

KINNITAN:

(allkirjastatud digitaalselt)

.....

Kaida Kauler
AS Saarte Liinid juhatuse esimees

10. aprill 2023



SAARTE LIINID

SVIBY SADAM

EESKIRI

1.	ÜLDOSA	3
1.1.	Ettevõtluse vorm	3
1.2.	Sadama asukoht	3
1.3.	Sadamaala skeem ning navigatsioonimärgistus	3
1.4.	Sadama tehnilised andmed	3
1.5.	Veesõidukite gabariidipiirangud	4
1.6.	Piirangud	4
1.7.	Tööaeg	4
1.8.	Navigatsioonihooaeg	4
1.9.	Aja erinevus UTC-st	4
1.10.	Ettevõtjate üldandmed	4
1.11.	Liikluse korraldus sadama territooriumil	5
1.12.	Heakord sadama territooriumil	5
2.	VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS	5
2.1.	Sisenemis-ja väljumiskavatsusest teatamine	5
2.2.	Sisenemis-ja väljumisloa andmine	6
2.3.	Sisenemis-ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon	6
2.4.	Sisenemisformaalsuste korraldamine	6
2.5.	Karantiini-, tolli-ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine	6
2.6.	Side korraldamine	7
2.7.	Nõuded sildunud veesõidukitele	7
2.8.	Sise-ja tekitööd sildunud veesõidukitel	7
3.	LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL	8
3.1.	Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil	8
3.2.	Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal-ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel	8
3.3.	Sildumine	9
3.4.	Pukseerimine	9
3.5.	Liiklus jääoludes	9
3.6.	Erinõuded	9
4.	OSUTATAVAD SADAMATEENUSED	9
4.1.	Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine	9
4.2.	Stividoritööd	9
4.3.	Veega varustamine	9
4.4.	Laevajäätmete vastuvõtt	9
4.5.	Kütuse ja määrdeainetega varustamine	10
4.6.	Tuukritööd	10
4.7.	Remondi-ja värvimistööd	10
4.8.	Laeva ühendamine side-, energia-ja muude kaldasüsteemidega	10
4.9.	Muud teenused	10
5.	REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS	10
6.	MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS	10
7.	TULEOHUTUSNÕUDED JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS	11
8.	PÄÄSTEASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD	11
9.	HINNAKIRI	

Lisa 1 Sviby sadamaala skeem koos navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaaniga

1. ÜLDOSA

Käesolev eeskiri kehtib Sviby sadama maa-alal ja akvatooriumil (edaspidi koos sadamaala) ning on kohustuslikuks täitmiseks kõigile sadamat külastavatele laevadele ning kõigile sadamas tegutsevatele ja viibivatele isikutele.

1.1. SADAMA PIDAJA ETTEVÕTLUSE VORM

- 1.1.1. Sadama pidaja on AS Saarte Liinid.
- 1.1.2. AS Saarte Liinid tegutseb aktsiaseltsina põhikirja, äriseadustiku ja teiste õigusaktide alusel.
- 1.1.3. AS Saarte Liinid registreerimisnumber äriregistris on 10216057.

1.2. SADAMA ASUKOHT, SADAMA MAA- ALA JA AKVATOORIUMI PIIRITLUS

- 1.2.1. Sviby sadam asub Vormsi saare Sviby lahe N rannikul. Sadama keskpunkti koordinaadiks laius = 58°58,2' N ja pikkus=23°18,8' E.
- 1.2.2. Sadama veeala üldpindala on 6,78 ha.
- 1.2.3. Sadama maa-ala üldpindala on 1,28 ha.

1.3. SADAMAALA SKEEM NING NAVIGATSIOONIMÄRGISTUS

- 1.3.1. Sadamasse sisenetakse ja sealt väljutakse 4,6 meremiili pikkuse Sviby kanali kaudu, mis on osaliselt looduslik ning osaliselt süvendatud. Kaldal asuvad tulega sihimärgid moodustavad sihi 143,8° - 323,8°. Sissesõidutee on lisaks sihimärkidele tähistatud aastaringsete ja hooajaliste poide (tulega) ja toodritega. Väikelaevabasseinis on 3 hooajalist lateraaltoodrit. Kai 1/2 lõunatipus on tulepaak.
- 1.3.2. Sadamaala skeem ning sadama navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan on esitatud lisis 1.

1.4. SADAMA TEHNILISED ANDMED

- 1.4.1. Sadama moodustab SSW eenduv tehisneem, mis on maismaaga ühendatud 150 m pikkuse ja 8 m laiuse tammteega. Sadam ei ole kaitstud S kaare tuulte eest.
- 1.4.2. Sadamas on järgmised kaid:

kai nr	kirjeldus	pikkus (m)	sügavus (m)	
			BK 77	EH2000
Kai 1	statsionaarne kai (rambiga)	45	5,0	4,8
Kai 2	statsionaarne kai (betoonrambiga)	65	3,6	3,4
Kai 3	statsionaarne kai	69	3,2	3,0
Kai 4	statsionaarne kai	66	3,2	3,0
Kai 5	ujukvai	39	2,6-3,2	2,4-3,0
Kai 6	ujukvai	30	2,6	2,4

- 1.4.3. Sügavused on antud 0- veetaseme korral. Sügavus kai ääres on väikseim sügavus, mis on mõõdetud 1,5 m kaugusel kai servast, välja arvatud kai nr 5 ja 6 puhul, kus väikseim sügavus on mõõdetud kai servast.
- 1.4.4. Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +60 cm kuni -30cm. Informatsiooni veetaseme kohta on võimalik saada sadamakontorist ja internetist:
<http://on-line.msi.ttu.ee/meretase/graph.php?jaam=rohukyla>

1.5. VEESÕIDUKITE GABARIIDIPIIRANGUD

- 1.5.1. Sadamas vastuvõetava suurima laeva pikkus on 50 m, laius 15 m ja süvis 3,2 m.
- 1.5.2. Sadama põhifunktsioon on Sviby-Rohuküla parvlaevaliini teenindamine, lisaks sellele kaubalaevade, kalalaevade ning jahtide ja väikelaevade teenindamine.
- 1.5.3. Lastide ümberlaadimiseks on sadamas ettetellimisel võimalik kasutada mobiilseid tõsteseadmeid ja muud vajalikku tehnikat.

1.6. PIIRANGUD, MIS TULENEVAD KESKKONNAKAITSE NÕUETEST, LASTI OHTLIKKUSEST

- 1.6.1. Parvlaevaliini liikuvad ohtlikud kaubad peavad asuma vastavat tähistust omavatel sõidukitel.
- 1.6.2. Sadamas ei toimu laevadelt ohtlike kaupade vastuvõttu, hoiustamist ja väljastamist.

1.7. SADAMA TÖÖAEG

- 1.7.1. Sadam teenindab laevu ööpäevaringselt vastavalt tellimusele.
- 1.7.2. Parvlaevaliini teenindamine toimub vastavalt liinilepingule ja liinigraafikule.
- 1.7.3. Rahvus-ja riigipühadel toimub laevade lastimine ja lossimine erikokkulepete alusel.

Rahvuspüha:

24. veebruar iseseisvuspäev, Eesti Vabariigi aastapäev

Riigipühad:

1. jaanuar Uusaasta
Suur reede
Ülestõusmispühade 1. püha
1. mai Kevadpüha
Nelipühade 1. püha
23. juuni Võidupüha
24. juuni Jaanipäev
20. august Taasiseseisvumispäev
24. detsember Jõululaupäev
25. detsember Esimene jõulupüha
26. detsember Teine jõulupüha

1.8. NAVIGATSIOONIHOOAEG SADAMAS

- 1.8.1. Navigatsioonihooaeg aastaringne, jääklassita laevadele võidakse talvel kehtestada piiranguid.

1.9. KOHALIKU AJA ERINEVUS UTC-ST

- 1.9.1. Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi (suveaeg).
- 1.9.2. Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi.

1.10. ÜLDANDMED SADAMAS TEGUTSEVATE ETTEVÕTJATE KOHTA

- 1.10.1 Teavet sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta saab sadamakontorist või telefonil (+372) 5301 2889.

1.11 LIIKLUSE KORRALDAMINE SADAMA TERRITOORIUMIL

- 1.11.1 Parvlaevale peale ja maha sõidurajad on tähistatud liiklusmärgistusega. Sellel alal kehtivad liikluseeskirjad.
- 1.11.2 Autode ja muude transpordivahendite parkimine kasidele ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisalal on keelatud, v.a. juhul, kui see on vajalik laevade teenindamiseks. Viimasel juhul ei tohi juht transpordivahendi juurest lahkuda.
- 1.11.3 Tõsteseadmete kasutamine sadamas toimub vastavalt tõsteseadme tootja poolt ettenähtud töökeskkonna tingimustele (temperatuur, tuule kiirus jne.)
- 1.11.4 Kraanad peavad hiljemalt 30 minutit enne laeva saabumist/ lahkumist olema paigaldatud nii, et oleks tagatud laeva ohutu manööverdamine sildumisel ja kaist eemaldumisel.

1.12. HEAKORD SADAMA TERRITOORIUMIL

- 1.12.1. Sadamas tegutsevad isikud on kohustatud oma tööpiirkonnas tagama territooriumi ja kaide puhtuse ning korra ja täitma tuleohutus-, tervisekaitse- ja keskkonnanõudeid.
- 1.12.2. Kail ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.
- 1.12.3. Suitsetamine sadamas on lubatud selleks ettenähtud kohtades.
- 1.12.4. Sadamaalal inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, reostustest ning laevade ja kaide vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS

2.1. SISENEMIS-JA VÄLJUMISKAVATSUSEST TEATAMINE

- 2.1.1. Parvlaevlaevade sisenemine ja väljumine toimub vastavalt parvlaevaliini operaatoriga sõlmitud liinilepingu tingimustele.
- 2.1.2. Soovist siseneda laevaga sadamasse, teavitab saabuva laeva agent või kapten sadamat võimalikult varakult ette.
- 2.1.3. Kaikoha broneerimiseks edastab laeva agent või kapten e-posti aadressile sviby@saarteliinid.ee esialgse informatsiooni laeva saabumise kohta, täpsustades seda andmete muutumisel .
- 2.1.4. Broneering peab sisaldama minimaalselt järgmist informatsiooni:
 - laeva saabumise aeg;
 - laeva nimi, IMO nr, kogupikkus (Loa), süvis;
 - sadamasse sisenemise vajadus (lastimine, lossimine, vm)
 - lasti liik ja kogus;
 - kaubasaatja/-saaja.
- 2.1.5. Saades sadamalt positiivse vastuse, algatab broneeringu tegija, vastavalt kehtivale korrale, laevaküllastuse vormistamise elektroonilises mereinfosüsteemis (EMDE), milles teostatakse edaspidine asjaajamine (laeva andmed, teatised, dokumendid jm).
- 2.1.6. Kohaliku rannasõidu- ja kalalaevad peavad teavitama sadama ülevaatajat telefoni teel laeva sadamasse sisenemise ja väljumise soovist piisava ajavaruga, lähtudes heast merepraktikast.
- 2.1.7. Väikelaeva kapten on kohustatud teavitama sadama ülevaatajat väikelaeva lahkumisest ning vormistama väljumise.
- 2.1.8. Riigipiiri ületamiseks peab väikelaev, mis ei ole vabastatud piirikontrolli läbimise nõudest Schengeni piirieskirja mõistes, enne Eesti sisemerest väljumist vormistama lahkumise rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis.

2.2. SISENEMIS-JA VÄLJUMISLOA ANDMINE

- 2.2.1. 15 minutit enne sadamasse sisenemist peab laev küsima selleks sadamakapteniteenistusest (edaspidi sadamateenistus) luba.
- 2.2.2. 15 minutit enne sadamast lahkumist peab laev küsima sadamateenistusest selleks luba.
- 2.2.3. Sadamateenistus võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:
 - 1) kehtestatud sadamamaksud ja trahvid on maksmata;
 - 2) selleks volitatud riiklik organ annab vastava korralduse.

2.3. SISENEMIS-JA LAHKUMISTEATISE MENETLEMINE JA NÕUTAV INFORMATSIOON

- 2.3.1. Laeva agent või kapten peab esitama nõutavad dokumendid ja teated laeva saabumise ja väljumise kohta elektroonilise mereinfosüsteemi EMDE (www.emde.ee) kaudu. Saabumisel 72 ja 24 tundi ette või vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla 24 tunni ning lisaks täpsustama laeva saabumise aega kaks tundi ette, väljumisel vähemalt üks tund enne lahkumist.
- 2.3.2. Laev võib sadamasse siseneda ja sadamast lahkuda, kui on täidetud kõik õigusaktides sätestatud ja käeolevas eeskirjas nimetatud asjaomaste ametiasutuste poolt ettenähtud formaalsused.

2.4. SISENEMISFORMAALSUSTE KORRALDAMINE JA NÕUTAVAD DOKUMENDID VASTAVALT KARANTIINI, TOLLI-JA PIIRIVALVEREŽIIMILE

- 2.4.1. Eesti siseliinidel regulaarset ühendust pidavad parv-, reisi- ja kaubalaevad ning kalalaevad, mis ei välju Eesti majandusvööndist, vormistavad ülddeklaratsiooni (kui andmed ei muutu) kuni 1 kuuks.
- 2.4.2. Sadamast väljumisel esitatakse dokumendid enne väljasõitu.

2.5. KARANTIINI-, TOLLI-JA PIIRIVALVEFORMAALSUSED NING DOKUMENTIDE VORMISTAMINE

- 2.5.1. Sviby sadamas ei ole rahvusvaheliseks laevaliikluseks avatud piiripunkti ja sadamas ei teostata piiri- ja tollikontrolli. Välisvetest saabuv laev peab enne Sviby sadamasse sisenemist läbima piirivalve- ja tolliformaalsused mõnes teises sadamas, kus on rahvusvaheliseks laevaliikluseks avatud piiripunkt ja kus teostatakse laevadele piirikontrolli.
- 2.5.2. Sadamateenistus teavitab Politsei- ja Piirivalveameti ning Maksu- ja Tolliameti piirkondlikke talitusi välisvetest etteteatamata laevade saabumisest viivitamatult ning tagab, et nende saabumiseni laevapereliikmed ja reisijad laevast ei väljuks ega keegi kaldalt laevale ei läheks, et laevalt kaldale ja kaldalt laevale ei toimetataks kaupu ja esemeid.
- 2.5.3. Väikelaeva kapten on kohustatud omama sadamas viibides ja kontrolli teostava piirivalveametniku nõudmisel esitama väikelaeval viibivate isikute nimekirja, millel on piirikontrolli läbimist tõendav märg.
- 2.5.4. Väikelaeva kapten on kohustatud sadamasse sisenemise registreerima sadamateenistuses kandega vastavasse raamatusse.
- 2.5.5. Laeva kapten peab teavitama sadamateenistust nakkushaiguste nähtutega inimestest pardal. Sadamateenistus informeerib sellest koheselt Terviseameti piirkondlikku talitust.

2.6. SIDE KORRALDAMINE VEESÕIDUKITEGA SADAMASSE SISENEMISEL, SADAMAS SEISMISEL JA SADAMAST VÄLJUMISEL

- 2.6.1. Informatsioonvahetus sadamaga toimub valvetelefonil (+372) 5301 2889.
- 2.6.2. Sadamakapteniteenistusele edastatav info ja taotlused saata e-posti aadressile sviby@saarteliinid.ee

2.7. NÕUDED SILDUNUD VEESÕIDUKITELE (KEELUD, KOHUSTUSED, PIIRANGUD NING MUUD TINGIMUSED)

- 2.7.1. Kõik sadamateenistuse korraldused, mis puudutavad laevade ja väikelaevade seismist kai ääres, ümberhaalamist teise kai äärde või vajadusel laeva sadamast väljasaatmist on kohustuslikud nende kaptenitele.
- 2.7.2. Sadama akvatooriumil ankrude kasutamine peab olema kooskõlastatud sadamakapteniga.
- 2.7.3. Kai ääres sildunud laevadel peab ankrude kasutamisel olema ankrukett viiratud nii, et see ei segaks teiste laevade liikumist.
- 2.7.4. Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge.
- 2.7.5. Väikelaevade sildumise korra määrab sadamateenistus.
- 2.7.6. Veesõidukite seismine parras-pardas, mistahes kai ääres, toimub sadamakapteni loal.
- 2.7.7. Kai ääres seisval laeval on sõukruvide käitamine keelatud. Erandina on sõukruvide käitamine lubatud eelneval kooskõlastamisel sadamakapteniga.
- 2.7.8. Kai ääres seisval laeval peab alati viibima osa laevaperest, kes on võimeline tagama laeva ohutu seisu ja vajadusel laeva kiire väljumise reidile. See nõue ei kohaldu sadamas seisvatele väikelaevadele.
- 2.7.9. Peamasin, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mistahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, ning õppehäired võivad toimuda ainult sadamakapteni loal.
- 2.7.10. Sildunud laeval peab olema ohutu laevatrapp, mis on varustatud kaitsevõrguga. Pimedal ajal peab trapp olema valgustatud.
- 2.7.11. Kai ääres sildunud laeva pardad peavad olema valgustatud.
- 2.7.12. Laevade ja väikelaevade voolukaablite ühendamist sadamakilpi võib teostada sadama ülevaataja loal.
- 2.7.13. Laevade meeskonnad on kohustatud hoidma nii sadamaala puhtana.
- 2.7.14. Laevade ja väikelaevade kaptenid peavad kindlustama iga ilmaga aluse ohutu seismise sadamas, laevas oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu laevale peale- ja mahamineku. Veesõiduki omanik vastutab täies mahus kinnitusotste katkemise puhul ilmastikumõjude tõttu sadamale ja sadamas seisvatele teistele alustele tekitatud kahju eest.
- 2.7.15. Kõikidest sadamaalal, nii inimeste, kui tehnikaga toimunud õnnetustest, reostusest, laevade, kaide ja pörkeseadmete (vendrite) vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadama ülevaatajat.

2.8. SISE-JA TEKITÖÖD SILDUNUD VEESÕIDUKITEL (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont)

- 2.8.1. Prahti tekitavate tööde teostamine on lubatud, kui on tagatud sadamaala puhtus.
- 2.8.2. Keevitus- ja tuletööde tegemiseks peab laeva kapten esitama kirjaliku avalduse sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadama ülevaatajat.
- 2.8.3. Pardatagused tööd on lubatud, järgides kõiki ohutustehnika nõudeid.
- 2.8.4. Õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadamateenistuse loal.
- 2.8.5. Peamasina remondist ja selle eeldatavast lõpust tuleb teavitada sadamakaptenit.

- 2.8.6. Kuivlastilaevade ballasttankides paiknevat vett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid.
Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile.
- 2.8.7. Laevadel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL

3.1. VEESÕIDUKITE LIIKLEMINE SADAMA AKVATOORIUMIL (ümberpaigutus, manöövrid)

- 3.1.1. Laevade liikumine sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on lubatud ainult kooskõlastatult sadamateenistusega.
- 3.1.2. Laevade (sh väikelaevad ja muud veesõidukid) liikumisel sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid" ja lähtutakse heast meretavast.
- 3.1.3. Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib parvlaevaliini sõidugraafiku järgse laeva ja peale seda sadamast väljuva laeva eelistus, v.a juhul kui tegu on hädaolukorraga.
- 3.1.4. Sadama akvatooriumil peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse. Laeva käitrite töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Laeva rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.
- 3.1.5. Laeva ümberpaigutamine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadamakapteni loal. Kohustuslikule lootsimisele kuuluva laeva ümberpaigutamisel on lootsimine kohustuslik. Laevade haalamine piki kaid on lubatud ilma lootsita.
- 3.1.6. Juhul, kui sadama sissesõiduteel liiguvad laevad, peavad sport- ja väikelaevad nende lähenemisel hoiduma sissesõidutee telgjoonest nii kaugemale, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus.
- 3.1.7. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel plaanitavate sportlike ja meelelahutuslike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadamakapteniga..
- 3.1.8. Laevad peavad pöördemanöövreid sooritama selleks ettenähtud manööveralal.
- 3.1.9. Väikelaevad ja muud veesõidukid peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.
- 3.1.10. Sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.
- 3.1.11. Väikelaevu ja muid veesõidukeid võib vette lasta selleks ettenähtud kohtades.
- 3.1.12. Väikelaevad ja muud veesõidukid ei tohi sõita kaidetele või kai ääres seisvatele laevadele lähemale kui 30 m, v.a. juhul kui nad sisenevad või väljuvad sadamast.
- 3.1.13. Sadama akvatooriumil kehtib ohutu kiiruse piirang, rakendades erilist ettevaatust teiste laevade ja väikelaevade suhtes.

3.2. VEESÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED LIIKLEMISEL NORMAAL- JA ERITINGIMUSTES (udu, tugev tuul, jää jt.), MANÖÖVERDAMISEL JA ÜMBERPAIGUTAMISEL

- 3.2.1. Sõidugraafiku järgi liikaval parvlaeval on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eelisõigus.
- 3.2.2. Kaubalaev peab omama töökorras vööriõõrikurit.
- 3.2.3. Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise laeva kapten kooskõlastatult sadamateenistusega.
- 3.2.4. Sadamasse sisenemine ja sealt väljumine on keelatud S tuulte tugevusega üle 18 m/s. Vajaduse korral otsustatakse laeva sisse- ja väljasõit sadamasse igal konkreetsel juhul eraldi sadamakapteni ja laeva kapteni koostöös.

3.3. SILDUMINE

- 3.3.1. Laeva sidumisel viibib kail sadama ülevaataja, kes näitab laeva asukohta kaldarambi või töödeldava lasti suhtes, arvestades laeva ohutusega.
- 3.3.2. Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

3.4. PUKSEERIMINE

- 3.4.1. Sadamal puudub puksiir.

3.5. LIIKLUS JÄÄOLUDES

- 3.5.1. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka.
- 3.5.2. Laeva sildumisel toimub kai ja laeva vahele jääva jää lõhkumine ja väljauhtumine laevaomaniku või -valdaja kulul.

3.6. ERINÕUDED SÕLTUVALT LAEVA KLASSIST VÕI LAADUNGI ISELOOMUST

- 3.6.1. Erinõuded esitab laevale sadamakapten vastavalt vajadusele.

4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS

Sadamas osutatakse järgmisi teenuseid: parvlaevaliini teenindamine, vajadusel kauba- ja kalalaevade teenindamine, laevaheitmete vastuvõtt, elektrienergiaga varustamine, reisijate-, harrastusmeresõitjate- ja mereturistide teenindamine.

4.1. LASTIMINE, LOSSIMINE, KAUPADE LADUSTAMINE JA HOIUSTAMINE (sh. ohtlikud kaubad)

- 4.1.1. Parvlaevaliinidel liikuvad kaubad peavad asuma sõidukitel.
- 4.1.2. Kaupade lastimine ja lossimine toimub vastavalt lepingule, mis on sõlmitud juriidilise isikuga, kes teostab sadamas kauba lastimist ja lossimist.
- 4.1.3. Kaupade ladustamist ja hoiustamist ei toimu.

4.2. STIVIDORITÖÖD

- 4.2.1. Stividoritööd sadam ei korralda

4.3. VEEGA VARUSTAMINE

- 4.3.1. Veēsõidukite veega varustamine toimub kaidel nr. 3, 4 ja 5.

4.4. LAEVAJÄÄTMETE VASTUVÕTT

- 4.4.1. Laevajäätmete üleandmine ja vastuvõtt toimub vastavalt Sadamaseaduses sätestatud nõuetele ja Keskkonnaameti poolt heakskiidetud Sviby sadama laevajäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kavale.

4.5. KÜTUSE JA MÄÄRDEAINETEGA VARUSTAMINE

4.5.1. Sadamas laevade kütusega varustamist ei toimu.

4.6. TUUKRITÖÖD

4.6.1. Tuukritöid sadam ei teosta.

4.6.2. Veealuste tööde teostamiseks peab tööde korraldaja saama loa sadamakaptenilt.

4.6.3. Tuukrilaeval või teisaldataval tuukritööde kompleksil peab olema raadioside sadamakapteniga. ULL raadiosidevahendi puudumisel võib kasutada mobiiltelefoni, mille number tuleb teatavaks teha sadamakaptenile.

4.7. REMONDI- JA VÄRVIMISTÖÖD

4.7.1. Remondi- ja värvimistöid võib teostada kokkuleppel sadamakapteniga.

4.8. LAEVA ÜHENDAMINE SIDE-, ENERGIA- JA MUUDE KALDASÜSTEEMIDEGA

4.8.1. Laeva ühendamine side- ja energiasüsteemidega toimub sadamateenistuse loal.

4.8.2. Laevade elektrienergiaga varustamine toimub kõikidel kaidel.

4.9. MUUD SADAMA POOLT OSUTATAVAD TEENUSED

4.9.1. Laevade punkerdamist ei toimu. Lähim tankla asub Hullo (5 km)

5. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS

5.1.1. Reisijate liiniparvlaevadele peale- ja mahaminekut korraldab parvlaevaliini operaator vastavalt

liinilepingule.

5.1.2. Parvlaevaliini teenindatakse sadamakapteni poolt määratud kail.

5.1.3. Piletimüügi laevadele korraldab laevaliini omanik või operaator.

5.1.4. Liiklemisel sadama maa-alal peavad nii jalakäijad, kui ka transpordivahendite juhid juhutama kehtivatest liikluseeskirjadest, paigaldatud liiklusmärkidest ja sadama eeskirjast.

5.1.6. Reisijatel on keelatud liikuda kaubalaevade lastimis – lossimistöörde piirkonnas.

6. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS

6.1. Meditsiiniabi sadama klientidele osutavad Läänemaa tervishoiuasutused.

6.2. Vältimatu abi saab kutsuda hädaabi numbril 112.

7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS

7.1.1. Tuleohutuse tagamine sadamaalal toimub vastavalt kehtivas Tuleohutuse seaduses sätestatud nõuetele.

7.1.2. Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjearustus peavad olema töökorras.

- 7.1.3. Keevitustööde ja tööde tegemiseks lahtise tulega tuleb laeva kaptenil esitada kirjalik avaldus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamateenistust.
- 7.1.4. Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.
- 7.1.5. Lahtise tulega seotud tööd sadama territooriumil on keelatud.
- 7.1.6. Kõik kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas ja pootshaak), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.
- 7.1.7. Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadamahoones.
- 7.1.8. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad seadma valmis tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.
- 7.1.9. Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (naftaleke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit telefonil 112, sadama ülevaatajat, Politsei- ja Piirivalveametit ning olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.
- 7.1.10. Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnaliikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse peatamiseks ja lokaliseerimiseks.
- 7.1.11. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadamakapten kaasates selleks vajalikke organisatsioone. Sadamal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda.
- 7.1.12. Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Sviby sadama reostustõrje plaaniga.

8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD

Eriteenistusi võib välja kutsuda iseseisvalt või sadama kaudu:

- 1) Päästeteenistus: 112
- 2) Politsei: 112

9. HINNAKIRI

AS Saarte Liinid hinnakiri asub aadressil www.saarteliinid.ee

Sviby sadam

Sadamaala skeem ning navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan

