 2	115	2,0
Kai nr 3	33	2,6
Kai nr 4	33	3,0
Kai nr 5 Ujuvkai	24	2,6
Kai nr 6 Ujuvkai	40	2,5-2,7
Kai nr 7 Ujuvkai	45	2,8
Kai nr 8 Ujuvkai	60	1,6-2,5

- 1.4.5. Sügavused on antud 0-veetaseme korral. Sügavus kai ääres on väikseim sügavus, mis on mõõdetud 1,5 m kaugusel kai servast.
- 1.4.6. Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +35cm kuni-30cm 0-veetaseme suhtes. Infot veetaseme kohta väljastab sadama ülevaataja.

### Ruhnu sadam

#### Sadama kaide numeratsioon



### 1.5. VEESÕIDUKITE GABARIIDPIIRANGUD

- 1.5.1. Sadamas suurima vastuvõetava veesõiduki pikkus on 30 m, laius 15 m ja süvis 2,6 m.

### 1.6. PIIRANGUD, MIS TULENEVAD KESKKONNAKAITSE NÕUETEST, LASTI OHTLIKKUSEST

- 1.6.1. Reisi-parvlaevaliinil liikuvad ohtlikud kaubad peavad asuma vastavat tähistust omavatel sõidukitel.
- 1.6.2. Ohtlikku lasti käideldakse sadamas vastavalt kemikaaliseadusele ja selle alusel kehtestatud õigusaktide ning rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel VI ja VII peatüki ning rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni lisade I kuni III nõuete kohaselt.

### 1.7. SADAMA TÖÖAEG

- 1.7.1. Sadam teenindab veesõidukeid ööpäevaringselt vastavalt tellimusele.
- 1.7.2. Reisilaevaliini teenindamine toimub vastavalt liinilepingule ja liinigraafikule.

**Rahvuspüha:**

24. veebruar iseseisvuspäev, Eesti Vabariigi aastapäev

**Riigipühad:**

1. jaanuar Uusaasta  
Suur reede  
Ülestõusmispühade 1. püha  
1. mai Kevadpüha  
Nelipühade 1. püha  
23. juuni Võidupüha  
24. juuni Jaanipäev  
20. august Taasiseseisvumispäev  
24. detsember Jõululaupäev  
25. detsember Esimene jõulupüha  
26. detsember Teine jõulupüha

**1.8. NAVIGATSIOONIHOOAEG SADAMAS**

1.8.1. Navigatsioonihooaeg on sõltuv jääoludest, jääklassita laevadele võidakse talvel kehtestada piiranguid.

**1.9. KOHALIKU AJA ERINEVUS UTC-ST**

1.9.1. Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi (suveaeg).  
1.9.2. Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi.

**1.10. ÜLDANDMED SADAMAS TEGUTSEVATE ETTEVÕTJATE KOHTA**

1.10.2 Teavet sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta saab sadamakontorist või telefonil (+372) 509 6239.

**1.11. LIIKLUSE KORRALDAMINE SADAMA TERRITOORIUMIL**

1.11.1. Maismaa transpordivahendite parkimine kasidele ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisalal on keelatud, v.a. juhul, kui see on vajalik veesõidukite ja sadama teenindamiseks. Viimasel juhul ei tohi juht transpordivahendi juurest lahkuda.  
1.11.2. Tõsteseadmete kasutamine sadamas toimub vastavalt tõsteseadme tootja poolt ettenähtud töökeskkonna tingimustele (temperatuur, tuule kiirus jne.)  
1.11.3. Loa sadama territooriumile sõidukiga sisenemiseks annab kehtestatud korra alusel sadama ülevaataja.

**1.12. HEAKORD SADAMA TERRITOORIUMIL**

1.12.1. Sadamas tegutsevad isikud on kohustatud oma tööpiirkonnas tagama territooriumi ja kaide puhtuse ning korra ja täitma tuleohutus-, tervisekaitse- ja keskkonnanõudeid.  
1.12.2. Kail ei tohi olla veesõidukite haalamist segavaid esemeid.  
1.12.3. Suitsetamine sadamas on lubatud selleks ettenähtud kohtades.  
1.12.4. Sadamaalal inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, reostustest ning veesõidukite ja kaide vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

## **2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS**

### **2.1. SISENEMIS-JA VÄLJUMISKAVATSUSEST TEATAMINE**

- 2.1.1. Liinilaevade sisenemine ja väljumine toimub vastavalt laevaliini operaatoriga sõlmitud lepingu tingimustele.
- 2.1.2. Soovist siseneda veesõidukiga sadamasse, teavitab saabuva veesõiduki agent või veesõiduki kapten sadamat võimalikult varakult ette.
- 2.1.3. Kaikoha broneerimiseks edastab veesõiduki agent või kapten e-posti aadressile [ruhnu@saarteliinid.ee](mailto:ruhnu@saarteliinid.ee) esialgse informatsiooni veesõiduki saabumise kohta, täpsustades seda andmete muutumisel.
- 2.1.4. Broneering peab sisaldama minimaalselt järgmist informatsiooni:
  - veesõiduki saabumise aeg;
  - veesõiduki nimi;
  - parda/purje nr või IMO nr (kui on);
  - kogupikkus (LOA);
  - laius;
  - süvis;

### **2.2. SISENEMIS JA VÄLJUMISLOA ANDMINE**

- 2.2.1. Vähemalt 15 minutit enne sadamasse sisenemist peab veesõiduki kapten küsima selleks sadama kapteniteenistusest (edaspidi sadama ülevaataja) luba kasutades kas VHF ch 16/11 (kutsung; „RUHNU SADAM“) või mob.nr. (+372) 509 6239.
- 2.2.2. Vähemalt 15 minutit enne sadamast lahkumist peab veesõiduki kapten küsima sadama ülevaatajalt selleks luba eelpoolmainitud sidekanaleid kasutades ning vormistama väljumise sadama ülevaataja juures.
- 2.2.3. Sadama ülevaataja võib keelata veesõiduki väljumise sadamast, kui:
  - 1) kehtestatud sadamamaksud või trahvid on maksmata;
  - 2) selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse;
  - 3) ilmastikutingimused on ebasoodsad.

### **2.3. SISENEMISFORMAALSUSTE KORRALDAMINE JA NÕUTAVAD DOKUMENDID VASTAVALT KARANTIINI, TOLLI-JA PIIRIVALVEREŽIIMILE**

- 2.3.1. Eesti siseliinidel regulaarset ühendust pidavad parv-, reisi- ja kaubalaevad ning muud veesõidukid, mis ei välju Eesti majandusvööndist, vormistavad ülddeklaratsiooni (kui andmed ei muutu) kuni 1 kuuks. Ülddeklaratsioon esitatakse kas paber kandjal või digiallkirjastatult sadama kapteniteenistusele e-posti aadressile [ruhnu@saarteliinid.ee](mailto:ruhnu@saarteliinid.ee)
- 2.3.2. Sadama kapteniteenistuse nõudmisel peab veesõiduki kapten esitama veesõiduki registreerimise tunnistuse ja/või laevapere nimekirja (crew list).

### **2.4. KARANTIINI-, TOLLI JA PIIRIVALVEFORMAALSUSED NING DOKUMENTIDE VORMISTAMINE**

- 2.4.1. Riigipiiri ületamiseks peab veesõiduk, mis ei ole vabastatud piirikontrolli läbimise nõudest Schengeni piirieskirja mõistes, enne Eesti sisemerre saabumist / sisemerest väljumist vormistama saabumise / lahkumise rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis. Ruhnu sadama puhul asuvad lähimad piiripunktid Pärnu ja Roomassaare sadamas.

- 2.4.2. Veesõiduki kapten peab aegsasti esimesel võimalikul juhul teavitama sadama ülevaatajat nakkushaiguste nähtudega inimestest pardal. Sadama ülevaataja informeerib sellest koheselt sadama kapteniteenistust, kes omakorda informeerib Terviseameti piirkondlikku talitust.

## **2.5. SIDE KORRALDAMINE VEESÕIDUKITEGA SADAMASSE SISENEMISEL, SADAMAS SEISMISEL JA SADAMAST VÄLJUMISEL**

- 2.5.1. Informatsioonvahetus sadamaga toimub valvetelefonil (+372) 509 6239.  
2.5.2. Raadioside: ULL kanal 16/11, kutsung „RUHNU SADAM“.  
2.5.3. Sadamakapteniteenistusele edastatav info ja taotlused saata e-posti aadressile [ruhnu@saarteliinid.ee](mailto:ruhnu@saarteliinid.ee)

## **2.6. NÕUDED SILDUNUD VEESÕIDUKITELE (KEELUD, KOHUSTUSED, PIIRANGUD NING MUUD TINGIMUSED)**

- 2.6.1. Kõik sadamakapteniteenistuse korraldused, mis puudutavad veesõidukite seismist kai ääres, ümberhaalamist teise kai äärde või vajadusel veesõidukite sadamast väljasaatmist on kohustuslikud nende kaptenitele.  
2.6.2. Sadama akvatooriumil ankru kasutamine peab olema kooskõlastatud sadama ülevaatajaga.  
2.6.3. Kai ääres sildunud veesõidukitel peab ankru kasutamisel olema ankrukett viiratud nii, et see ei segaks teiste veesõidukite liikumist.  
2.6.4. Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge.  
2.6.5. Veesõidukite sildumise korra määrab sadama ülevaataja.  
2.6.6. Veesõidukite seismine parras-pardas, mistahes kai ääres, toimub sadama ülevaataja loal.  
2.6.7. Kai ääres seisval veesõidukil on sõukruvide käitamine keelatud. Erandina on sõukruvide käitamine lubatud eelneval kooskõlastamisel sadama ülevaatajaga.  
2.6.8. Kai ääres seisval veesõidukil peab alati viibima osa laevaperest, kes on võimeline tagama veesõiduki ohutu seisu ja vajadusel veesõiduki kiire väljumise reidile.  
2.6.9. Peamasin, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mistahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada veesõiduki väljumiseks valmisoleku aega, ning õppehäired võivad toimuda ainult sadama ülevaataja loal.  
2.6.10. Sildunud veesõidukil peab olema ohutu laevatrepp (Gangway), mis on varustatud kaitsevõrguga. Pimedal ajal peab trepp olema valgustatud.  
2.6.11. Kai ääres sildunud veesõiduki kaipoolne parras peab olema valgustatud.  
2.6.12. Veesõidukite elektrivoolukaablite ühendamist sadamakilpi võib teostada ainult sadama ülevaataja loal.  
2.6.13. Veesõidukite meeskonnad on kohustatud hoidma sadamaala puhtana.  
2.6.14. Veesõidukite kaptenid peavad kindlustama iga ilmaga veesõiduki ohutu seismise sadamas, veesõidukil oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu veesõidukile peale- ja mahamineku.  
2.6.15. Kõikidest sadamaalal, nii inimeste, kui tehnikaga toimunud õnnetustest, reostusest, veesõidukite, kaide ja pörkeseadmete (vendrite) vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

## **2.7. SISE-JA TEKITÖÖD SILDUNUD VEESÕIDUKITEL (keelud, kohustused piirangud ning muud tingimused)**

- 2.7.1. Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadamaala puhtus.

- 2.7.2. Keevitus- ja tuletööde tegemiseks peab veesõiduki kapten esitama kirjaliku avalduse sadama ülevaatajale. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat.
- 2.7.3. Pardatagused tööd on lubatud, järgides kõiki veesõiduki kapteni poolt ettenähtud ohutustehnika nõudeid.
- 2.7.4. Öppehäired, paatide ja parvede veeskimine on lubatud sadama ülevaataja loal.
- 2.7.5. Peamasina remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadama ülevaatajat.
- 2.7.6. Veesõidukite ballasttankides paiknevat vett võib pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile ega teiste veesõidukite pardale.
- 2.7.7. Veesõidukitel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale ega teiste veesõidukite pardale.

### **3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL**

#### **3.1. VEESÕIDUKITE LIIKLEMINE SADAMA AKVATOORIUMIL (ümberpaigutus, manöövrid)**

- 3.1.1. Veesõidukite liikumine sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on lubatud ainult kooskõlastatult sadama ülevaatajaga.
- 3.1.2. Veesõidukite liikumisel sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel kehtivad GOLREG "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid" ja lähtutakse heast meretavast.
- 3.1.3. Veesõidukite üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sõidugraafiku järgse reisiliinilaeva eesõigus ja peale seda sadamast väljuva veesõiduki eelistus, v.a juhul kui tegu on hädaolukorraga.
- 3.1.4. Sadama akvatooriumil peab veesõiduk liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilib juhitavuse. Veesõidukite käiturite töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid veesõidukeid. Veesõiduki rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.
- 3.1.5. Veesõiduki ümberpaigutamine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadama ülevaataja loal.
- 3.1.6. Juhul, kui sadama sissesõiduteel liiguvad piiratud süvisega veesõidukid, peavad sport- ja väikelaevad nende lähenemisel hoiduma sissesõidutee telgjoonest nii kaugemale, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus.
- 3.1.7. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel plaanitavate sportlike ja meelelahutuslike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadama ülevaatajaga.
- 3.1.8. Veesõidukid peavad pöördemanöövreid sooritama selleks ettenähtud manööveralal.
- 3.1.9. Veesõidukid peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid (kipperid) peavad omama kehtivat juhitunnistust.
- 3.1.10. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on keelatud kalapüük, vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.
- 3.1.11. Väikelaevu ja muid veesõidukeid võib vette lasta selleks ettenähtud kohas.

#### **3.2. VEESÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED LIIKLEMISEL NORMAAL- JA ERITINGIMUSTES (udu, tugev tuul, jää jt.), MANÖÖVERDAMISEL JA ÜMBERPAIGUTAMISEL**

- 3.2.1. Sõidugraafiku järgi liikuv alinilaeval on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eelisõigus.
- 3.2.2. Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise veesõiduki kapten kooskõlastatult sadama ülevaatajaga.
- 3.2.3. Sadamasse sisenemine ja sealt väljumine on taunitav NE, E ja SE suunaliste tuulte tugevusega üle 15 m/s ja SE ja S suunaliste tuulte tugevusega üle 7 m/s, samuti



laine kõrgusega sadama muulide vahel üle 1 m ning nähtavusega alla 50 m. Vajaduse korral otsustatakse veesõiduki sisse- ja väljasõit sadamasse igal konkreetsel juhul eraldi sadama ülevaataja ja veesõiduki kapteni koostöös, arvestades konkreetse veesõiduki võimekust ja antud hetke navigatsioonitingimusi. Eriarvamuste korral on kogu vastutus veesõiduki kaptenil.

- 3.2.4. Laev pikkusega üle 15 m, millel puudub võõrtraster, peab sildumisel ja ärasildumisel kasutama abilaeva (vedurlaeva) abi, mille mootori võimsus on piisav laeva ohutuks sildumiseks/ärasildumiseks, arvestades antud olukorra ilmastikutingimusi. Vajaduse korral otsustatakse abi/vedurlaeva kasutamise vajadus igal konkreetsel juhul eraldi sadama ülevaataja ja veesõiduki kapteni koostöös. Eriarvamuste korral on kogu vastutus veesõiduki kaptenil.

### **3.3. SILDUMINE**

- 3.3.1. Veesõiduki sildumisel viibib kail sadama ülevaataja, kes näitab täpse sildumiskoha, v.a. kodusadamana kasutavad ja pidevalt sadamas baseeruvad kohalike elanike veesõidukid.
- 3.3.2. Sadama kaide äärde silduvad ja ärasilduvad veesõidukid peavad tagama teiste veesõidukite ohutuse.

### **3.4. PUKSEERIMINE**

- 3.4.1. Sadam pukseerimisteenust ei osuta.
- 3.4.2. Pukseerimisvõimekus on Ruhnu sadamas alaliselt baseeruv al Vabatahtliku Merepäästeüksuse SAR alusel. Kontakt: tel. +372 5623 3423, [info@saaremaasar.ee](mailto:info@saaremaasar.ee).

### **3.5. LIIKLUS JÄÄLUDES**

- 3.5.1. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka.
- 3.5.2. Jääoludes on sadam suletud.

### **3.6. ERINÕUDED SÕLTUVALT LAEVA KLASSIST VÕI LAADUNGI ISELOOMUST**

- 3.6.1. Erinõuded esitab laevale sadama administratsioon vastavalt vajadusele.

## **4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS**

Sadamas osutatakse järgmisi teenuseid: liinilaeva-, kauba-, lõbusõidu- ja reisilaevade teenindamine, laevajätmete vastuvõtt, joogivee- ja elektrienergiaga varustamine, reisijate-, harrastusmeresõitjate- ja mereturistide teenindamine.

### **4.1. LASTIMINE, LOSSIMINE, KAUPADE LADUSTAMINE JA HOIUSTAMINE (sh. ohtlikud kaubad)**

- 4.1.1. Kaupade lastimine ja lossimine toimub kauba omaniku või veesõiduki kapteni vastutusel.
- 4.1.2. Kaupade ladustamist ja hoiustamist sadamas ei toimu.

## **4.2. STIVIDORITÖÖD**

4.2.1. Stividoritöid sadam ei korralda.

## **4.3. VEEGA VARUSTAMINE**

4.3.1. Sadamas on võimalik täiendada veevarusid. Vt. AS Saarte Liinid hinnakiri.

## **4.4. LAEVAJÄÄTMETE VASTUVÖTT**

4.4.1. Laevajäätmete üleandmine ja vastuvõtt toimub vastavalt Sadamaseaduses sätestatud nõuetele ja Keskkonnaameti poolt heakskiidetud Ruhnu ja Abruca sadamate laevajäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kavale.

## **4.5. KÜTUSE JA MÄÄRDEAINETEGA VARUSTAMINE**

4.5.1. Kail nr: 2 asuvast tankurist on võimalik tankida veesõidukitele diislikütust ja bensiini.

## **4.6. TUUKRITÖÖD**

4.6.1. Tuukritööde teenust sadam ei osuta.

4.6.2. Veealuste tööde teostamiseks peab tööde korraldaja saama loa sadama ülevaatajalt.

4.6.3. Tuukrilaeval või teisaldataval tuukritööde kompleksil peab olema raadioside sadama ülevaatajaga. ULL raadiosidevahendi puudumisel võib kasutada mobiiltelefoni, mille number tuleb teatavaks teha sadama ülevaatajale.

## **4.7. REMONDI- JA VÄRVIMISTÖÖD**

4.7.1. Väikesemahulisi värvimistöid võib teostada kokkuleppel sadama ülevaatajaga, kuid sadam neid teenuseid ei osuta.

## **4.8. LAEVA ÜHENDAMINE SIDE-, ENERGIA- JA MUUDE KALDASÜSTEEMIDEGA**

4.8.1. Veesõiduki või maismaasõiduki ühendamine energiasüsteemidega toimub ainult sadama ülevaataja loal. Vt. AS Saarte Liinid hinnakiri.

## **4.9. MUUD SADAMA POOLT OSUTATAVAD TEENUSED**

4.9.1. Informatsioon sadamateenuste kohta telefonil (+372) 509 6239.

## **5. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS**

5.1.1. Reisijate liinilaevadele peale- ja mahaminekut korraldab laevaliini operaator vastavalt lepingule.

5.1.2. Parvlaevaliini teenindatakse sadamateenistuse poolt määratud kail.

5.1.3. Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini omanik või operaator.

- 5.1.4. Liiklemisel sadama maa-alal peavad nii jalakäijad, kui ka transpordivahendite juhid juhinduma kehtivatest liikluseeskirjadest, paigaldatud liiklusmärkidest ja sadama eeskirjast.
- 5.1.6. Reisijatel on keelatud viibida kaubaoperatsioonide lastimis – lossimistöõde piirkonnas.

## **6. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS**

- 6.1. Vältimatu abi saab kutsuda hädaabi numbril 112.

## **7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS**

- 7.1.1. Tuleohutuse tagamine sadamaalal toimub vastavalt kehtiva Tuleohutuse seaduses sätestatud nõuetele.
- 7.1.2. Sadamas seisva veesõiduki pääste- ja tuletõrjevarustus peavad olema töökorras.
- 7.1.3. Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb veesõiduki kaptenil esitada kirjalik avaldus sadama ülevaatajale. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat.
- 7.1.4. Tulekahju likvideerimist veesõidukil juhivad veesõiduki kapten või teda asendav isik.
- 7.1.5. Lahtise tulega seotud tööd sadama territooriumil on keelatud.
- 7.1.6. Kõik kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.
- 7.1.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad sildumiskaidel ja sadamahoones.
- 7.1.8. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval veesõidukil peavad kõik teised veesõidukid seadma valmis tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel veesõidukitel kuulutatakse välja üldhäire.
- 7.1.9. Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (nafta- või naftasaaduste leke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit telefonil 112, sadama ülevaatajat, Politsei- ja Piirivalveametit ning olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.
- 7.1.10. Veesõidukist või maismaasõidukist lähtuva reostuse puhul tuleb sõiduki operaatoril koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse peatamiseks ja lokaliseerimiseks.
- 7.1.11. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadama ülevaataja kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda.
- 7.1.12. Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Ruhnu sadama reostustõrjeplaaniga.

## **8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD**

Eriteenistusi võib välja kutsuda iseseisvalt või sadama kaudu:

- 1) Päästeteenistus: 112
- 2) Politsei: 112

## **9. AS Saarte Liinid hinnakiri**

Vt. [www.saarteliinid.ee](http://www.saarteliinid.ee)

**Ruhnu sadam**  
**Navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan**

