KINNITAN:

(allkirjastatud digitaalselt)
.....
Kaida Kauler
AS Saarte Liinid juhatuse esimees
31. märts 2023

SAARTE LIINID

ROOMASSAARE SADAM

EESKIRI

1.	**ÜLDOSA**	**3**
1.1.	Ettevõtluse vorm	3
1.2.	Sadama asukoht	3
1.3.	Sadamaala skeem ning navigatsioonimärgistus	3
1.4.	Sadama tehnilised andmed	3
1.5.	Veesõidukite gabariidipiirangud	5
1.6.	Piirangud	5
1.7.	Tööaeg	5
1.8.	Navigatsioonihooaeg	5
1.9.	Aja erinevus UTC-st	5
1.10.	Ettevõtjate üldandmed	6
1.11.	Liikluse korraldus sadama territooriumil	6
1.12.	Heakord sadama territooriumil	6
2.	**VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS**	**6**
2.1.	Sisenemis-ja väljumiskavatsusest teatamine	6
2.2.	Sisenemis-ja väljumisloa andmine	7
2.3.	Sisenemis-ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon	7
2.4.	Sisenemisformaalsuste korraldamine	7
2.5.	Karantiini-, tolli-ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine	7
2.6.	Side korraldamine	7
2.7.	Nõuded sildunud veesõidukitele	8
2.8.	Sise-ja tekitööd sildunud veesõidukitel	8
3.	**LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL**	**8**
3.1.	Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil	8
3.2.	Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal-ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel	9
3.3.	Sildumine	9
3.4.	Pukseerimine	9
3.5.	Liiklus jääoludes	9
3.6.	Erinõuded	9
4.	**OSUTATAVAD SADAMATEENUSED**	**9**
4.1.	Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine	10
4.2.	Stividoritööd	10
4.3.	Veega varustamine	10
4.4.	Laevajäätmete vastuvõtt	10
4.5.	Laeva lastijäätmete käitlemine	
4.6.	Kütuse ja määrdeainetega varustamine	10
4.7.	Tuukritööd	10
4.8.	Remondi-ja värvimistööd	10
4.9.	Laeva ühendamine side-, energia-ja muude kaldasüsteemidega	10
4.10.	Muud teenused	10
5.	**REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS**	**11**
6.	**MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS**	**11**
7.	**TULEOHUTUSNÕUDED JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS**	**11**
8.	**PÄÄSTEASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD**	**11**
9.	**HINNAKIRI**	**11**

1. ÜLDOSA

Käesolev eeskiri kehtib Roomassaare sadama maa-alal ja akvatooriumil (edaspidi koos sadamaala) ning on kohustuslikuks täitmiseks kõigile sadamat külastavatele laevadele ning kõigile sadamas tegutsevatele ja viibivatele isikutele.

1.1. SADAMA PIDAJA ETTEVÕTLUSE VORM

1.1.1. Sadama pidaja on AS Saarte Liinid.
1.1.2 AS Saarte Liinid tegutseb aktsiaseltsina põhikirja, äriseadustiku ja teiste õigusaktide alusel.
1.1.3 AS Saarte Liinid registreerimisnumber äriregistris on 10216057.

1.2. SADAMA ASUKOHT, SADAMA MAA- ALA JA AKVATOORIUMI PIIRITLUS

1.2.1. Roomassaare sadam asub Liivi lahes Saaremaa lõunarannikul. Sadama keskpunkti koordinaadiks
laius φ= 58˚13´02.93´´N ja pikkus λ=22˚30´16.62´´E.
1.2.2. Sadama veeala üldpindala on 8,07 ha.
1.2.3. Sadama maa-ala üldpindala on 8,93 ha.

1.3. SADAMAALA SKEEM NING NAVIGATSIOONIMÄRKIDE JA TÄHISTE ASENDIPLAAN

1.3.1. Sadamaala skeem ning sadama navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan on lisas 1.

1.4. SADAMA TEHNILISED ANDMED

1.4.1. Sadama moodustab mere poolt rahnudega kindlustatud 540 m pikkune W muul, sellest E poole väljaulatuv 140 m pikkune S muul ja jahisadamat kaitsev 220 m pikkune E muul. W muulil asuvad sadamaehitised, sisekülg on kohandatud kaideks. Sadam koosneb kahest basseinist, S bassein on mõeldud kauba-, kala- ja reisilaevade teenindamiseks. N basseinis asub jahisadam, kus on väikelaevadele 76 kohta ujuvkaidel 8 & 9 ja alustele Lmax24m 5 kohta kaidel 6,7 ja 10.
1.4.2. Sadamasse sisenetakse ja sealt väljutakse süvendatud kanali kaudu, mille pikkus on 1670 m, laius 80 m ja deklareeritud sügavus 5,2 m EH2000.
1.4.3. Sadamas on järgmised kaid:

kai nr	kirjeldus	pikkus (m)	sügavus (m)	
			BK 77	EH2000
Kai 1	kaubakai	121	5,0	4,8
Kai 2	väikelaevade kai	52	4,7	4,5
Kai 3	väikelaevade kai	23	4,8	4,6
Kai 4	kaubakai	205	4,8	4,6
Kai 5	jahtide kai	16	2,7	2,5
Kai 6	väikelaevade kai	51	3,0	2,8
Kai 7	teeninduskai	25	3,0	2,8
Kai 8	ujuvkai	98	2,7	2,5
Kai 9	ujuvkai	50	2,0	1,8
Kai 10	väikelaevade kai	79	2,0	1,8

1.4.4. Sügavused sadamas on antud 0-veetaseme juures. Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +35cm kuni -30cm. Infot veetaseme kohta väljastab sadamakapteni teenistus.
1.4.5. Sügavus kai ääres on väikseim sügavus, mis on mõõdetud 1,5 m kaugusel kai servast.
1.4.6. **NB! Alates 01. jaanuarist 2018 asendati seni Eestis kasutuses olnud kõrgussüsteem Balti 1977 (BK77) Euroopa vertikaalse referentssüsteemiga, mida Eestis tähistatakse lühendiga EH2000.**
1.4.7. Sadamas lastitakse, lossitakse ja osaliselt ladustatakse järgmisi kaupu: ümarpuit, hakkepuit, turvas, killustik, ehitusmaterjalid, kalasaadused, pakendkaubad.
1.4.8. Sadamas toimub ka liinilaevade, kalalaevade, jahtide ja muude väikelaevade teenindamine.
1.4.9. Lastide ümberlaadimiseks on sadamas võimalik kasutada mobiilseid tõsteseadmeid ja muud vajalikku tehnikat.

Roomassaare sadam
Sadama kaide numeratsioon

1.5. VEESÕIDUKITE GABARIIDIPIIRANGUD

1.5.1 Sadamas suurima vastuvõetava laeva pikkus on 120 m ja laius 20 m;
1.5.2 Sadama veealal on laevade manööverdamisala: ring, mille läbimõõt on 150 m ja keskpunkt asukoht: laius ϕ= 58° 12′ 51.00″ N ja pikkus λ= 22° 30′ 26.40″ E
1.5.3 Sadamas manööverdamisel tuleb arvestada, et veevaru laeva kiilu all oleks vähemalt 5% laeva süvisest. Juhul, kui kiilualuse veevaru 5% arvutamise tulemusena on see:

- alla 20 cm, siis loetakse manööverdamisel minimaalseks veevaruks kiilu all 20 cm (ehk laev süvisega alla 4.00 m);
- üle 20 cm, siis loetakse manööverdamisel minimaalseks veevaruks kiilu all vähemalt 40 cm (ehk laev süvisega üle 4.00 m).

Veevaru arvestamisel peab laeva kapten lähtuma sadama sissesõidutee ja akvatooriumi deklareeritud sügavustest ja minimaalne veevaru kiilu all tuleb tagada igas olukorras, olenemata veetaseme kõikumisest, lainetusest ja laeva manööverdamisel või liikumisel tekkinud süvise muutumisest.

1.6. PIIRANGUD, MIS TULENEVAD KESKKONNAKAITSE NÕUETEST, LASTI OHTLIKKUSEST

1.6.1. Ohtlikke kaupu käideldakse eelneval kokkuleppel sadamakapteniga.
1.6.2. Ohtlikku lasti käideldakse sadamas vastavalt kemikaaliseadusele ja selle alusel kehtestatud õigusaktide ning rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel VI ja VII peatüki ning rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni lisade I kuni III nõuete kohaselt.

1.7. SADAMA TÖÖAEG

1.7.1. Sadam teenindab laevu ööpäevaringselt vastavalt tellimusele.
1.7.2. Laevade ööpäevaringne lastimine ja lossimine toimub eelneval kokkuleppel sadama ja kaubasaatja -vastuvõtja vahel.
1.7.3. Rahvus-ja riigipühadel toimub laevade lastimine ja lossimine erikokkulepete alusel.

Rahvuspüha:
24. veebruar. iseseisvuspäev, Eesti Vabariigi aastapäev

Riigipühad:

1. jaanuar	Uusaasta
	Suur reede
	Ülestõusmispühade 1. püha
1. mai	Kevadpüha
	Nelipühade 1. püha
23. juuni	Võidupüha
24. juuni	Jaanipäev
20. august.	Taasiseseisvumispäev
24. detsember	Jõululaupäev
25. detsember	Esimene jõulupüha
26. detsember	Teine jõulupüha

1.8. NAVIGATSIOONIHOOAEG SADAMAS

1.8.1. Navigatsioonihooaeg on aastaringne, jääklassita laevadele võidakse talvel kehtestada piiranguid.
1.8.2. Sadamas töötab pukser võimsusega 1100 HJ.

1.9. KOHALIKU AJA ERINEVUS UTC-ST

1.9.1. Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi (suveaeg).
1.9.2. Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi.

1.10. ÜLDANDMED SADAMAS TEGUTSEVATE ETTEVÕTJATE KOHTA

1.10.1 Teavet sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta saab sadama e-posti aadressilt roomassaare@saarteliinid.ee

1.11. LIIKLUSE KORRALDAMINE SADAMA TERRITOORIUMIL

1.11.1. Sadamas kasutatav autotransport ning mehhanismid peavad olema varustatud ohutulede, omaniku nime või tunnuse ja numbriga.
1.11.2. Autode ja muude transpordivahendite parkimine kaidele ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisalal on keelatud. Liikurvahendite seismine kail on keelatud, välja arvatud juhul, kui see on vajalik laevade teenindamiseks. Viimasel juhul ei tohi juht transpordivahendi juurest lahkuda.
1.11.3. Tõsteseadmete kasutamine sadamas toimub vastavalt tõsteseadme tootja poolt ettenähtud töökeskkonna tingimustele (temperatuur, tuule kiirus jne.)
1.11.4. Sõidukiga sadama territooriumile sisenemiseks peab juht saama selleks sadama poolt vastava loa.
1.11.5. Sadama maa-alal on piirivalvele ja tollile kindlaksmääratud ja kinnitatud parkimiskohad selleks, et oleks tagatud nende asutuste sujuv teenistusülesannete täitmine.

1.12. HEAKORD SADAMA TERRITOORIUMIL

1.12.1. Sadamas tegutsevad isikud on kohustatud oma tööpiirkonnas tagama territooriumi ja kaide puhtuse ning korra ja täitma tuleohutus-, tervisekaitse- ja keskkonnanõudeid.
1.12.2. Kaidel ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.
1.12.3. Suitsetamine sadamas on lubatud ainult selleks ettenähtud kohtades. Sadamaalal inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, reostustest ning laevade ja kaide vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS

2.1. SISENEMIS-JA VÄLJUMISKAVATSUSEST TEATAMINE

2.1.1. Liinilaevade sisenemine ja väljumine toimub vastavalt laevaliini operaatoriga sõlmitud liinilepingu tingimustele.
2.1.2. Soovist siseneda laevaga sadamasse, teavitab saabuva laeva agent või -kapten sadamat võimalikult varakult ette.
2.1.3. Kaikoha broneerimiseks edastab laeva agent või kapten e-posti aadressidele: andrus.saat@saarteliinid.ee ja roomassaare@saarteliinid.ee esialgse informatsiooni laeva saabumise kohta, täpsustades seda andmete muutumisel.
2.1.4. Broneering peab sisaldama minimaalselt järgmist informatsiooni:
- laeva saabumise aeg;
- laeva nimi, IMO nr, kogupikkus (Loa), süvis;
- sadamasse sisenemise vajadus (lastimine, lossimine, vm)
- lasti liik ja kogus;
- kaubasaatja/-saaja.

2.1.5. Saades sadamalt positiivse vastuse, algatab broneeringu tegija, vastavalt kehtivale korrale, laevakülastuse vormistamise elektroonilises mereinfosüsteemis (EMDE), milles teostatakse edaspidine asjaajamine (laeva andmed, teatised, dokumendid jm).
2.1.6. Kohaliku rannasõidu laevad peavad teavitama sadama ülevaatajat telefoni või VHF kanal 14 teel laeva sadamasse sisenemise ja väljumise soovist piisava ajavaruga, lähtudes heast merepraktikast.
2.1.7. Väikelaeva kapten on kohustatud teavitama sadama ülevaatajat väikelaeva lahkumisest ning vormistama väljumise.

2.2. SISENEMIS-JA VÄLJUMISLOA ANDMINE

2.2.1. 15 minutit enne sadamasse sisenemist peab laev küsima selleks sadamakapteniteenistuselt (edaspidi sadamateenistus) luba.
2.2.2. 15 minutit enne sadamast lahkumist peab laev küsima sadamateenistuselt selleks luba.
2.2.3. Kapten on kohustatud märkima laeval viibivate isikute arvu enne laeva sadamast väljumist laeva logiraamatusse ja teatama selle sadamakaptenile.
2.2.4. Sadamateenistus võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:
1) kehtestatud sadamamaksud ja trahvid on maksmata;
2) selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse;
3) meteoroloogilised tingimused on väga ebasoodsad.

2.3. SISENEMIS-JA LAHKUMISTEATISE MENETLEMINE JA NÕUTAV INFORMATSIOON

2.3.1. Laevaagent või kapten peab esitama nõutavad dokumendid ja teated laeva saabumise ja väljumise kohta elektroonilise mereinfosüsteemi EMDE (www.emde.ee) kaudu. Saabumisel 72 ja 24 tundi ette või vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla 24 tunni ning lisaks täpsustama laeva saabumise aega kaks tundi ette, väljumisel vähemalt üks tund enne lahkumist.
2.3.2. Laev võib sadamasse siseneda ja sadamast lahkuda, kui on täidetud kõik õigusaktides sätestatud ja käesolevas eeskirjas nimetatud asjaomaste ametiasutuste poolt ettenähtud formaalsused.
2.3.3. Lisaks punktis 2.3.1. nõutud dokumentidele on laeva agent või kapten kohustatud laeva väljumisel esitama sadamateenistusele, kasutades mereinfosüsteemi EMDE, järgmised dokumendid:
- laeva töötlemiseks kulunud faktilise aja aruanne (Statement of Facts);
- lastimise ja lastiga seotud dokumendid (Bill of Lading, Notice of Readiness).
2.3.4. EMDE mittetoimimise korral edastatakse nõutavad andmed ja dokumendid muul viisil.

2.4. SISENEMISFORMAALSUSTE KORRALDAMINE JA NÕUTAVAD DOKUMENDID VASTAVALT KARANTIINI, TOLLI-JA PIIRIVALVEREŽIIMILE

2.4.1. Eesti siseliinidel regulaarset ühendust pidavad parv-, reisi- ja kaubalaevad ning muud laevad, mis ei välju Eesti majandusvööndist, vormistavad ülddeklaratsiooni (kui andmed ei muutu) kuni 1 kuuks.
2.4.2. Sadamast väljumisel esitatakse dokumendid enne väljasõitu.

2.5. KARANTIINI-, TOLLI-JA PIIRIVALVEFORMAALSUSED NING DOKUMENTIDE VORMISTAMINE

2.5.1. Roomassaare sadamas on rahvusvaheliseks laevaliikluseks avatud piiripunkt. Piiri-ja tollikontroll töötab väljakutsel, ööpäevaringselt.
2.5.2. Väikelaev, mis saabub sadamasse välisriigist, peab piirikontrolli läbimiseks silduma kai ääres sadama ülevaataja poolt näidatud kohas.
2.5.3. Juhul, kui on vajalik väikelaeva piiri- ja tollikontroll, ei tohi keegi enne kontrolli läbimist väikelaevast lahkuda, toimetada kaldale kaupa või esemeid. Ilma piirivalve loata ei tohi keegi minna väikelaeva pardale.
2.5.4. Väikelaeva kapten on kohustatud omama sadamas viibides ja kontrolli teostava piirivalveametniku nõudmisel esitama väikelaeval viibivate isikute nimekirja.
2.5.5. Väikelaeva kapten on kohustatud sadamasse sisenemise registreerima sadamateenistuses kandega vastavasse raamatusse.
2.5.6. Laeva kapten peab teavitama sadamateenistust nakkushaiguste nähtudega inimestest pardal. Sadamateenistus informeerib sellest koheselt Terviseameti piirkondlikku talitust.

2.6. SIDE KORRALDAMINE VEESÕIDUKITEGA SADAMASSE SISENEMISEL, SADAMAS SEISMISEL JA SADAMAST VÄLJUMISEL

2.6.1. Informatsioonivahetus sadamateenistusega toimub valvetelefonil (+372) 53 451 755, sadamakapten (+372) 52 94 467.
2.6.2. Raadioside: VHF 14 kanal, kutsung „Roomassaare sadam".
2.6.3. Sadamakapteniteenistusele edastatav info ja taotlused saata e-postiaadressile roomassaare@saarteliinid.ee.

2.7. NÕUDED SILDUNUD VEESÕIDUKITELE (KEELUD, KOHUSTUSED, PIIRANGUD NING MUUD TINGIMUSED)

2.7.1. Kõik sadamateenistuse korraldused, mis puudutavad laevade ja väikelaevade seismist kai ääres, ümberhaalamist teise kai äärde või vajadusel laeva sadamast välja saatmist, on kohustuslikud nende kaptenitele.
2.7.2. Sadama akvatooriumil ankru kasutamine peab olema kooskõlastatud sadamakapteniga.
2.7.3. Kai ääres sildunud laevadel peab ankru kasutamisel olema ankrukett viiratud nii, et see ei segaks teiste laevade liikumist.
2.7.4. Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge.
2.7.5. Väikelaevade sildumise korra määrab sadamakapten.
2.7.6. Laevade seismine parras-pardas, mistahes kai ääres, toimub sadamakapteni loal.
2.7.7. Kai ääres seisval laeval on sõukruvide käitamine keelatud. Erandina on sõukruvide käitamine lubatud eelneval kooskõlastamisel sadamakapteniga.
2.7.8. Kai ääres seisval laeval peab alati viibima osa laevaperest, kes on võimeline tagama laeva ohutu seisu ja vajadusel laeva kiire väljumise reidile.
2.7.9. Peamasin, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mistahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, ning õppehäired, võivad toimuda ainult sadamakapteni loal.
2.7.10. Sildunud laeval peab olema ohutu laevatrapp, mis on varustatud kaitsevõrguga. Pimedal ajal peab trapp olema valgustatud.
2.7.11. Kai ääres sildunud laeva kaipoolne parras peab olema valgustatud.
2.7.12. Laevade ja väikelaevade voolukaablite ühendamist sadamakilpi võib teostada sadama ülevaataja loal.
2.7.13. Laevade meeskonnad on kohustatud hoidma sadamaala puhtana.
2.7.14. Laevade ja väikelaevade kaptenid peavad kindlustama iga ilmaga aluse ohutu seismise sadamas, laevas oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu laevale peale- ja mahamineku.
2.7.15. Ujumine sadama akvatooriumis on keelatud.
2.7.16. Kõikidest sadamaalal nii inimeste, kui tehnikaga toimunud õnnetustest, reostusest, laevade, kaide ja põrkeseadmete (vendrite) vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

2.8. SISE-JA TEKITÖÖD SILDUNUD VEESÕIDUKITEL (keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused)

2.8.1. Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadamaala puhtus.
2.8.2. Keevitus- ja tuletööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamaka ülevaatajat.
2.8.3. Pardatagused tööd on lubatud järgides kõiki ohutustehnika nõudeid.
2.8.4. Õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadamakapteni loal.
2.8.5. Peamasina remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadamakaptenit.
2.8.6. Kuivlastilaevade ballasttankides paiknevat vett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile.
2.8.7. Laevadel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL

3.1. VEESÕIDUKITE LIIKLEMINE SADAMA AKVATOORIUMIL (ümberpaigutus, manöövrid)

3.1.1. Laevade liikumine sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on lubatud ainult kooskõlastatult sadamateenistusega.
3.1.2. Laevade (sh väikelaevad ja muud veesõidukid) liikumisel sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel kehtivad ''Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid'' ja lähtutakse heast meretavast.
3.1.3. Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib parvlaevaliini sõidugraafiku järgse laeva ja peale seda sadamast väljuva laeva eelistus, v.a juhul kui tegu on hädaolukorraga.
3.1.4. Sadama akvatooriumil peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse. Laeva käiturite töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.

3.1.5. Laeva ümberpaigutamine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadamakapteni loal. Kohustuslikule lootsimisele kuuluva laeva ümberpaigutamisel on lootsimine kohustuslik. Laevade haalamine piki kaid on lubatud ilma lootsita.
3.1.6. Juhul, kui sadama sissesõiduteel liiguvad laevad, peavad sport- ja väikelaevad nende lähenemisel hoiduma sissesõidutee telgjoonest nii kaugele, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus.
3.1.7. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel plaanitavate sportlike ja meelelahutuslike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadamakapteniga.
3.1.8. Laevad peavad pöördemanöövreid sooritama selleks ettenähtud manööveralal.
3.1.9. Väikelaevad ja muud veesõidukid peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.
3.1.10. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.
3.1.11. Väikelaevu ja muid veesõidukeid võib vette lasta kaidelt selleks ettenähtud kohas.
3.1.12. Väikelaevad ja muud veesõidukid ei tohi sõita kaidele või kai ääres seisvatele laevadele lähemale kui 30 m, v.a. juhul kui nad sisenevad või väljuvad sadamast.
3.1.13. Sadama akvatooriumil kehtib ohutu kiiruse piirang, rakendades erilist ettevaatust teiste laevade ja väikelaevade suhtes.

3.2. VEESÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED LIIKLEMISEL NORMAAL- JA ERITINGIMUSTES (udu, tugev tuul, jää jt.), MANÖÖVERDAMISEL JA ÜMBERPAIGUTAMISEL

3.2.1. Sadamasse sisenemine ja sealt väljumine on keelatud tuule tugevusega üle 15 m/s ning nähtavusel alla 5 kbt. Vajaduse korral otsustatakse laeva sisse-ja väljasõit sadamasse igal konkreetsel juhul eraldi sadamakapteni ja laeva kapteni koostöös.
3.2.2. Lahtise turba laadimine tuule tugevusega üle 10 m/s, on lubatud vaid sadamakapteni teenistuse loal.

3.3. SILDUMINE

3.3.1. Laeva sildumisel viibib kail sadama esindaja, kes näitab laeva asukoha töödeldava lasti suhtes, arvestades laeva ohutusega.
3.3.2. Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

3.4. PUKSEERIMINE

3.4.1. Sadamas töötab pukser PANDA võimsusega 1100 HJ.
3.4.2. Laevad, mis ei oma vööripõtkurit ja laevad pikkusega üle 100 meetri, on kohustatud kasutama sildumisel ja ärasildumisel sadama pukserit.
3.4.3. Laeva pukseerimise kohustusest (p.3.4.2.) vabastamise otsustab **sadamakapten**, arvestades konkreetse laeva võimekust ja antud hetke navigatsiooni- ja meteoroloogilisi tingimusi, samuti laeva kapteni ja lootsi soovitusi. Kui üks kolmest (sadama kapten, loots või laeva kapten) leiab, et ohutuse pärast on puksiiri kasutamine vajalik, siis on puksiiri kasutamine **kohustuslik**.
3.4.4. Puksiiri teenust saab tellida sadamakapteni teenistuselt vähemalt 3 tunnise etteteatamisega.

3.5. LIIKLUS JÄÄOLUDES

3.5.1. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka.
3.5.2 Jäämurdmistöid laevateel ja sadama veealal korraldab sadama teenistus pukseri abil.

3.6. ERINÕUDED SÕLTUVALT LAEVA KLASSIST VÕI LAADUNGI ISELOOMUST

3.6.1. Erinõuded esitab laevale sadama teenistus vastavalt vajadusele.

4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS

Sadamas osutatakse järgmisi teenuseid: kaubalaevade-, kalalaevade-, harrastusmeresõitjate-, mereturistide, reisijate-ja ja reisilaevade ning riigilaevastiku teenindamine, laevade lastimine,

lossimine, kaupade ladustamine, laevaheitmete vastuvõtt, pilsi-ja fekaalvee vastuvõtt joogivee-ja elektrienergiaga varustamine, teenindamine.

4.1. LASTIMINE, LOSSIMINE, KAUPADE LADUSTAMINE JA HOIUSTAMINE (sh. ohtlikud kaubad)

4.1.1. Kaupade lastimine, lossimine ja ladustamine toimub vastavalt lepingule, mis on sõlmitud juriidilise isikuga, kes teostab sadamas kauba lastimist ja lossimist.

4.2. STIVIDORITÖÖD

4.2.1. Stividoritöid sadam ei korralda.

4.3. VEEGA VARUSTAMINE

4.3.1. Sadamas on võimalik täiendada joogiveevarusid. Vt. AS Saarte Liinid hinnakiri.

4.4. LAEVAJÄÄTMETE VASTUVÕTT

4.4.1. Laevajäätmete üleandmine ja vastuvõtt toimub vastavalt Sadamaseaduses sätestatud nõuetele ja Keskkonnaameti poolt heakskiidetud Roomassaare sadama laevajäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kavale.

4.5. LAEVA LASTIJÄÄTMETE KÄITLEMINE

4.5.1. Kaubalaeva teki, trümmiluukide või trümmide puhastamisel tekkivaid lastijäätmeid on sadama veealal (akvatooriumis ja faarvaatris) keelatud suunata merre.

4.6. KÜTUSE JA MÄÄRDEAINETEGA VARUSTAMINE

4.6.1. Jahisadama teeninduskail nr.7 olevast tankurist on võimalik saada diislikütust ja bensiini.
4.6.2. Kaubalaevade varustamine kütuse- ja määrdeõlidega toimub läbi laevaomaniku või laevaagendi kooskõlastatult sadama teenistusega.

4.7. TUUKRITÖÖD

4.7.1. Tuukritööde teenust sadam ei teosta.
4.7.2. Veealuste tööde teostamiseks peab tööde korraldaja saama loa sadamakaptenilt.
4.7.3. Tuukrilaeval või teisaldataval tuukritööde kompleksil peab olema VHF raadioside sadama ülevaatajaga. VHF raadiosidevahendi puudumisel võib kasutada mobiiltelefoni, mille number tuleb teatavaks teha sadamateenistusele.

4.8. REMONDI-JA VÄRVIMISTÖÖD

4.8.1. Remondi-ja värvimistöid võib teostada kokkuleppel sadamateenistusega, kuid sadam neid teenuseid ei osuta.

4.9. LAEVA ÜHENDAMINE SIDE-, ENERGIA- JA MUUDE KALDASÜSTEEMIDEGA

4.9.1. Veega varustamine ning laeva ühendamine side- ja energiasüsteemidega toimub sadamakapteni või sadama ülevaataja loal. (Vt. AS Saarte Liinid hinnakiri).
4.9.2. Laevade elektrienergiaga varustamine toimub kõikidel kaidel.
4.9.3. Veega varustamine toimub kõikidel kaidel.

4.10. MUUD SADAMA POOLT OSUTATAVAD TEENUSED

4.10.1. Väikelaevade talvehoid.

5. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS

5.1.1. Väikelaevad, peavad sadamasse sisse-ja väljasõidu registreerima sadama kontoris asuvas raamatus või elektroonilises keskkonnas.
5.1.2. Reisilaevu teenindatakse sadamakapteni poolt määratud kail.
5.1.3. Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini omanik või operaator.
5.1.4. Reisijatel on keelatud liikuda kaubalaevade lastimis – lossimistööde piirkonnas.

6. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS

6.1. Meditsiiniabi sadama klientidele osutavad Kuressaare linna tervishoiuasutused.
6.2. Vältimatu abi saab kutsuda hädaabi numbril 112.

7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS

7.1.1. Tuleohutuse tagamine sadamaalal toimub vastavalt kehtivas Tuleohutuse seaduses sätestatud nõuetele.
7.1.2. Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjevarustus peavad olema töökorras.
7.1.3. Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus või vastavasisuline e-mail sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat.
7.1.4. Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav volitatud isik.
7.1.5. Lahtise tulega seotud tööd sadama territooriumil on keelatud.
7.1.6. Kõik kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.
7.1.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadama valgustusmastide jalamil ja sadamahoones.
7.1.8. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad seadma valmis tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.
7.1.9. Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (nafta- või naftasaadusteleke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit telefonil 112, sadama ülevaatajat, Politsei- ja Piirivalveametit ning olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.
7.1.10. Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnaliikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse lõpetamiseks ja lokaliseerimiseks.
7.1.11. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadamakapten kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud reostuse põhjustajalt sisse nõuda.
7.1.12. Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Roomassaare sadama reostustõrjeplaaniga.

8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD

Eriteenistusi võib välja kutsuda iseseisvalt või sadama kaudu:
1) Päästeteenistus: 112
2) Politsei: 112

9. HINNAKIRI

AS Saarte Liinid hinnakiri asub aadressil www.saarteliinid.ee

Lisa 1

Roomassaare sadam
Sadamaala skeem ning navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan

Kinnitatud AS Saarte Liinid juhatuse esimehe Kaida Kauler allkirjaga	31. märts 2023