KINNITAN:

(allkirjastatud digitaalselt)
……
Kaida Kauler
AS Saarte Liinid juhatuse esimees
19. november 2026

SAARTE LIINID

SÕRU SADAM

EESKIRI

1.	**ÜLDOSA**	**3**
1.1.	Ettevõtluse vorm	3
1.2.	Sadama asukoht	3
1.3.	Sadamaala skeem ning navigatsioonimärgistus	3
1.4.	Sadama tehnilised andmed	3
1.5.	Veesõidukite gabariidipiirangud	4
1.6.	Piirangud	5
1.7.	Tööaeg	5
1.8.	Navigatsioonihooaeg	5
1.9.	Aja erinevus UTC-st	5
1.10.	Ettevõtjate üldandmed	5
1.11.	Liikluse korraldus sadama territooriumil	5
1.12.	Heakord sadama territooriumil	6
2.	**VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS**	**6**
2.1.	Sisenemis-ja väljumiskavatsusest teatamine	6
2.2.	Sisenemis-ja väljumisloa andmine	6
2.3.	Sisenemis-ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon	7
2.4.	Sisenemisformaalsuste korraldamine	7
2.5.	Karantiini-, tolli-ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine	7
2.6.	Side korraldamine	7
2.7.	Nõuded sildunud veesõidukitele	8
2.8.	Sise-ja tekitööd sildunud veesõidukitel	8
3.	**LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL**	**9**
3.1.	Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil	9
3.2.	Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal-ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel	9
3.3.	Sildumine	9
3.4.	Pukseerimine	10
3.5.	Liiklus jääoludes	10
3.6.	Erinõuded	10
4.	**OSUTATAVAD SADAMATEENUSED**	**10**
4.1.	Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine	10
4.2.	Stividoritööd	10
4.3.	Veega varustamine	10
4.4.	Laevajäätmete vastuvõtt	10
4.5.	Kütuse ja määrdeainetega varustamine	10
4.6.	Tuukritööd	11
4.7.	Remondi-ja värvimistööd	11
4.8.	Laeva ühendamine side-, energia-ja muude kaldasüsteemidega	11
4.9.	Muud teenused	11
5.	**REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS**	**11**
6.	**MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS**	**11**
7.	**TULEOHUTUSNÕUDED JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS**	**11**
8.	**PÄÄSTEASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD**	**12**

Lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri
Lisa 2 Sõru sadamaala skeem koos navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaaniga
Lisa 3 Kokkulepe

1. ÜLDOSA

Käesolev eeskiri kehtib Sõru sadama maa-alal ja akvatooriumil (edaspidi koos sadamaala) ning on kohustuslikuks täitmiseks kõigile sadamat külastavatele laevadele ning kõigile sadamas tegutsevatele ja viibivatele isikutele.

1.1. SADAMA PIDAJA ETTEVÕTLUSE VORM

1.1.1. Sadama pidaja on AS Saarte Liinid.
1.1.2 AS Saarte Liinid tegutseb aktsiaseltsina põhikirja, äriseadustiku ja teiste õigusaktide alusel.
1.1.3 AS Saarte Liinid registreerimisnumber äriregistris on 10216057.

1.2. SADAMA ASUKOHT, SADAMA MAA- ALA JA AKVATOORIUMI PIIRITLUS

1.2.1. Sõru sadam asub Hiiumaa lõunarannikul. Sadama keskpunkti koordinaadiks on laius = $58^0$41’26.49’’N ja pikkus=$22^0$31’17.30’’E.
1.2.2. Sadama veeala üldpindala on 3,41 ha.
1.2.3. Sadama maa-ala üldpindala on 1,34 ha.
1.2.4. Sõru sadamal on sihtasutuse Hiiumaa Sadamad halduses oleva Sõru jahisadamaga ühine sissesõidutee ja akvatoorium. Eeskirjale on lisatud 28. juulil 2020a. elektrooniliselt sõlmitud „SA Hiiumaa Sadamad Sõru väikelaevasadama ja AS Saarte Liinid Sõru sadama ühise sissesõidutee ja akvatooriumi kasutamise kokkulepe“.

1.3. SADAMAALA SKEEM NING NAVIGATSIOONIMÄRKIDE JA TÄHISTE ASENDIPLAAN

1.3.1. Sadamaala skeem ning sadama navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan on esitatud lisas 2.

1.4. SADAMA TEHNILISED ANDMED

1.4.1. Sõru sadama moodustavad kaks N-S suunalist merreulatuvat põllukividega tugevdatud muuli. Sõru sadamale kuuluvad kolm kaid asuvad W muuli siseküljel ja kanalis. Kai nr 3 ääres on väikelaevadele 10 kaikohta. Muulidest N suunas kulgeb süvendatud 310 m pikkune, kuni 20 m laiune kanal, mis suundub Sõru jahisadamasse.
1.4.2. Sadamas on järgmised kaid:

Kai nr	**Pikkus (m)**	**Sügavus (m) EH200**
Kai nr 1 (rambiga)	60,7	4,3
Kai nr 2	40,3	3,9
Kai nr 3 (kogupikkus 72,7m)	32,4 (kaiosa 3a) 40,3 (kaiosa 3b)	3,8 3,0

1.4.3. Sügavused sadamas on antud 0-veetaseme juures. Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +40 cm kuni -40 cm. Informatsiooni veetaseme kohta on võimalik saada sadamakontorist ja internetist http://on-line.msi.ttu.ee/meretase/graph.php?jaam=soru

1.4.4. Sügavus kai ääres on väikseim sügavus, mis on mõõdetud 1,5 m kaugusel kai servast.



1.4.5. Sadama põhifunktsioon on Sõru-Triigi parvlaevaliini teenindamine, lisaks sellele kaubalaevade, kalalaevade, väikelaevade ning muude veesõidukite teenindamine.

1.4.6. Lastide ümberlaadimiseks on sadamas ettetellimisel võimalik kasutada mobiilseid tõsteseadmeid ja muud vajalikku tehnikat.

1.5. VEESÕIDUKITE GABARIIDIPIIRANGUD

1.5.1. Sadamas manööverdamisel tuleb arvestada, et vee varu kiilu all oleks vähemalt 5% laeva süvisest.

Juhul, kui kiilualuse veevaru 5% arvutamise tulemusena on see:

- alla 20 cm, siis loetakse manööverdamisel minimaalseks veevaruks kiilu all 20 cm;
- üle 20 cm, siis loetakse manööverdamisel minimaalseks veevaruks kiilu all vähemalt 40 cm.

Veevaru arvestamisel peab laeva kapten lähtuma sadama sissesõidutee ja akvatooriumi deklareeritud sügavustest ja minimaalne vee varu kiilu all tuleb tagada igas olukorras, olenemata veetaseme kõikumisest, lainetusest ja laeva manööverdamisel või liikumisel tekkinud süvise muutumisest.

1.5.2. Sadamas vastuvõetava suurima laeva pikkus on 55 m, laius 15 m ja süvis 3,9 m.

1.5.3. Sadama akvatooriumil on laevade manööverdamisalaks ring, mille läbimõõt on 110 m ja keskpunkt laius = 58 ˚ 41′ 23.51′′ N ja pikkus= 22 ˚ 31′ 18.46′′ E.

1.6. PIIRANGUD, MIS TULENEVAD KESKKONNAKAITSE NÕUETEST, LASTI OHTLIKKUSEST

1.6.1. Parvlaevaliinil liikuvad ohtlikud kaubad peavad asuma vastavat tähistust omavatel sõidukitel.
1.6.2. Sadamas ei toimu laevadelt ohtlike kaupade vastuvõttu, hoiustamist ja väljastamist.

1.7. SADAMA TÖÖAEG

1.7.1. Sadam teenindab laevu ööpäevaringselt vastavalt tellimusele.
1.7.2. Parvlaevaliini teenindamine toimub vastavalt liinilepingule ja liinigraafikule.
1.7.3. Rahvus-ja riigipühadel toimub laevade lastimine ja lossimine erikokkulepete alusel.

Rahvuspüha:
24. veebruar iseseisvuspäev, Eesti Vabariigi aastapäev

Riigipühad:

1. jaanuar	Uusaasta
	Suur reede
	Ülestõusmispühade 1. püha
1. mai	Kevadpüha
	Nelipühade 1. püha
23. juuni	Võidupüha
24. juuni	Jaanipäev
20. august	Taasiseseisvumispäev
24. detsember	Jõululaupäev
25. detsember	Esimene jõulupüha
26. detsember	Teine jõulupüha

1.8. NAVIGATSIOONIHOOAEG SADAMAS

1.8.1. Navigatsioonihooaeg on aastaringne, jääklassita laevadele võidakse talvel kehtestada piiranguid.

1.9. KOHALIKU AJA ERINEVUS UTC-ST

1.9.1. Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi (suveaeg).
1.9.2. Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi.

1.10. ÜLDANDMED SADAMAS TEGUTSEVATE ETTEVÕTJATE KOHTA

1.10.1 Teavet sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta saab sadamakontorist või telefonil (+372) 52 72 865.

1.11. LIIKLUSE KORRALDAMINE SADAMA TERRITOORIUMIL

1.11.1. Parvlaevale peale ja maha sõidurajad on tähistatud liiklusmärgistusega. Sellel alal

kehtivad liikluseeskirjad.

1.11.2. Autode ja muude transpordivahendite parkimine kaidele ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisalal on keelatud, v.a. juhul, kui see on vajalik laevade teenindamiseks. Viimasel juhul ei tohi juht transpordivahendi juurest lahkuda.

1.11.3. Tõsteseadmete kasutamine sadamas toimub vastavalt tõsteseadme tootja poolt ettenähtud töökeskkonna tingimustele (temperatuur, tuule kiirus jne.)

1.11.4. Kraanad peavad hiljemalt 30 minutit enne laeva saabumist/ lahkumist olema paigaldatud nii, et oleks tagatud laeva ohutu manööverdamine sildumisel ja kaist eemaldumisel.

1.11.5 Kõrvalistel isikutel on keelatud kaide peal liikumine.

1.12.1. HEAKORD SADAMA TERRITOORIUMIL

1.12.2. Sadamas tegutsevad isikud on kohustatud oma tööpiirkonnas tagama territooriumi ja kaide puhtuse ning korra ja täitma tuleohutus-, tervisekaitse- ja keskkonnanõudeid.

1.12.2. Kail ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.

1.12.3. Suitsetamine sadamas on lubatud selleks ettenähtud kohtades.

1.12.4. Kõrvalistel isikutel on keelatud panna prügi ja muid jäätmeid sadama territooriumil asuvatesse konteineritesse.

1.12.5. Sadamaalal inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, reostustest ning laevade ja kaide vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadamavahti.

2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS

2.1. SISENEMIS-JA VÄLJUMISKAVATSUSEST TEATAMINE

2.1.1. Parvlaevlaevade sisenemine ja väljumine toimub vastavalt parvlaevaliini operaatoriga sõlmitud liinilepingu tingimustele.

2.1.2. Soovist siseneda laevaga sadamasse, teavitab saabuva laeva agent või kapten sadamat võimalikult varakult ette.

2.1.3. Kaikoha broneerimiseks edastab laeva agent või kapten e-posti aadressile riho@saarteliinid.ee esialgse informatsiooni laeva saabumise kohta, täpsustades seda andmete muutumisel .

2.1.4. Broneering peab sisaldama minimaalselt järgmist informatsiooni:
- laeva saabumise aeg;
- laeva nimi, IMO nr, kogupikkus (Loa), süvis;
- sadamasse sisenemise vajadus (lastimine, lossimine, vm)
- lasti liik ja kogus;
- kaubasaatja/-saaja.

2.1.5. Saades sadamalt positiivse vastuse, algatab broneeringu tegija, vastavalt kehtivale korrale, laevakülastuse vormistamise elektroonilises mereinfosüsteemis (EMDE), milles teostatakse edaspidine asjaajamine (laeva andmed, teatised, dokumendid jm).

2.1.6. Kohaliku rannasõidu- ja kalalaevad peavad teavitama sadama ülevaatajat telefoni teel laeva sadamasse sisenemise ja väljumise soovist piisava ajavaruga, lähtudes heast merepraktikast.

2.1.7. Väikelaeva kapten on kohustatud teavitama sadamavahti väikelaeva lahkumisest ning vormistama väljumise.

2.2. SISENEMIS-JA VÄLJUMISLOA ANDMINE

2.2.1. 15 minutit enne sadamasse sisenemist peab laev küsima selleks sadamakapteniteenistuselt (edaspidi sadamateenistus) luba.

2.2.2. 15 minutit enne sadamast lahkumist peab laev küsima sadamateenistuselt selleks luba.
2.2.3. Sadamateenistus võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:
1) kehtestatud sadamamaksud ja trahvid on maksmata;
2) selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse.

2.3. SISENEMIS-JA LAHKUMISTEATISE MENETLEMINE JA NÕUTAV INFORMATSIOON

2.3.1. Laeva agent või kapten peab esitama nõutavad dokumendid ja teated laeva saabumise ja väljumise kohta elektroonilise mereinfosüsteemi EMDE (www.emde.ee) kaudu. Saabumisel 72 ja 24 tundi ette või vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla 24 tunni ning lisaks täpsustama laeva saabumise aega kaks tundi ette, väljumisel vähemalt üks tund enne lahkumist.
2.3.2. Laev võib sadamasse siseneda ja sadamast lahkuda, kui on täidetud kõik õigusaktides sätestatud ja käeolevas eeskirjas nimetatud asjaomaste ametiasutuste poolt ettenähtud formaalsused.

2.4. SISENEMISFORMAALSUSTE KORRALDAMINE JA NÕUTAVAD DOKUMENDID VASTAVALT KARANTIINI, TOLLI-JA PIIRIVALVEREŽIIMILE

2.4.1. Eesti siseliinidel regulaarset ühendust pidavad parv-, reisi- ja kaubalaevad ning kalalaevad, mis ei välju Eesti majandusvööndist, vormistavad ülddeklaratsiooni (kui andmed ei muutu) kuni 1 kuuks.
2.4.2. Sadamast väljumisel esitatakse dokumendid enne väljasõitu.

2.5. KARANTIINI-, TOLLI-JA PIIRIVALVEFORMAALSUSED NING DOKUMENTIDE VORMISTAMINE

2.5.1. Sõru sadamas ei ole rahvusvaheliseks laevaliikluseks avatud piiripunkti ja sadamas ei teostata piiri-ja tollikontrolli. Riigipiiri ületamiseks peab veesõiduk, mis ei ole vabastatud piirikontrolli läbimise nõudest Schengeni piirieeskirja mõistes, enne Eesti sisemerre saabumist / sisemerest väljumist vormistama saabumise / lahkumise rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis.
2.5.2. Sadamateenistus teavitab Politsei- ja Piirivalveameti ning Maksu- ja Tolliameti piirkondlikke talitusi välisvetest etteteatamata laevade saabumisest viivitamatult. Ilma politsei loata ei tohi laevapereliikmed ja reisijad laevast väljuda ega keegi kaldalt laevale minna, samuti ei tohi laevalt kaldale ja kaldalt laevale toimetada kaupu ja esemeid.
2.5.3. Väikelaeva kapten on kohustatud omama sadamas viibides ja kontrolli teostava piirivalveametniku nõudmisel esitama väikelaeval viibivate isikute nimekirja, millel on piirikontrolli läbimist tõendav märge.
2.5.4. Väikelaeva kapten on kohustatud sadamasse sisenemise registreerima sadamavahi juures.
2.5.5. Laeva kapten peab teavitama sadamateenistust nakkushaiguste nähtutega inimestest pardal. Sadamateenistus informeerib sellest koheselt Terviseameti piirkondlikku talitust.

2.6. SIDE KORRALDAMINE VEESÕIDUKITEGA SADAMASSE SISENEMISEL, SADAMAS SEISMISEL JA SADAMAST VÄLJUMISEL

2.6.1. Informatsioonvahetus sadamateenistusega toimub valvetelefonil (+372) 52 72 865.

2.6.2. Sadamakapteniteenistusele edastatav info ja taotlused saata e-posti aadressile soru@saarteliinid.ee

2.7. NÕUDED SILDUNUD VEESÕIDUKITELE (KEELUD, KOHUSTUSED, PIIRANGUD NING MUUD TINGIMUSED)

2.7.1. Kõik sadamateenistuse korraldused, mis puudutavad laevade ja väikelaevade seismist kai ääres, ümberhaalamist teise kai äärde või vajadusel laeva sadamast väljasaatmist on kohustuslikud nende kaptenitele.
2.7.2. Sadama akvatooriumil ankru kasutamine peab olema kooskõlastatud sadamateenistusega.
2.7.3. Kai ääres sildunud laevadel peab ankru kasutamisel olema ankrukett viiratud nii, et see ei segaks teiste laevade liikumist.
2.7.4. Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge.
2.7.5. Väikelaevade sildumise korra määrab sadamavaht.
2.7.6. Laevade seismine parras-pardas, mistahes kai ääres, toimub sadamateenistuse loal.
2.7.7. Kai ääres seisval laeval on sõukruvide käitamine keelatud. Erandina on sõukruvide käitamine lubatud eelneval kooskõlastamisel sadamakapteniga.
2.7.8. Kai ääres seisval laeval peab alati viibima osa laevaperest, kes on võimeline tagama laeva ohutu seisu ja vajadusel laeva kiire väljumise reidile.
2.7.9. Peamasin, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mistahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, ning õppehäired võivad toimuda ainult sadamakapteni loal.
2.7.10. Sildunud laeva laevalemineku ja laevalt lahkumise vahendid peavad vastama kehtivatele reeglitele ja olema paigaldatud nõuetekohaselt
2.7.11. Kai ääres sildunud laeva pardad peavad olema valgustatud.
2.7.12. Laevade ja väikelaevade voolukaablite ühendamist sadamakilpi võib teostada sadamavahi loal.
2.7.13. Laevade meeskonnad on kohustatud hoidma nii sadamaala puhtana.
2.7.14. Laevade ja väikelaevade kaptenid peavad kindlustama iga ilmaga aluse ohutu seismise sadamas, laevas oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu laevale peale- ja mahamineku.
2.7.15. Ujumine sadama akvatooriumis on keelatud.
2.7.16. Kõikidest sadamaalal, nii inimeste, kui tehnikaga toimunud õnnetustest, reostusest, laevade, kaide ja põrkeseadmete (vendrite) vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadamavahti.

2.8. SISE-JA TEKITÖÖD SILDUNUD VEESÕIDUKITEL (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont)

2.8.1. Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadamaala puhtus.
2.8.2. Keevitus- ja tuletööde tegemiseks peab laeva kapten esitama kirjaliku avalduse sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat.
2.8.3. Pardatagused tööd on lubatud, järgides kõiki ohutustehnika nõudeid.
2.8.4. Õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadamateenistuse loal.
2.8.5. Peamasina remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadamateenistust.
2.8.6. Kuivlastilaevade ballasttankides paiknevat vett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui järgitakse konventsiooni nõudeid ja ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile.
2.8.7. Laevadel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL

3.1. VEESÕIDUKITE LIIKLEMINE SADAMA AKVATOORIUMIL (ümberpaigutus, manöövrid)

3.1.1. Laevade liikumine sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on lubatud ainult kooskõlastatult sadamateenistusega.
3.1.2. Laevade (sh väikelaevad ja muud veesõidukid) liikumisel sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel kehtivad ''Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid'' ja lähtutakse heast meretavast.
3.1.3. Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib parvlaevaliini sõidugraafiku järgse laeva ja peale seda sadamast väljuva laeva eelistus, v.a juhul kui tegu on hädaolukorraga.
3.1.4. Sadama akvatooriumil peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse. Laeva käiturite töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.
3.1.5. Laeva ümberpaigutamine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadamakapteni loal. Kohustuslikule lootsimisele kuuluva laeva ümberpaigutamisel on lootsimine kohustuslik. Laevade haalamine piki kaid on lubatud ilma lootsita.
3.1.6. Juhul, kui sadama sissesõiduteel liiguvad laevad, peavad sport- ja väikelaevad nende lähenemisel hoiduma sissesõidutee telgjoonest nii kaugele, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus.
3.1.7. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel plaanitavate sportlike ja meelelahutuslike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadamakapteniga..
3.1.8. Laevad peavad pöördemanöövreid sooritama selleks ettenähtud manööveralal.
3.1.9. Väikelaevad ja muud veesõidukid peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.
3.1.10. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on keelatud kalapüük, vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.
3.1.11. Väikelaevu ja muid veesõidukeid võib vette lasta selleks ettenähtud kohtades.
3.1.12. Väikelaevad ja muud veesõidukid ei tohi sõita kaidele või kai ääres seisvatele laevadele lähemale kui 30 m, v.a. juhul kui nad sisenevad või väljuvad sadamast.
3.1.13. Sadama akvatooriumil kehtib ohutu kiiruse piirang, rakendades erilist ettevaatust teiste laevade ja väikelaevade suhtes.

3.2. VEESÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED LIIKLEMISEL NORMAAL- JA ERITINGIMUSTES (udu, tugev tuul, jää jt.), MANÖÖVERDAMISEL JA ÜMBERPAIGUTAMISEL

3.2.1. Sõidugraafiku järgi liikuval parvlaeval on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eelisõigus.
3.2.2. Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise laeva kapten kooskõlastatult sadamateenistusega.
3.2.3. Sadamasse sisenemine ja sealt väljumine on keelatud W tuulte tugevusega üle 18 m/s. Vajaduse korral otsustatakse laeva sisse- ja väljasõit sadamasse igal konkreetsel juhul eraldi sadamakapteni ja laeva kapteni koostöös.

3.3. SILDUMINE

3.3.1. Laeva sidumisel viibib kail sadamavaht, kes näitab laeva asukoha kaldarambi või töödeldava lasti suhtes, arvestades laeva ohutusega.
3.3.2. Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

3.4. PUKSEERIMINE

3.4.1. Sadamal puudub pukser.

3.5. LIIKLUS JÄÄOLUDES

3.5.1. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka.
3.5.2 Laeva sildumisel toimub kai ja laeva vahele jääva jää lõhkumine ja väljauhtumine laevaomaniku või -valdaja kulul.

3.6. ERINÕUDED SÕLTUVALT LAEVA KLASSIST VÕI LAADUNGI ISELOOMUST

3.6.1. Erinõuded esitab laevale sadamakapten vastavalt vajadusele.

4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS

Sadamas osutatakse järgmisi teenuseid: parvlaevaliini teenindamine, kauba- ja kalalaevade teenindamine, laevajäätmete vastuvõtt, joogivee-ja elektrienergiaga varustamine, reisijate-, harrastusmeresõitjate- ja mereturistide teenindamine.

4.1. LASTIMINE, LOSSIMINE, KAUPADE LADUSTAMINE JA HOIUSTAMINE (sh. ohtlikud kaubad)

4.1.1. Parvlaevaliinidel liikuvad kaubad peavad asuma sõidukitel.
4.1.2. Kaupade lastimine ja lossimine toimub vastavalt lepingule, mis on sõlmitud juriidilise isikuga, kes teostab sadamas kauba lastimist ja lossimist.
4.1.3. Kaupade ladustamist ja hoiustamist ei toimu.

4.2. STIVIDORITÖÖD

4.2.1. Stividoritöid sadam ei korralda.

4.3. VEEGA VARUSTAMINE

4.3.1. Sadamas on võimalik täiendada joogiveevarusid. Vt. lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri.
4.3.2. Veega varustamine toimub kail nr 1 ja väikelaevadele kail nr 3.

4.4. LAEVAJÄÄTMETE VASTUVÕTT

4.1. Laevajäätmete üleandmine ja vastuvõtt toimub vastavalt Sadamaseaduses sätestatud nõuetele ja Keskkonnaameti poolt heakskiidetud Sõru sadama laevajäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kavale.

4.5. KÜTUSE JA MÄÄRDEAINETEGA VARUSTAMINE

4.5.1. Sadamas on võimalik täiendada kütuse- ja määrdeõli varusid läbi laevaomaniku või agendi kooskõlastatult sadamateenistusega.
4.5.2. Enne tööde alustamist peab olema täidetud punkerdamiseelne kontroll-leht ja tarvitusele võetud meetmed sadamaala reostuse vältimiseks.
4.5.3. Laeva punkerdamisel autolt, peavad punkerdamiskoha vahetus läheduses olema esmased tulekustutusvahendid ja vahendid võimaliku lokaalse reostuse likvideerimiseks.

4.6. TUUKRITÖÖD

4.6.1. Tuukritöid sadam ei teosta.
4.6.2. Veealuste tööde teostamiseks peab tööde korraldaja saama loa sadamakaptenilt.
4.6.3. Tuukrilaeval või teisaldataval tuukritööde kompleksil peab olema side sadamavahiga ülevaatajaga. Sidepidamiseks võib kasutada mobiiltelefoni, mille number tuleb teatavaks teha sadamavahile.

4.7. REMONDI- JA VÄRVIMISTÖÖD

4.7.1. Remondi- ja värvimistöid võib teostada kokkuleppel sadamateenistusega.

4.8. LAEVA ÜHENDAMINE SIDE-, ENERGIA- JA MUUDE KALDASÜSTEEMIDEGA

4.8.1. Veega varustamine ja laeva ühendamine side- ja energiasüsteemidega toimub sadamateenistuse loal. Vt. lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri.
4.8.2. Laevade elektrienergiaga varustamine toimub kõikidel kaidel. Vt. lisa 1 AS Saarte Liinid hinnakiri.

4.9. MUUD SADAMA POOLT OSUTATAVAD TEENUSED

4.9.1. Informatsioon sadamateenuste kohta telefonil (+372) 52 72 865.

5. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS

5.1. Reisijate liiniparvlaevadele peale- ja mahaminekut korraldab parvlaevaliini operaator vastavalt liinilepingule.
5.2. Parvlaevaliini teenindatakse sadamakapteni poolt määratud kail.
5.3. Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini omanik või operaator.
5.4. Sadamahoones on reisijatele ooteruum ja tualettruumid.
5.5. Liiklemisel sadama maa-alal peavad nii jalakäijad, kui ka transpordivahendite juhid juhinduma kehtivatest liikluseeskirjadest, paigaldatud liiklusmärkidest ja sadama eeskirjast.

6. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS

6.1. Meditsiiniabi sadama klientidele osutavad Hiiumaa tervishoiuasutused.
6.2. Vältimatu abi saab kutsuda hädaabi numbril 112.

7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS

7.1. Tuleohutuse tagamine sadamaalal toimub vastavalt kehtivas Tuleohutuse seaduses sätestatud nõuetele.
7.2. Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjevarustus peavad olema töökorras.
7.3. Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamateenistust.
7.4. Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.
7.5. Lahtise tulega seotud tööd sadama territooriumil on keelatud.
7.6. Kõik kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.
7.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadamahoones.
7.8. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad seadma valmis tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.
7.9. Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (naftaleke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit telefonil 112, sadamavahti, Politsei- ja Piirivalveametit ning olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.
7.10. Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnaliikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse peatamiseks ja lokaliseerimiseks.
7.11. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadamakapten kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda.
7.12. Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Sõru sadama reostustõrjeplaaniga.

8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD

Eriteenistusi võib välja kutsuda iseseisvalt või sadama kaudu:
1) Päästeteenistus: 112
2) Politsei: 112

Lisa 1

AS Saarte Liinid hinnakiri www.saarteliinid.ee

Sõru sadam **Lisa 2**

Sadamaala skeem ning sadama navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan



https://gis.transpordiamet.ee/nutimeri/

Lisa 3

SA Hiiumaa Sadamad Sõru väikelaevasadama ja AS Saarte Liinid Sõru sadama ühise sissesõidutee ja akvatooriumi kasutamise
KOKKULEPE

Allkirjastatud digitaalselt
Kuupäev digitaalallkirjas

Aktsiaselts Saarte Liinid, registrikood 10216057, aadress Rohu tn 5, Kuressaare linn, Saaremaa vald, 93819 Saare maakond, e-post info@saarteliinid.ee, mille seadusejärgne esindaja on juhatuse esimees Villu Vatsfeld, Kokkuleppes edaspidi nimetatud „Sõru sadama pidaja"
ja
Sihtasutus Hiiumaa Sadamad, registrikood 90014553, aadress Keskväljak 5a, Kärdla linn, Hiiumaa vald, 92414 Hiiu maakond, e-post liina.harm@hiiumaa.ee, mille esindaja on juhatuse liige Liina Härm, Kokkuleppes edaspidi nimetatud „Sõru väikelaevasadama pidaja",
Kokkuleppes edaspidi nimetatud ühiselt „pooled"
leppisid kokku alljärgnevas:

1. Pooled on kokku leppinud Sõru väikelaevasadama (sadamakood EE SRV) ja Sõru sadama (sadamakood EE SRU) kaide numeratsioonis, kus Sõru väikelaevasadama kaide nr 4, 5, 6, 7 haldaja on SA Hiiumaa Sadamad (ala piirneb Hiiumaa vallale kuuluva Sadama katastriüksusega, katastritunnusega 17501:003:0086) ning Sõru sadama kaide nr 1, 2, 3 haldaja on AS Saarte Liinid (ala piirneb AS-ile Saarte Liinid kuuluva Liini katastriüksusega, katastritunnusega 17501:001:0397). Kaide lisandumisel Sõru väikelaevasadamas jätkatakse numeratsiooniga seitsmest edasi, kaide lisandumisel Sõru sadamasse lisatakse kai nr 3-le täiendid A, B jne.
2. Pooled on kokku leppinud, et Sõru sadama akvatooriumi sissesõiduosa hooldamist korraldavad pooled ühiselt, kuni piirini (piir ja tumesinise värviga tähistatud akvatooriumi osa on kajastatud Kokkuleppe lisa 1 joonisel 1) kanalis, kus lõppeb Sõru sadama viimase kai manööverdusala. Kanalit, kokkuleppelisest piirist (Kokkuleppe Lisas 1 punase värviga märgitud ala) N-poole ja Sõru väikelaevasadama kaide nr 4, 5, 6, 7 äärset veeala hooldab SA Hiiumaa Sadamad iseseisvalt.

3. Juhindudes Sadamaseaduse § 4 lõikest 7 lepivad pooled ühise sissesõidutee ja akvatooriumi kasutamises kokku alljärgnevalt:

3.1. Pooled on kokku leppinud, et sissesõidutee- ja akvatooriumi navigatsioonimärkide hoolduslepingu sõlmib Sõru sadama pidaja Veeteede Ametiga. Perioodilised hoolduskulud jagunevad poolte vahel järgnevalt: Sõru sadama pidaja 90% ja Sõru väikelaevasadama pidaja 10% lepingulisest maksumusest. Hoolduslepingu välised ühekordsed kulud jagunevad poolte vahel järgnevalt: Sõru sadama pidaja 90% ja Sõru väikelaevasadama pidaja 10%. Tekkivate perioodiliste hoolduskulude ja ühekordselt tekkivate kulude eest esitab AS Saarte Liinid arve Sihtasutusele Hiiumaa Sadamad (eelpool kirjeldatud proportsionaalsuse alusel).

3.2. Pooled on kokku leppinud, et ühisel hooldamisel oleva akvatooriumi sissesõidu osa (vastav akvatooriumi osa on kajastatud Kokkuleppe Lisa 1 joonisel 1 tumesinise värviga) mõõdistamise, sagedusega vähemalt üks kord aastas, tellib Sõru sadama pidaja (AS Saarte Liinid). Mõõdistamiskulud jagunevad poolte vahel järgnevalt: Sõru sadama pidaja 90% ja Sõru väikelaevasadama pidaja 10% mõõdistuse maksumusest, mille kohta AS Saarte Liinid esitab arve Sihtasutusele Hiiumaa Sadamad. SA Hiiumaa Sadamad tellib Sõru kanali, Sõru sadama kaidest N-poole ja Sõru väikelaevasadama kaide nr 4, 5, 6, 7 äärset veeala (Kokkuleppe Lisas 1 punase värviga märgitud ala) mõõdistamised omal äranägemisel ja omal kulul. Ühise mõõdistustöö tellimisel kulude jagunemine täpsustatakse täiendava kokkulepe sõlmimisega enne igakordset mõõdistustööde tellimist.

3.3. Pooled on kokku leppinud, et akvatooriumi süvendamiskulud jagunevad põhimõttel:

Sõru väikelaevasadama pidaja kulu – kanal Sõru sadama kaidest N-poole ja veeala kaide nr 4, 5, 6 ja 7 äärde sildumiseks ning vajalik manööverala (Kokkuleppe Lisas 1 punase värviga märgitud ala);

Sõru sadama pidaja kulu – veeala kaide nr 1, 2 ja 3 äärde sildumiseks ning vajalik manööverala (Kokkuleppe Lisas 1 tumesinise värviga märgitud ala).

Ühise süvendustöö tellimisel kulude jagunemine täpsustatakse täiendava kokkulepe sõlmimisega enne igakordset süvendustööde tellimist.

3.4. Pooled on kokku leppinud, et ühiselt kasutataval akvatooriumil kehtivad Sõru sadama pidaja poolt kehtestatud sadama eeskirjad.

3.5. Pooled on kokku leppinud, et akvatooriumi merereostuse vältimiseks juhindutakse sadamate kehtivatest reostustõrje plaanidest. Reostuse lokaliseerimiseks ja likvideerimiseks vajalike vahendite uuendamise kulud kannavad pooled iseseisvalt.

3.6. Pooled on kokku leppinud, et ohutu laevaliikluse ja veesõidukite seismise eest vastutavad vastavalt Sõru väikelaevasadama sadamakapten ja Sõru sadama sadamakapten. Sadamakaptenite kontaktandmed on toodud Veeteede Ameti poolt hallatavas Sadamaregistris.

3.7. Pooled kohustuvad vältima käesoleva kokkuleppe täitmisel kahju tekitamist teisele poolele ja/või kolmandatele isikutele.

4. Käesolev Kokkulepe on sõlmitud tähtajatult.

5. Käesoleva Kokkuleppe sõlmimise järgselt muutub kehtetuks varasemalt sõlmitud kokkuleppe AS Saarte Liinid ja Emmaste Vallavalitsuse vahel.

6. Pooltel on õigus lõpetada käesoleva Kokkuleppe kehtivus kui üks Pooltest loobub ühiskasutuses oleva akvatooriumi osa (Kokkuleppe Lisas 1 tumesinise värviga märgitud ala) edasisest kasutamisest, teatades sellest teisele Poolele kirjalikult ette vähemalt 60 päeva.

7. Pooled on kohustatud täielikult hüvitama teineteisele tekitatud kahju oma käesolevast Kokkuleppest ja/või õigusaktidest tulenevate kohustuste täitmata jätmise või mittenõuetekohase täitmise korral.

8. Vaidluste lahendamine:

8.1. Poolte vahelised vaidlused lahendatakse läbirääkimiste teel. Kokkuleppe mittesaavutamise korral lahendatakse vaidlused Pärnu Maakohtu Kuressaare kohtumajas.

9. Pooled võtavad teadmiseks, et käesolev Sõru sadama ja Sõru väikelaevasadama sissesõidutee ja akvatooriumi ühise kasutamise Kokkulepe lisatakse mõlema sadama eeskirjale.

Kokkulepe on poolte poolt digitaalselt allkirjastatud.

Allkirjad:

Sõru sadama pidaja	Sõru väikelaevasadama pidaja
AS Saarte Liinid	SA Hiiumaa Sadamad
registrikood 10216057	registrikood 90014553
/allkirjastatud digitaalselt/	/allkirjastatud digitaalselt/
Juhatuse esimees	Juhatuse liige
Villu Vatsfeld	Liina Härm

LISA 1

SA Hiiumaa Sadamad Sõru väikelaevasadama ja AS Saarte Liinid Sõru sadama ühise sissesõidutee ja akvatooriumi kasutamise KOKKULEPPE juurde

Allkirjastatud digitaalselt
Kuupäev digitaalallkirjas

Aktsiaselts Saarte Liinid, registrikood 10216057, aadress Rohu tn 5, Kuressaare linn, Saaremaa vald, 93819 Saare maakond, e-post info@saarteliinid.ee, mille seadusejärgne esindaja on juhatuse esimees Villu Vatsfeld, Kokkuleppes edaspidi nimetatud „Sõru sadama pidaja"

ja

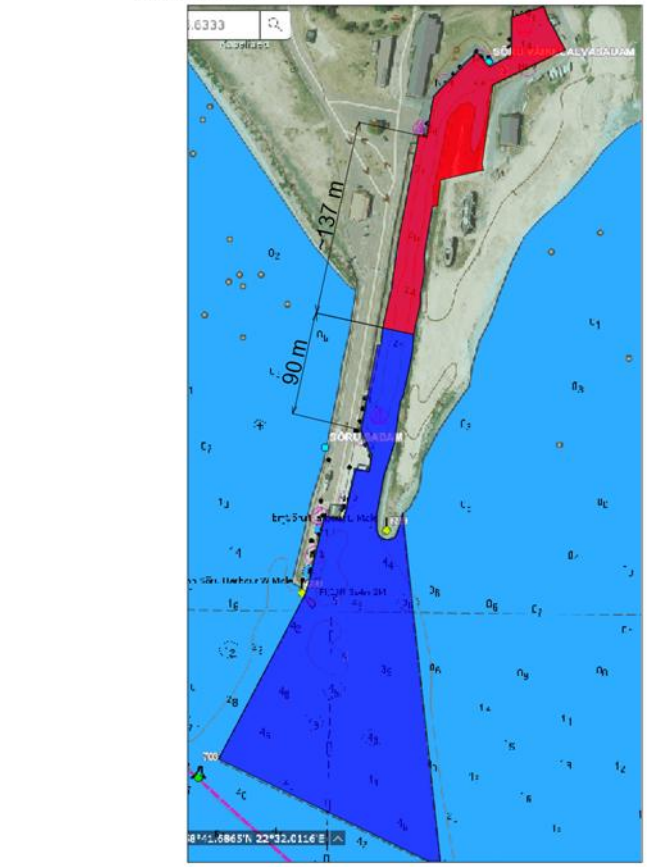
Sihtasutus Hiiumaa Sadamad, registrikood 90014553, aadress Keskväljak 5a, Kärdla linn, Hiiumaa vald, 92414 Hiiu maakond, e-post liina.harm@hiiumaa.ee, mille esindaja on juhatuse liige Liina Härm, Kokkuleppes edaspidi nimetatud „Sõru väikelaevasadama pidaja",

Kokkuleppes edaspidi nimetatud ühiselt „pooled"

leppisid kokku alljärgnevas:

1. Sõru väikelaevasadama pidaja ja Sõru sadama pidaja poolt ühiselt hooldatav akvatooriumi sissesõiduosa on joonisel 1 tähistatud tumesinise värviga.
2. Sõru väikelaevasadama pidaja poolt hooldatav veeala joonisel 1 tähistatud punase värviga.
3. Ühiselt ja iseseisvalt hooldatavad veealad ja veealade vaheline piir on kokkulepitud käesoleva Kokkuleppe ja Kokkuleppe Lisa 1 allkirjastamise kuupäeva seisuga.

JOONIS 1



Sõru sadama ühiselt hooldatav akvatooriumi osa

Sõru väikelaevasadama poolt hooldatav akvatooriumi osa

Allkirjad:

Sõru sadama pidaja	Sõru väikelaevasadama pidaja
AS Saarte Liinid	SA Hiiumaa Sadamad
registrikood 10216057	registrikood 90014553
/allkirjastatud digitaalselt/	/allkirjastatud digitaalselt/
Juhatuse esimees	Juhatuse liige
Villu Vatsfeld	Liina Härm