

## **Saaremaa, Roomassaare sadam**

### **Sadama rekonstrueerimine**

Roomassaare sadam on Saaremaa saare suurimaks sadamaks. Põhiliselt teenindatakse kaubalaevu, aastas veetakse sadama kaudu ligi 300 tuhat tonni kaupa.

Sadamast lähtuvad ka reisijatele mõeldud ühendused Abruca ja Ruhnu saartele mida kasutab aasta jooksul üle 5000 reisija aastas. Samas on sadamas reisijate teenindamiseks sobivate sildumistingimustega kõikohad Roomassaares ainult väikelaevadele ja jahtidele mõeldud sadamaosas, kus suurim tagatud sügavus on 2 meetrit.

Kuna Ruhnu ja Abruca sadamas saavad aga reisijaid teenindada ka 2,5 meetrise sügavusega laevad on vajalik reisijate teenindamiseks sobiva koiha väljaehitamine suurema sügavusega sadamaosas.

Just Ruhnu saarega seotud ja sealt edasi Läti Vabariiki suunduvate või saabuvate reisijate teenindamine eeldab suurema merekindlusega /süvisega aluste kasutamist ning nimetatud ühenduste olemasolu on oluline nii Eesti kui Läti meremajandusele. Sellega seoses otsustati Roomassaares rekonstrueerida seni kasutusesta sadamaosa Läti-suunaliste reisijateveoga tegelevate aluste teenindamiseks ning taotleda projekti rahastamiseks vahendid INTERREG programmist.

Projektiga kavandatud tööde käigus ehitatakse välja kaks koihta senise 1. ja 2. kai vahelisel alal, vastavalt 22,5 meetrit ja 52,8 meetrit pikad. Kaid varustatakse ohutusvahenditega, reostustõrjevarustuse, vee- ja elektritarbimisvõimalustega. Laadimisala kaetakse and 2500 m<sup>2</sup> ulatuses asfaltbetooniga ning varustatakse sadevete kogumissüsteemiga. Kaid paiknevad sadamaosas, kus tagatud veesügavus on 5,5 meetrit.

Rekonstrueerimise kavandatud maksumuseks on 670 tuhat eurot (10,5 miljonit krooni). Projekti maht on rahastaja poolt heaks kiidetud ning projekti elluviimine on kooskõlastatud Eesti Vabariigi Keskkonnaministeeriumiga. Tööd teostatakse perioodil mai-august 2010 aastal.